

PERATURAN TIME RALLY



IKATAN MOTOR INDONESIA
Edisi : 2023

PERATURAN TIME RALLY



IKATAN MOTOR INDONESIA

Edisi : 2023

DAFTAR ISI

PERATURAN PERLOMBAAN TIME RALLY

1.	RUANG LINGKUP, MAKSUD DAN TUJUAN	1
2.	ISTILAH-ISTILAH	2
3.	TINGKAT KEJUARAAN	3
4.	KATEGORI PESERTA	4
5.	PESERTA	6
6.	PERSYARATAN KENDARAAN	13
7.	PENDAFTARAN	14
8.	POINT SISTEM PERINGKAT KEJUARAAN NASIONAL	16
9.	PERSYARATAN UMUM DAN SPORTIFITAS	18
10.	PERATURAN DAN KETENTUAN	20
11.	PETUGAS RESMI	20
12.	TANDA PENGENAL, NOMOR START DAN PUBLIKASI	21
13.	LALU LINTAS	22
14.	PEMERIKSAAN KENDARAAN (SCRUTINEERING)	22
15.	BRIEFING PESERTA	23
16.	NOMER START, URUTAN START DAN RESEEDING	24
17.	KARTU KONTROL	25
18.	POS PEMERIKSAAN	26
19.	TANDA PENGENAL POS	29
20.	PROSEDUR MEMASUKI POS	29
21.	BUKA-TUTUP POS	30
22.	ANGKA HUKUMAN	31
23.	PENCATATAN WAKTU dan PERHITUNGAN ANGKA HUKUMAN POS RAHASIA	31
24.	LINTASAN	34
25.	GANGGUAN PADA RUTE	37
26.	PEMECATAN	37
27.	PROTES DAN BANDING	39
28.	HASIL DAN KEJUARAAN	41
29.	KETENTUAN TAMBAHAN	45
30.	PEDOMAN PEMBUATAN SOAL	48
31.	LAIN-LAIN	50

PERATURAN PENYELENGGARAAN TIME RALLY

1.	JADWAL PENYELENGGARAAN	51
2.	BIAYA REGISTRASI	51
3.	ASURANSI DAN PKBP	52
4.	PENYELENGGARAAN KEJUARAAN	52
5.	BIAYA PENDAFTARAN	52
6.	PETUGAS RESMI	53
7.	<i>PRE EVENT INFORMATION (INFORMASI PRA PERLOMBAAN)</i>	54
8.	PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN	54
9.	PERATURAN DAN PROSEDUR KESELAMATAN	54
10.	<i>SAFETY PLAN (PERENCANAAN KESELAMATAN)</i>	56
11.	KUNJUNGAN SOSIAL DAN WISATA	56
12.	KAMPANYE KESELAMATAN BERKENDARA	56
13.	NAMA KEGIATAN	56

LAMPIRAN-LAMPIRAN	
LAMPIRAN 1 KOMISI TIME RALLY IMI PUSAT 2023	57
LAMPIRAN 2 KALENDER KEJURNAS TIME RALLY 2023	58
LAMPIRAN 3 PRE EVENT INFORMATION	59
LAMPIRAN 4 PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN	62
LAMPIRAN 5 SAFETY PLAN	66
LAMPIRAN 6 NO.PESERTA DAN STIKER IKLAN	69
LAMPIRAN 7 DAFTAR SEEDER A TAHUN 2023	70
LAMPIRAN 8 DAFTAR SEEDER B TAHUN 2023	72
LAMPIRAN 9 FORMULIR PENDAFTARAN	80
LAMPIRAN 10 FORMULIR PENDAFTARAN TEAM	82
LAMPIRAN 11 FORMULIR SCRUTINEERING	83
LAMPIRAN 12 PASSED SCRUTINEERING	84
LAMPIRAN 13 ID PESERTA	84
LAMPIRAN 14 KARTU KONTROL	85
LAMPIRAN 15 BULETIN	86
LAMPIRAN 16 PENGUNDURAN DIRI DARI PERLOMBAAN	87
LAMPIRAN 17 FORM REPORT MARSHALL	88
LAMPIRAN 18 FORMULIR PROTES	89
LAMPIRAN 19 KEPUTUSAN PROTES	90
LAMPIRAN 20 KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN	91
LAMPIRAN 21 RISALAH RAPAT PENGAWAS PERLOMBAAN	92
LAMPIRAN 22 KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN	93
LAMPIRAN 23 RAMBU	94
LAMPIRAN 24 SAFETY SOS	95
LAMPIRAN 25 CONTOH FORMAT HASIL PERHITUNGAN	96
LAMPIRAN 26 CONTOH JADWAL PELAKSANAAN RALLY	97
LAMPIRAN 27 CONTOH MASTER POS & WAKTU	99
LAMPIRAN 28 CONTOH PENYAJIAN SOAL	100
LAMPIRAN 29 POIN AKHIR KEJURNAS TIME RALLY 21-22	101

PERATURAN PERLOMBAAN TIME RALLY

Peraturan Perlombaan ini merupakan peraturan yang **WAJIB** digunakan dan berlaku Nasional untuk setiap perlombaan/ kejuaraan rally berjenis **Time Rally** di Indonesia.

Didalam hal mana terdapat pasal-pasal dengan pembahasan yang sama antara Peraturan Pelengkap Perlombaan dan Peraturan ini, maka akan mengikuti Peraturan Pelengkap Perlombaan selama Peraturan tersebut sudah disetujui dan disahkan oleh IMI Pusat untuk Kejurnas/ Regional, IMI Provinsi untuk Kejuaraan Provinsi/ Klub dan atau Pengawas Perlombaan yang ditunjuk oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi apabila sudah berfungsi.

1. RUANG LINGKUP, MAKSUD DAN TUJUAN

1.1 ***Ruang Lingkup :***

- 1.1.1 ***Time Rally adalah nama Jenis Olahraga dibawah Cabang Olahraga Mobil.***
- 1.1.2 ***Suatu event/ kegiatan berkendara mobil yang mengandung unsur Perlombaan, yang mempergunakan sebagian/ secara penuh dari Aturan Perlombaan, Mekanisme Tata Cara Perlombaan, Aturan Pelaksanaan Teknis Lomba seperti diatur dalam Peraturan Perlombaan Time Rally ini, maka event/ kegiatan tersebut termasuk dalam Jenis Time Rally dan wajib mendapatkan rekomendasi/ ijin dari Bidang Olahraga Mobil IMI Pusat/ IMI Provinsi.***
- 1.1.3 ***Berdasarkan ruang lingkup kegiatannya dibagi dalam 2 sub Jenis yaitu Time Rally dan City Rally.***
- 1.1.4 ***Hal-hal yang diatur dalam Peraturan Perlombaan Time Rally dan Peraturan Penyelenggaraan Time Rally dapat melingkupi baik untuk kegiatan Time Rally maupun City Rally, kecuali bila dijelaskan/ ditambahkan khusus mengenai City Rally.***

- 1.2 Perlombaan Time Rally dilaksanakan dengan maksud dan tujuan untuk :
 - 1.2.1 Menanamkan jiwa sportifitas dan disiplin berlalu-lintas.
 - 1.2.2 Meningkatkan rasa peduli terhadap lingkungan.
 - 1.2.3 Memperkenalkan objek-objek wisata/ budaya nasional dan daerah.
 - 1.2.4 Meningkatkan kemampuan agar selalu tepat waktu.
 - 1.2.5 Meningkatkan kemampuan membaca peta dan menjalaninya.
 - 1.2.6 Ikut mensukseskan program IMI Action for Road Safety Campaign (Kampanye Keselamatan Berkendara).

2. ISTILAH-ISTILAH

- 2.1 ***Time Rally adalah Rally Ketepatan Waktu, dapat dengan rute Antar Kota, Dalam Wilayah Kabupaten/ Antar Kabupaten, maupun Dalam Wilayah Provinsi/ Antar Provinsi.***
- 2.2 ***City Rally adalah Rally Ketepatan Waktu, dengan rute hanya dalam 1 (satu) Wilayah Kota.***
- 2.3 **Perally** adalah sebutan untuk Driver, Navigator 1 dan Navigator 2.
- 2.4 **Penumpang** adalah sebutan bagi awak peserta ke-4 (empat).
- 2.5 **Peserta Rally** adalah awak peserta keseluruhan yang ada di dalam satu kendaraan.
- 2.6 **Kartu Kontrol** adalah kartu yang digunakan untuk mengontrol rute dan waktu peserta.
- 2.7 **Trayek** adalah lintasan yang ditentukan oleh penyelenggara yang *wajib* ditempuh oleh peserta rally, dan dibatasi oleh 2 (dua) buah Pos Waktu.
- 2.8 **Sub Trayek** adalah merupakan bagian dari trayek.
- 2.9 **Etape** adalah bagian dari lintasan rally yang terdiri dari 1 (satu) trayek atau lebih.
- 2.10 **Buletin** adalah perubahan atau tambahan peraturan yang dibuat oleh Penyelenggara/ Pelaksana rally dengan persetujuan dari Pengawas Perlombaan dan akan

merupakan satu kesatuan dengan Peraturan Pelengkap Perlombaan.

- 2.11 ***Fun Rally adalah event tambahan yang dapat menempel pada suatu kegiatan Time Rally maupun City Rally, yang hanya dapat diikuti oleh peserta klub hobby, kedinasan, sponsor, asosiasi, organisasi dll (selain perally Seeded).***
- 2.12 ***Non Seeded U23 adalah Program Pembibitan Jangka Panjang Atlet dengan usia dibawah 23 tahun (saat berlomba) yang bertujuan untuk membina kemampuan atlet muda agar mempunyai kegemaran dan meningkatkan kemampuan dalam olahraga jenis Time Rally.***

3. TINGKAT KEJUARAAN

- 3.1 Tingkat Kejuaraan Time Rally sesuai dengan Pasal 2 Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor.
 - 3.1.1 Tingkat kejuaraan lainnya dapat berbentuk Nasional, dan atau campuran dengan Kejuaraan Regional, Provinsi, Klub.
 - 3.1.2 Didalam hal mana Kejuaraan Nasional dilaksanakan bersama Tingkat Kejuaraan lainnya maka syarat Kejuaraan mengikuti Peraturan Kejuaraan Nasional atau dapat dibuat terpisah apabila penilaian kejuaraan menggunakan peraturan yang berbeda
- 3.2 Kejuaraan Nasional ***Time Rally*** :
 - 3.2.1 Panjang lintasan minimal **200 km**.
 - 3.2.2 Minimal dibagi 2 Etape dan ***minimal 2 Trayek setiap Etape.***
 - 3.2.3 Waktu istirahat antar Etape minimal 5 jam.
 - 3.2.4 Jika lebih dari 300 km, wajib mengajukan permohonan persetujuan kepada IMI Pusat untuk penentuan Point menjadi 1,5 kali. Untuk proses pengajuannya dapat dilihat Pasal 8.4.1.
 - 3.2.5 ***Diselenggarakan oleh IMI Provinsi.***
- 3.3 ***Kejuaraan Nasional City Rally :***
 - 3.3.1 ***Panjang lintasan minimal 75 km dan maksimal 100 km.***
 - 3.3.2 ***Maksimal 1 Etape dan 2 Trayek.***

- 3.3.3 **Diselenggarakan oleh Promotor Nasional (ProNas).**
- 3.4 Juara Nasional **Time Rally dan Juara Nasional City Rally**
Kejuaraan yang diperhitungkan untuk memperebutkan gelar Juara Nasional Time Rally dan **Juara Nasional City Rally adalah masing-masing sebagai berikut :**
- 3.3.1 Kejuaraan Nasional Umum.
3.3.2 Kejuaraan Nasional Seeded B.
3.3.3 Kejuaraan Nasional Non Seeded.
3.3.4 Kejuaraan Nasional Wanita.
3.3.5 Kejuaraan Nasional Team Club/ IMI Provinsi.
- 3.5 **Penobatan Juara Nasional**
Penobatan Juara Nasional Time Rally dan City Rally 2023 pada IMI Awards diberikan untuk :
- 3.5.1 Juara 1, 2, 3 Nasional Umum Time Rally (Driver, Navigator 1, Navigator 2).
3.5.2 Juara 1 Nasional Seeded B Time Rally (Driver, Navigator 1, Navigator 2).
3.5.3 Juara 1 Nasional Non Seeded Time Rally (Driver, Navigator 1).
3.5.4 Juara 1 Nasional Wanita Time Rally (Driver, Navigator 1, Navigator 2).
3.5.5 Juara 1, 2, 3 Nasional Time Rally Team Club/ IMI Provinsi.
3.5.6 **Juara 1 Nasional Umum City Rally (Driver, Navigator 1).**

4. KATEGORI PESERTA

- 4.1 Kategori peserta terbagi dalam 3 (tiga) kategori:
- 4.1.1 Unggulan/ Seeded A
4.1.2 Unggulan/ Seeded B
4.1.3 Non Seeded
- 4.2 Kriteria kategori peserta dalam Time Rally:
- 4.2.1 **Seeded A**
1. Peringkat Nasional Umum 1 s/d 5 pada tahun sebelumnya.
 2. Peringkat Nasional 1 s/d 3 pada Seeded B pada tahun sebelumnya.

3. Juara Umum 1 s/d 5 salah satu Putaran kejuaraan nasional yang mempunyai point 1.5 kali tahun sebelumnya (atau yang diakui oleh IMI Pusat setingkat Kejurnas).
4. Juara Umum 1 s/d 3 salah satu Putaran kejuaraan nasional tahun sebelumnya (atau yang diakui oleh IMI Pusat setingkat Kejurnas).
5. Sudah masuk didalam daftar resmi Seeded A sebelumnya.

4.2.2 **Seeded B**

1. Peringkat Nasional 1 s/d 3 Non Seeded pada tahun sebelumnya.
2. Sudah masuk didalam daftar resmi Seeded B tahun sebelumnya
3. Masuk didalam daftar resmi Seeded A IMI Provinsi.
4. Ex Seeded A yang sudah tidak aktif mengikuti Kejuaraan Nasional minimal selama 4 tahun **(terakhir ikut Kejurnas di 2018).**

4.2.3 **Non Seeded**

Peserta yang tidak memenuhi Kriteria diatas.

- 4.3 Peningkatan kategori peserta dilaksanakan secara bertahap dan berlaku efektif pada tahun berikutnya.
- 4.4 Penetapan kategori berdasarkan Daftar Kategori resmi yang dikeluarkan oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi.
- 4.5 Peserta berhak meningkatkan kategorinya atas persetujuan pengawas perlombaan.
- 4.6 Kategori peserta ditentukan oleh kategori yang tertinggi dari perally di dalam satu kendaraannya.
- 4.7 Peserta masing-masing kategori dapat memperebutkan kejuaraan umum.
- 4.8 ***Kejurnas City Rally, Peserta yang dapat memperebutkan Poin Kejuaraan Nasional Umum City Rally adalah Perally Kategori Non Seeded***

5. PESERTA

5.1 Awak Peserta Time Rally dalam setiap kendaraan harus terdiri dari minimal 3 (tiga) orang dan maksimal 4 (empat) orang.

Awak Peserta City Rally dalam setiap kendaraan harus terdiri dari minimal 2 (dua) orang dan maksimal 4 (empat) orang.

5.2 Kegiatan KEJURNAS TIME RALLY

5.2.1 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :

5.2.1.1 Perally (Driver, Navigator 1 dan Navigator 2) Wajib mempunyai :

- Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).
- Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan
- Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.

5.2.1.2 Diiijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1.1 diatas.

5.2.2 Peserta Kategori NON SEEDED :

5.2.2.1 Driver dan Navigator 1 Wajib mempunyai :

- ***Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).***
- ***Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan***
- ***Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.***

5.2.2.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.

5.2.2.2 Diiijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.2.1 diatas.

5.3 Kegiatan KEJURPROV TIME RALLY

5.2.2 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :

5.3.1.1 Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).**
- **Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan**
- **Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.**

5.3.1.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.

5.3.1.3 Diijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1 diatas.

5.3.2 Peserta Kategori NON SEEDED :

5.3.2.1 Minimal hanya Driver yang Wajib mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).**
- **Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan**
- **Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.**

5.3.2.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.

5.3.2.2 Diijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.3.1 diatas.

5.3 Kegiatan NON KEJURPROV/ KEJUARAAN KLUB TIME RALLY

5.3.1 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :

5.4.1.1 Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).**
- **Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan**
- **Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.**

5.4.1.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.

5.4.1.3 Diijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1 diatas.

5.4.2 Peserta Kategori NON SEEDED :

5.4.2.1 Minimal hanya Driver yang Wajib mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).**
- **Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan**
- **Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.**

5.4.2.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.

5.4.2.3 Diijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.3.1 diatas.

5.4 Kegiatan KEJURNAS CITY RALLY :

5.4.1 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :

5.5.1.1 Perally (Driver, Navigator 1 dan Navigator 2) Wajib mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM)** untuk kendaraan beroda 4 (empat).
- **Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan**
- **Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.**

5.5.1.2 Diiijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1.1 diatas.

5.5.2 Peserta Kategori NON SEEDED :

5.5.2.1 Driver dan Navigator 1 Wajib mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM)** untuk kendaraan beroda 4 (empat).
- **Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan**
- **Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.**

5.5.2.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.

5.5.2.2 Diiijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.2.1 diatas.

5.5 Kegiatan KEJURPROV CITY RALLY

5.5.1 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :

5.6.1.1 Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM)** untuk kendaraan beroda 4 (empat).
- **Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI,** dan
- **Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally** yang masih berlaku.

5.6.1.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.

5.6.1.3 Diiijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1 diatas.

5.6.2 Peserta Kategori NON SEEDED :

5.6.2.1 Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM)** untuk kendaraan beroda 4 (empat).
- **Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI,** dan
- **Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally** yang masih berlaku.

5.6.2.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.

5.6.2.2 Diiijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.3.1 diatas.

5.6 Kegiatan NON KEJURPROV/ KEJUARAAN KLUB CITY RALLY

5.6.1 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :

5.7.1.1 Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM)** untuk kendaraan beroda 4 (empat).
- **Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI,** dan
- **Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally** yang masih berlaku.

5.7.1.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.

5.7.1.3 Diijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori **Non Seeded U-23** (dibawah Usia 23 tahun) dan **Tidak Wajib** mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1 diatas.

5.7.2 Peserta Kategori NON SEEDED :

5.7.2.1 Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang **Wajib** mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM)** untuk kendaraan beroda 4 (empat).
- **Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI,** dan
- **Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally** yang masih berlaku.

5.7.2.2 Navigator 2 **Tidak Wajib** mempunyai syarat seperti pasal diatas.

5.7.2.3 Diijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan **Tidak Wajib** mempunyai syarat seperti pasal 5.3.1 diatas.

5.8 Peserta FUN RALLY baik pada Time Rally maupun City Rally :

5.8.1 Minimal hanya Driver **Wajib** mempunyai :

- **Surat Ijin Mengemudi (SIM)** untuk kendaraan beroda 4 (empat).

5.8.2 Minimal 1 (satu) Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI

5.9 Tabel Persyaratan minimal Dokumen KIS/ KTA IMI bagi Peserta Time Rally dan City Rally sbb : IMI Provinsi dapat menerapkan persyaratan diatas dari syarat minimal, disesuaikan dengan Peraturan yang berlaku di IMI Provinsinya.

TIME RALLY

PESERTA	KEJURNAS	KEJURPROV	NON KEJURPROV / KEJUARAAN KLUB	FUN RALLY	LATBER
Seeded A	(3) Driver, Navi-1, Navi-2	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1		(1) KTA saja
Seeded B	(3) Driver, Navi-1, Navi-2	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1		(1) KTA saja
Non Seeded	(2) Driver, Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) KTA saja	(1) KTA saja

CITY RALLY

PESERTA	KEJURNAS	KEJURPROV	NON KEJURPROV / KEJUARAAN KLUB	FUN RALLY	LATBER
Seeded A	(2) Driver, Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1		(1) KTA saja
Seeded B	(2) Driver, Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1		(1) KTA saja
Non Seeded	(2) Driver, Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) KTA saja	(1) KTA saja

5.10 Ketentuan Perally dan Penumpang

- 5.10.1 Usia minimal awak Penumpang adalah 12 tahun (harus dilengkapi dengan Surat Persetujuan/ Pernyataan orang tua) dan duduk di kursi belakang
- 5.10.2 Jumlah Perally dan Penumpangnya selama rally wajib tetap sesuai dengan pendaftaran, kecuali dengan alasan kesehatan, salah seorang perally atau penumpangnya dapat mengundurkan diri, setelah mendapat persetujuan tertulis dari Pimpinan Perlombaan, akan tetapi jumlah Perally tidak boleh kurang dari 2 (dua) orang.
- 5.10.3 Selain Perally dan atau Penumpang yang terdaftar, tidak seorangpun diperbolehkan ikut serta dalam kendaraan peserta.
- 5.10.4 Perally yang tidak memiliki SIM dan KIS yang masih berlaku dilarang mengemudikan kendaraan yang digunakan untuk rally (sanksi PEMECATAN).

- 5.10.5 Kepada Perally yang tidak dapat memperlihatkan SIM, KTA, KIS atau STNK yang masih berlaku selama rally berlangsung dikenakan sanksi PEMECATAN.
- 5.11 Team Club/ Team IMI Provinsi terdiri dari 3 kendaraan yang sudah terdaftar sebagai peserta.
- 5.12 Untuk **Peserta Kelas Wanita** wajib memenuhi syarat seluruh awak dalam kendaraan yang ikut berlomba adalah wanita.
- 5.13 Perally dan Penumpangnya Wajib menggunakan Celana Panjang dan Sepatu selama Perlombaan.

6. PERSYARATAN KENDARAAN

- 6.1 Jenis kendaraan yang diperbolehkan mengikuti Time Rally adalah semua jenis Sedan, Station wagon/ Minibus, Jeep, Pick-up double cabin (mempunyai tempat duduk untuk 4 orang).
- 6.2 Di dalam rally ini tidak diadakan pembagian kelas berdasarkan kapasitas mesin (CC).
- 6.3 Setiap kendaraan wajib dilengkapi dengan STNK, segitiga pengaman, kunci roda, dongkrak, kotak P3K serta Sabuk Pengaman untuk semua tempat duduk.
- 6.4 Dianjurkan melengkapi kendaraannya dengan Alat Pemadam Api Ringan (APAR).
- 6.5 Dilarang menggunakan roll bar kecuali standard.
- 6.6 Bumper asli wajib terpasang sebagaimana seharusnya (sanksi dilarang start).
- 6.7 Ketentuan lain:
 - Setiap pelanggaran ketentuan di bawah ini dapat mengakibatkan dilarang untuk start atau dikenakan sanksi pemecatan.
 - 6.7.1 Lampu mundur hanya boleh bila bekerjanya bersamaan dengan masuknya gigi mundur.
 - 6.7.2 Penambahan lampu depan wajib lebih rendah dan/ atau sejajar dengan lampu utama dan berjumlah genap.
 - 6.7.3 Alur ban minimal sedalam 2 (dua) mm.
 - 6.7.4 Dilarang memasang sirine, kaca gelap, lampu rem yang menyilaukan dan lampu rotator.
 - 6.7.5 Dilarang menggunakan/ membawa radio transceiver, HT, sejak batas waktu maksimal

Lapor Start, selama menjalani trayek hingga peserta terakhir Finish pada setiap etapenya. (sanksi PEMECATAN).

- 6.8 Kendaraan Peserta diperkenankan mempergunakan alat Bantu pengukur jarak tambahan.
- 6.9 GPS di perbolehkan sebagai alat tambahan.
- 6.10 ***Dalam rangka mendukung Program Pemerintah, dapat diikuti oleh Kendaraan Berbasis Baterai (Hybrid, Electric Vehicle dll) dan disediakan Kelas Kejuaraan Khusus.***

7. PENDAFTARAN

- 7.1 Peserta wajib memberikan seluruh keterangan mengenai dirinya dengan lengkap dan benar pada formulir pendataran, sanksi PEMECATAN.
 - 7.1.1 Data-data peserta wajib diisi secara lengkap, misalnya nama pengemudi adalah: Bambang Priambodo, tidak boleh ditulis Bambang P. atau B. Priambodo.
 - 7.1.2 Formulir Pendaftaran yang telah diisi dengan lengkap dan benar Wajib dikembalikan kepada panitia rally setelah ditandatangani diatas materai yang cukup, beserta kelengkapannya berupa 2 (dua) buah pas photo terakhir, photo copy SIM, KTA, KIS, STNK dan uang pendaftaran.
- 7.2 Biaya Pendaftaran dipaketkan untuk ***3 (tiga) Perally untuk Time Rally dan 2 (dua) Perally untuk City Rally*** di dalam 1 (satu) kendaraan, besarnya biaya pendaftaran dapat dilihat pada pasal 5 PERATURAN PENYELENGGARAAN KEJUARAAN TIME RALLY.
- 7.3 Biaya pendaftaran yang wajib dibayar oleh peserta akan dicantumkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan, berupa :
 - Pendaftaran dengan potongan, sebelum tanggal tertentu.
 - Pendaftaran dengan biaya normal.
 - Pendaftaran dengan denda, setelah tanggal tertentu.
 - Biaya untuk kendaraan non stiker.
 - Biaya untuk peserta tanpa menggunakan kaos wajib.

- Biaya pendaftaran untuk tim merk, klub dll.
 - Biaya pendaftaran sudah termasuk premi asuransi untuk peserta, panitia maupun pihak ketiga yang berlaku sejak start hingga akhir perlombaan.
- 7.4 Bila jumlah pendaftar kurang dari 30 kendaraan, maka panitia dapat menunda atau membatalkan rally dan uang pendaftaran akan dikembalikan 80 %.
 - 7.5 Dalam uang pendaftaran tidak termasuk pembelian bahan bakar, makanan, minuman dan lain-lainnya, kecuali fasilitas pada acara pembagian hadiah pemenang.
 - 7.6 Data Pendaftaran Peserta dapat dirubah selambat-lambatnya sebelum Scrutineering
 - 7.6.1 Penggantian kendaraan yang dilakukan setelah pendaftaran diterima hanya dapat dilakukan atas persetujuan Pimpinan Perlombaan dan dikenai denda yang akan dicantumkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan.
 - 7.6.2 Perubahan yang dilakukan setelah waktu tersebut hanya dapat dilakukan atas persetujuan Pimpinan Perlombaan dan dikenai denda yang akan dicantumkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan.
 - 7.6.3 Setelah briefing undian no start dan atau dikeluarkannya Daftar Peserta yang Start (Starting List) data peserta dan kendaraannya tidak dapat diganti.
 - 7.7 Pembatalan pendaftaran setelah waktu tersebut, tidak dapat pengembalian uang pendaftaran.
 - 7.8 Pembatalan pendaftaran sebelum waktu tersebut akan dikenai potongan sebesar 20 (duapuluh) %.
 - 7.9 Setelah pendaftaran lengkap, kepada peserta akan dibagikan sticker yang wajib dipasang dan akan diperiksa pada saat scrutineering.
 - 7.10 Panitia berhak menolak suatu pendafaran tanpa wajib memberikan alasan penolakannya serta mengembalikan uang pendaftaran yang bersangkutan, sesuai Ps. 3.14 Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB).

8. POINT SISTEM PERINGKAT KEJUARAAN NASIONAL

- 8.1 Sistim penilaian dalam kejuaraan nasional pada setiap putarannya menggunakan sistim point putaran.
- 8.1.1 Sistim penilaian (point) bagi Perally untuk Kejurnas Time Rally pada setiap putarannya dibagi menjadi 3 (tiga) golongan, yaitu : DRIVER, NAVIGATOR I dan NAVIGATOR II (hanya Seeded).
- 8.1.2 ***Sistim penilaian (point) bagi Perally untuk Kejurnas City Rally pada setiap putarannya dibagi menjadi hanya 2 (dua) golongan, yaitu : DRIVER dan NAVIGATOR I.***
- 8.1.3 Seorang perally dimungkinkan untuk berpindah golongan.
- 8.1.4 Apabila seorang perally pindah golongan dan kemudian yang bersangkutan memenangkan kejuaraan, maka point yang didapat akan dimasukkan kedalam golongan sesuai dengan pendaftarannya Contoh: A pada Putaran ke-2 pindah dari NAVIGATOR I menjadi DRIVER dan menjadi juara ke 3. Maka point yang didapat tersebut akan masuk ke dalam golongan DRIVER.
- 8.2 Sistim penilaian kejuaraan Team Club/ Team IMI Provinsi berdasarkan penjumlahan total angka hukuman 2 (dua) anggota team dengan perolehan angka hukuman terkecil dari 3 (tiga) anggota team (2 terbaik).
- 8.3 Untuk kejuaraan Team Club/ Team IMI Provinsi, personel didalam team tersebut dalam 1 tahun Seri Nasional boleh dirubah/ diganti, namun nama Team TIDAK BERUBAH.
- 8.4 Kejuaraan Umum/ Kejuaraan Seeded B/ Kejuaraan Non Seeded/ Kejuaraan Team Club Team IMI Provinsi/ Kejuaraan Wanita akan mendapatkan Point mengikuti ketentuan sebagai berikut

Juara Umum I	:	25	Juara Umum VI	:	10	Juara Umum XI	:	5
Juara Umum II	:	21	Juara Umum VII	:	9	Juara Umum XII	:	4
Juara Umum III	:	18	Juara Umum VIII	:	8	Juara Umum XIII	:	3
Juara Umum IV	:	15	Juara Umum IX	:	7	Juara Umum XIV	:	2
Juara Umum V	:	12	Juara Umum X	:	6	Juara Umum XV	:	1

- 8.4.1 Untuk putaran kejurnas yang berjarak > 300 km dan nilai pointnya dikalikan 1,5. Pengajuan permohonannya diawali dari Panitia Penyelenggara melalui IMI Provinsi kepada IMI Pusat dilakukan pada saat acara Penyusunan Kalender Kejuaraan Nasional Olahraga Mobil/ disahkan pada saat RAKERNAS IMI.
- 8.4.2 Setiap Perally dalam satu kendaraan akan mendapat point yang sama untuk setiap golongannya sesuai pendaftaran.
- 8.4.3 Sistem penilaian point bagi merek kendaraan dalam Time rally tidak diadakan.
- 8.5 Perolehan point setiap Perally dari setiap golongan pada setiap Putaran akan dijumlahkan guna mendapatkan Juara Nasional tahun berjalan untuk Driver, Navigator I dan Navigator II.
- 8.6 ***Untuk Kejurnas City Rally perolehan point setiap Perally dari setiap golongan pada setiap Putaran akan dijumlahkan guna mendapatkan Juara Nasional tahun berjalan untuk Driver dan Navigator I.***
- 8.7 Perally dari setiap golongan yang memperoleh jumlah point tertinggi dalam satu tahun dinyatakan sebagai Juara Nasional Time Rally untuk tahun berjalan, dengan ketentuan sebagai berikut :
- 8.7.1 Perally diwajibkan mengikuti Putaran Terakhir Kejurnas untuk memperebutkan gelar Kejuaraan Nasional Time Rally dan minimal mengikuti :

Jumlah Putaran terlaksana	Wajib Mengikuti minimal
1-2 Putaran	2 Putaran
3-5 Putaran	3 Putaran
6-7 Putaran	4 Putaran
8.. dstnya	6 Putaran

Perally yang tidak mengikuti putaran terakhir tapi memenuhi jumlah putaran wajib minimal tetap diperhitungkan nilai pointnya.

8.7.2 Bilamana Putaran Terakhir tidak dapat terlaksana dan Putaran sebelumnya sudah terlaksana, maka Putaran yang sudah terlaksana tersebut akan dianggap sebagai Putaran Akhir.

8.7.3 Bilamana dikarenakan oleh suatu kondisi Force Majeure, Kondisi Pandemi dlsb Kejuaraan Nasional terselenggara < 3 putaran, maka Point Perolehan dari putaran yang sudah terlaksana akan diakumulasikan pada Serial Kejuaraan Nasional tahun berikutnya.

8.7.4 Bilamana terjadi nilai point yang sama untuk setiap golongan, maka penentuan Juara Nasional dari setiap golongan akan ditentukan berdasarkan hasil prestasi Perally yang bersangkutan pada tahun tersebut.

Contoh :

A sebagai Driver mengumpulkan nilai total 70 dan B sebagai Driver juga mengumpulkan nilai 70.

Berdasarkan prestasi A pernah menjadi Juara Umum 1 sebanyak 2 kali dan B menjadi Juara Umum 1 sebanyak 1 kali, maka A akan dinobatkan menjadi Juara Nasional.

Bila masih sama dilihat dari Juara Umum berikutnya (ke 2) dst.

8.8 Susunan/ Peringkat Kejuaraan Nasional menjadi salah satu dasar dalam menyusun daftar unggulan (Seeded) pada tahun berikutnya.

9. PERSYARATAN UMUM DAN SPORTIFITAS

9.1 Dengan turut sertanya dalam Time Rally ini, peserta sadar dan tunduk kepada semua ketentuan serta syarat-syarat yang tertera dalam peraturan ini, dan peserta berikut semua awaknya menyatakan tidak akan melakukan tuntutan hukum pada panitia dengan dalih apapun baik sebelum maupun sesudah Perlombaan.

9.2 Semua peserta berikut awak dan anggotanya dianggap mengetahui dan mengerti tentang Peraturan Perlombaan ini, dan sebagai seorang olahragawan

adalah wajib selalu bertindak sportif dalam segala hal, baik sebelum, selama maupun sesudah perlombaan berlangsung.

- 9.3 Bagi peserta yang ternyata bertindak tidak sportif, maka Pengawas Perlombaan setelah memeriksa dengan seksama (Ps.11.9 Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor 2023) dapat mengenakan sanksi-sanksi hingga PEMECATAN.
- 9.4 Peserta yang bertengkar dengan alasan apapun akan dikenai sanksi PEMECATAN.
- 9.5 Peserta dilarang memindahkan, merubah dan atau merusak Rambu-rambu dan atau pengumuman resmi panitia, sanksi PEMECATAN.
- 9.6 Pelanggaran atas Undang-undang dan/ atau Peraturan Pemerintah RI adalah tanggung jawab masing-masing.
- 9.7 Peserta bertanggung jawab sendiri terhadap kecelakaan atau musibah yang dialami selama berlomba, termasuk juga semua akibat/ kerugian yang diderita pihak lain, kecuali jika sudah teratasi oleh pihak asuransi.
- 9.8 Peserta yang mengundurkan diri dan atau tidak dapat meneruskan Perlombaan wajib memberitahukan Pimpinan Perlombaan/Pengawas Perlombaan secara tertulis, kelalaian akan hal ini dapat mengakibatkan hukuman DENDA Rp 50.000,- hingga Skorsing.
- 9.9 Panitia akan mengambil keputusan-keputusan yang mengikat dengan berpedoman kepada Peraturan Nasional Olah Raga Kendaraan Bermotor IMI dalam segala hal yang tidak tercantum dalam Peraturan Perlombaan.
- 9.10 Bila terjadi sesuatu yang tidak dapat diselesaikan oleh Pimpinan Perlombaan maka Pengawas Perlombaan adalah instansi tertinggi untuk mengambil keputusan.
- 9.11 Atas Sanksi Pemecatan yang diterima oleh Peserta dalam salah satu putaran, selanjutnya dapat diusulkan kepada IMI untuk dijatuhkan Sanksi penghilangan poin yang didapat di 1 (satu) putaran sebelumnya dan, atau dilarang mengikuti 1 (satu) putaran berikutnya, hingga pencabutan Kartu Ijin Start (KIS) untuk jangka waktu tertentu.

10. PERATURAN DAN KETENTUAN

- 10.1 Panitia berhak untuk mengadakan perubahan atau penambahan pasal melalui Buletin atas persetujuan Pengawas Perlombaan dan mempunyai kekuatan hukum yang sama dengan Peraturan Perlombaan ini.
- 10.2 Dalam keadaan darurat panitia dapat mengambil keputusan dengan pertimbangan untuk menjamin keamanan atau alasan lain seperti merubah rute dan lain-lainnya.
- 10.3 Setiap perubahan atau penambahan peraturan akan diumumkan melalui pengumuman resmi (Buletin) yang bernomor, bertanggal dan merupakan satu kesatuan dengan Peraturan Perlombaan ini.
- 10.4 Bila sebagian trayek terpaksa dibatalkan maka penilaian kejuaraan akan dihitung sampai PW terakhir sebelum bagian yang dibatalkan tersebut.

11. PETUGAS RESMI

Di dalam satu penyelenggaraan time rally akan terdiri dari beberapa petugas resmi yang perlu diketahui oleh peserta yaitu dimana Tugas, Kewajiban dan Wewenangny sesuai Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, Pasal 11 PANITIA PERLOMBAAN.

11.1 PENGAWAS PERLOMBAAN

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.8 - ps.11.9.

11.2 RALLY COMMITTEE (RC)/ PANITIA PELAKSANA

- 11.2.1 **Pimpinan Perlombaan** (wajib Lisensi A Time Rally), mendapat persetujuan dari IMI Pusat untuk Kejuaraan Nasional/ Regional atau IMI Provinsi untuk Kejuaraan Provinsi/ Klub
- 11.2.2 **Wakil Pimpinan Perlombaan** (min. Lisensi B)
- 11.2.3 **Sekretaris Perlombaan** (min. Lisensi B)
- 11.2.4 **Petugas Penghubung Peserta** (min. Lisensi B)
- 11.2.5 Koordinator Scrutineer.
- 11.2.6 Koordinator Petugas Pos/ Trayek.
- 11.2.7 Koordinator Kamar Hitung.
- 11.2.8 Koordinator Medis.

11.2.9 **Koordinator Safety (2023 Wajib Lisensi S atau minimal B).**

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.11 - ps.11.14, ps.23.

11.2.9 **Pembuat Soal** wajib minimal memiliki Lisensi B Time Rally yang masih berlaku.

11.3 **UTUSAN IMI (IMI DELEGATE)**

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.17 - ps.11.21.

12. TANDA PENGENAL, NOMOR START DAN PUBLIKASI

- 12.1 Setiap peserta wajib memasang Tanda Pengenal/ ID Peserta yang berisi photo dan data seluruh awak dan kendaraannya dan dipasang di kaca pintu belakang sebelah kiri, sanksi PEMECATAN.
- 12.2 Setiap peserta akan diberi 2 buah Nomor Start Besar berukuran 52 X 50 cm terbuat dari bahan yang tidak mudah rusak (Vinyl), dengan tinggi angka Nomor minimal 30 cm, yang wajib ditempelkan pada pintu depan kiri dan kanan, serta 2 buah Nomor Start Kecil berukuran 20 X 15 cm yang wajib ditempelkan di kaca depan dan kaca belakang, sticker ini wajib ada walaupun untuk peserta non sticker.
- 12.3 Nomor Start tersebut tidak boleh dipotong-potong, sanksi angka hukuman 500.
- 12.4 Peserta wajib menempelkan sticker-sticker wajib yang diberikan panitia.
- 12.5 Menghilangkan atau tidak menempelkan sticker-sticker wajib mengakibatkan angka hukuman.
- 12.6 Kehilangan satu nomor peserta akan dikenai sanksi angka hukuman 500.
- 12.7 Kehilangan dua nomor peserta akan dikenai sanksi PEMECATAN.
- 12.8 Pada kedua spatboard depan kiri dan kanan Wajib ditempelkan nama awak seluruhnya, dengan tinggi huruf 2-5 cm.
- 12.9 Dilarang menempelkan sticker atau tulisan apapun tanpa persetujuan panitia, apabila jenisnya sama dengan produk dari sponsor utama rally ini sangat dilarang. Pelanggaran atas ketentuan ini dapat mengakibatkan sanksi sampai dengan PEMECATAN.

- 12.10 Untuk Non Sticker, peserta akan dikenai biaya yang besarnya ditetapkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan.
- 12.11 Peserta boleh menempelkan sticker team club/ sticker sponsor teamnya/ sticker klub yang terdaftar di IMI/ sticker IMI Provinsi, tanpa dipungut biaya, maksimal 3 buah sticker dengan ukuran maksimal 20 x 100 cm atau maksimal 2000 cm².
- 12.12 Peserta diperbolehkan menempelkan sticker lain/ sticker sponsornya (yang tidak bertentangan dengan sponsor utama rally ini), dengan total ukuran sticker maksimal 2500 cm², ditempat yang sudah ditentukan panitia, tanpa wajib membayar kepada panitia, akan tetapi wajib menempelkan sticker-sticker dari panitia. Tempat penempelan ditentukan oleh panitia.

13. LALU LINTAS

Selama perlombaan berlangsung, peserta rally tetap merupakan pengguna lalu lintas biasa. Tidak ada keistimewaan khusus yang diberikan kepadanya, dengan demikian peserta rally wajib tetap mematuhi peraturan lalu lintas. Karenanya bagi peserta yang terbukti melanggar lalu lintas, atas wewenang Pengawas Perlombaan, dapat dikenai sanksi sampai dengan PEMECATAN.

- 13.1 Sabuk keselamatan Wajib digunakan oleh semua Perally dan Penumpang selama perlombaan, sanksi angka hukuman sampai dengan PEMECATAN.
- 13.2 Pelanggaran rambu-rambu lalu lintas dapat mengakibatkan sanksi angka hukuman hingga PEMECATAN.

14. PEMERIKSAAN KENDARAAN (SCRUTINEERING)

- 14.1 Setiap peserta yang akan mengikuti perlombaan wajib datang ke tempat scrutineering beserta kendaraannya pada hari dan waktu yang telah ditentukan. Semua Sticker yang telah dibagikan dan Nama Peserta wajib dipasang pada kendaraannya sebelum pemeriksaan kendaraan.
- 14.2 Wajib lulus pemeriksaan administrasi sebelum memeriksa kendaraannya. Para awak peserta wajib

- dapat memperlihatkan SIM, KTA, KIS, STNK kendaraannya. (Lihat pasal PESERTA).
- 14.3 Dalam pemeriksaan kendaraan, kendaraan peserta akan diperiksa kelengkapan kendaraannya, terutama unsur keamanan dan keselamatan (Lihat pasal PERSYARATAN KENDARAAN).
- 14.4 Kekurangan-kekurangan dalam tiap pemeriksaan diatas akan menyebabkan peserta dilarang start.
- 14.5 Jika oleh pemeriksa telah dianggap lengkap, KIS seluruh awak akan ditahan, kepada peserta akan diberikan "Passed Scrutineering", Kartu Kontrol dan Kartu Pengenal Peserta, sedang KIS peserta ditahan oleh panitia. KIS akan dikembalikan setelah rally berakhir dan semua kewajiban peserta (jika ada) telah diselesaikan.
- 14.6 Sebelum start, selama dan pada akhir perlombaan, baik peserta maupun kendaraannya dapat diperiksa oleh petugas pemeriksaan kendaraan menurut ketentuan-ketentuan yang berlaku. Peserta bertanggung jawab atas semua syarat yang wajib dipenuhi untuk dapat mengikuti perlombaan ini.

15. BRIEFING PESERTA

- 15.1 Setelah acara pemeriksaan kendaraan, peserta wajib mengikuti acara briefing dan wajib hadir sesuai jadwal yang ditentukan oleh panitia.
- 15.2 Keterlambatan dapat mengakibatkan hukuman denda uang (lihat Peraturan Pelengkap Perlombaan).
- 15.3 Keterlambatan melebihi 60 menit dan/ atau tidak hadirnya salah satu awak peserta pada taklimat/ briefing, maka peserta bersangkutan akan kehilangan hak protesnya.
- 15.4 Pada acara ini panitia akan memberikan penjelasan mengenai hal-hal yang dianggap perlu diketahui oleh peserta mengenai rally yang akan berlangsung dan ***dilengkapi dengan Bahan Briefing tertulis.***
- 15.5 ***Hal mana dalam Bahan Briefing tertulis tersebut mengandung Perubahan atas apa yang tercantum dalam Peraturan Pelengkap Perlombaan yang sudah dikeluarkan, maka wajib berupa Buletin.***

- 15.6 Pada acara briefing, peserta wajib membawa kwitansi tanda pelunasan pembayaran biaya penyertaan dan bukti lainnya yang dianggap perlu, seperti:
Kwitansi pembayaran (pendaftaran, penumpang, team club, dan lain-lain), Kartu Kontrol dan kartu ID yang dikeluarkan panitia.
Pada acara ini peserta akan mendapatkan nomor dan waktu start.

16. NOMER START, URUTAN START DAN RESEEDING

16.1 Nomer Start

- 16.1.1 Nomer Start 1 sampai dengan 10 diberikan kepada Juara Nasional 1 – 10 Navigator 1 tahun sebelumnya (2022), dan berlaku selama 1 tahun (2023).
16.1.2 Waktu dan urutan Start Peserta sesuai Starting List yang dikeluarkan oleh panitia.

16.2 Urutan Start ditentukan dengan cara :

- 16.2.1 Untuk Kejurnas Putaran pertama, Urutan start 1 diberikan kepada No. Start 1. Selanjutnya sesuai dengan No. Startnya sampai dengan No. Start 10.
16.2.2 Untuk Kejurnas putaran selanjutnya sampai ke akhir putaran, **urutan** start 1 – 10 sesuai dengan urutan juara Umum putaran sebelumnya (dilihat dari urutan Navigator I).
16.2.3 Kendaraan peserta tersebut diatas akan distart dengan selisih waktu 2 (satu) menit sampai dengan Urutan Start 10, dan selanjutnya dengan interval 1 (satu) menit sesuai dengan Starting List yang dikeluarkan Panitia.
16.2.4 Peserta lain diundi oleh panitia dengan persetujuan Pengawas Perlombaan.
16.2.5 Urutan Start Peserta Seeded dapat ditetapkan dengan interval waktu sesuai jumlahnya oleh Pimpinan Perlombaan atas persetujuan Pengawas Perlombaan.

16.3 RESEEDING

- 16.3.1 Urutan start pada etape yang berikutnya dibuat sesuai dengan hasil kejuaraan etape sebelumnya (reseeding) dengan interval waktu urutan Kejuaraan Umum Sementara 1 – 10 adalah 2 menit, selanjutnya dengan interval 1 menit.
- 16.3.2 Reseeding hanya dapat dilakukan bila sudah menjalani 2 (dua) trayek.

17. KARTU KONTROL

- 17.1 Pada saat pemeriksaan kendaraan atau pada Briefing Peserta setiap peserta akan mendapatkan kartu kontrol yang akan merupakan tempat dicantulkannya cap dan/ atau waktu peserta jika melalui suatu pos.
- 17.2 Dengan kartu kontrol inilah rute dan waktu peserta diperiksa dan dihitung angka hukuman yang harus diberikan kepadanya.
- 17.3 Jumlah lembar kartu kontrol sama/ sesuai dengan jumlah trayek yang akan dilalui, atau dengan kata lain tiap lembar untuk satu trayek.
- 17.4 Penyerahan Kartu Kontrol:
 - 17.4.1 Setiap lembar kartu kontrol ini wajib diserahkan kepada petugas Pos Finish pada tiap akhir trayek sesuai dengan penggunaannya.
 - 17.4.2 Peserta yang tidak dapat melaksanakan Ps. 17.4.1 akan mengakibatkan PEMECATAN.
- 17.5 Pengisian Kartu Kontrol
 - 17.5.1 Setiap peserta bertanggung jawab atas kartu kontrolnya masing-masing, demikian pula kesalahan petugas dalam mengisi kartu kontrol tidak dapat dituntut kecuali dapat dibuktikan dari laporan petugas pos.
 - 17.5.2 Didalam hal mana peserta lalai dan menggunakan lembar kartu kontrol yang tidak sesuai dengan trayeknya maka hanya Pimpinan Perlombaan atas persetujuan Pengawas Perlombaan yang dapat melakukan koreksi atas hal tersebut.

- 17.5.3 Kelalaian Peserta melakukan koreksi seperti pada pasal 17.5.2. diatas dapat mengakibatkan Pemecatan.
- 17.5.4 Perbaikan/ perubahan pada kartu kontrol akan mengakibatkan pemecatan, kecuali hal tersebut dibuat dan disetujui oleh petugas yang bersangkutan.

18. POS PEMERIKSAAN

18.1 Jenis Pos

18.1.1 Pos Lapor Start (PLS)

Tempat melapor sebelum Start/ Re-Start rally.

18.1.1.1 Terkecuali ditentukan lain, peserta wajib berada di tempat start paling lambat 30 (tiga puluh) menit sebelum peserta pertama start, untuk itu dibuka Pos Lapor Start dimana peserta wajib melapor sebelum start.

18.1.1.2 Peserta yang terlambat melapor dikenakan denda uang setiap menit keterlambatan, dengan denda maksimal yang akan dicantumkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan.

18.1.2 Pos Waktu (PW)

Suatu pos pemeriksaan pada setiap awal dan akhir ettape/ trayek yang mencatat waktu keberangkatan/tiba peserta.

18.1.3 Pos Rute (PR)

Suatu pos pemeriksaan yang lokasinya akan diberitahukan ataupun tidak, dan dimaksud untuk mencatat/ mengontrol rute, waktu tiba, kesalahan-kesalahan peserta maupun tugas-tugas lainnya.

18.1.4 Pos Rahasia (PA)

Suatu pos pencatatan yang lokasinya rahasia/ tidak terlihat oleh peserta untuk mencatat waktu peserta melalui titik pencatatan di Pos Rahasia. Setelah Pos Rahasia (PA) akan diikuti pos pencatat dengan tanda rambu sama

dengan Pos Rute (PR). Apabila pada pos pencatat tersebut cap/ stempel diambil lebih dari 1 (satu) kali (terkecuali ditentukan dalam soal), maka akan dianggap sebagai Pos Palsu (PP).

18.1.5 **Pos Palsu (PP)**

Pos rute yang tidak berlaku bagi satu peserta, misalnya karena tersesat atau salah menempuh rute.

18.1.6 **Pos Darurat (PD)**

Pos yang dalam keadaan darurat dipasang untuk memberi perubahan petunjuk atau instruksi yang dianggap penting oleh panitia. Lokasi dari pos darurat ini dilintasan yang benar dan mudah dicapai.

18.1.7 **Pos Tanpa Petugas (PX)**

Terkecuali dapat dipertanggung jawabkan, Pos Rute (PR) Wajib dengan petugas.

18.1.8 **Pos Kunjungan Sponsor/Wisata/Instruksi Khusus** berambu sama dengan Pos Rute, ditempatkan sesuai Instruksi Khusus, Kunjungan Sponsor, Wisata (sanksi angka hukuman 250).

18.2 Jawaban rute dan daftar pos-pos akan diumumkan di tiap-tiap finish trayek atau etape/ rally.

18.3 Rambu-rambu pos wajib terlihat jelas oleh peserta.

18.4 Jumlah pos setiap etape/ trayek juga berimbang.

18.5 Lokasi Pos Darurat (PD) wajib dapat dilewati oleh semua peserta dan sudah buka sebelum jadwal peserta No 0.

18.6 Pos Rahasia (PAR, PAM, PAD) ditempatkan pada sub trayek dengan kecepatan rata-rata (PAR), sub trayek kecepatan tetap menit (PAM), maupun sub trayek kecepatan tetap detik (PAD), **sesuai dengan sub trayeknya masing-masing.**

18.7 Penempatan titik Pos Rahasia (PA) dan Pos Pencatat yang mengikutinya (PR-nya) tidak boleh dipisahkan oleh persimpangan jalan (perempatan, pertigaan dsb.) dan jarak minimal 50 meter.

18.8 **Pos Rahasia Detik (PAD) dan Pos Pencatat** yang mengikutinya **WAJIB terpisah (2 titik), terhubung**

dengan menggunakan Alat Komunikasi (mis. Intercom, HT, dll), serta **Wajib menggunakan Jam Printer/ Aplikasi Elektronik**. Bila pencatatan elektronik terjadi kerusakan dapat menggunakan catatan manual petugas. Apabila tidak dilakukan seperti mekanisme prosedur diatas, maka Pos tersebut akan diberlakukan sebagai Pos Rute biasa.

- 18.9 **Pos Rahasia Rata-Rata (PAR)** dapat diberlakukan prosedur 2 titik seperti PAD, atau dapat juga 1 titik. Apabila diberlakukan 1 titik, maka titik tembak pengambilan waktu tiba adalah tepat sejajar dengan Rambu Pos-nya, sesuai dengan arah yang ditentukan.
- 18.10 **Pos Rahasia Menit (PAM)** dapat diberlakukan prosedur 2 titik seperti PAD, atau dapat juga 1 titik. Apabila diberlakukan 1 titik, maka titik tembak pengambilan waktu tiba adalah tepat sejajar dengan Rambu Pos-nya, sesuai dengan arah yang ditentukan.
- 18.11 Waktu tiba peserta pada suatu Pos Rahasia (PA) yang digunakan sebagai dasar perhitungan adalah waktu yang dicatat didalam Lembar Laporan (rekap) Pos Rahasia oleh petugas PA (bukan dari kartu kontrol).
- 18.12 Petugas Pos sedapat mungkin minimal 2 orang untuk menghindari kesalahan yang tidak perlu.
- 18.13 Setiap lembar laporan petugas pos wajib ditanda tangani oleh C.o.C/ Koordinator Trayek sebelum dibagikan dan petugas Pos wajib mencatat langsung dilembar laporan tersebut, nomor peserta yang tiba dengan waktu tibanya kalau diperlukan. Dilarang untuk mencatat dilembar kertas lain yang nantinya baru ditulis kembali dilembar laporan resmi yang sudah ditanda tangani.
- 18.14 Didalam hal mana sebuah Pos dijadikan tempat pemeriksaan hal lainnya maka pemeriksaan tersebut diwajibkan dilakukan oleh Petugas khusus.
- 18.15 ***Status sebuah Pos dalam satu Trayek tidak dapat berubah fungsi menjadi status Pos lain (contoh : PAD menjadi PAR, PAD menjadi PAM, PR menjadi PAD, dan sebaliknya).***
- 18.16 Wajib menggunakan alat pencatat waktu yang akurat.

19. TANDA PENGENAL POS

- 19.1 Semua pos memiliki tanda sebuah RAMBU dan terletak disebelah kiri jalan dari jurusan yang *wajib* ditempuh menurut petunjuk/ rute yang benar.
- 19.2 Rambu pos berukuran 75 X 100 cm dan tanda gambar berdiameter 50 – 70 cm.
- 19.3 Pos Lapor Start ialah pos dengan rambu berwarna dasar MERAH dengan tanda gambar JAM berwarna HITAM.
- 19.4 Pos Waktu (Time Control/ TC) ialah pos dengan rambu berwarna dasar MERAH dengan tanda gambar JAM berwarna HITAM dan lebih kurang 25 meter sebelumnya terdapat rambu berwarna dasar KUNING dengan tanda gambar JAM berwarna HITAM sebagai peringatan dan batas pengambilan waktu.
- 19.5 Pos Rute atau Pos Palsu ialah pos dengan rambu berwarna dasar MERAH dengan tanda gambar CAP POS/ STEMPEL berwarna PUTIH.
- 19.6 Pos Darurat ialah pos dengan rambu berwarna dasar PUTIH dengan tanda gambar CAP POS/ STEMPEL berwarna MERAH.
- 19.7 Pada pos-pos tersebut di atas, peserta *wajib* berhenti dan salah satu awaknya *wajib* melapor dengan membawa kartu kontrol, kecuali pada Pos Palsu.

20. PROSEDUR MEMASUKI POS

- 20.1 Semua kendaraan peserta *WAJIB* memasuki daerah pos dengan tenaga mesinnya sendiri, atau karena keadaan alam sekitarnya (jalan menurun), atau didorong oleh awak masing-masing dengan pengemudi atau navigator tetap dibelakang kemudi dengan jarak tempuh maksimal 1.000 meter saja.
- 20.2 Kendaraan peserta memasuki daerah pos pemeriksaan *WAJIB* dengan awak lengkap dan meninggalkan daerah tersebut dalam keadaan yang sama.
- 20.3 Kendaraan peserta yang menunggu waktu untuk masuk/ melapor pada suatu pos *WAJIB* diparkir sedemikian rupa hingga tidak menghalangi pengguna jalan lainnya.
- 20.4 Dilarang berhenti, berputar, mundur, berzig-zag, di daerah kontrol Pos Waktu yaitu diantara rambu JAM

- berwarna dasar kuning dan rambu JAM berwarna dasar merah.
- 20.5 Waktu tiba disuatu PW adalah waktu berangkat untuk trayek berikutnya, kecuali ditentukan lain.
 - 20.6 Peserta tidak dibenarkan memasuki suatu daerah pos pemeriksaan dari jurusan lain dari yang ditentukan dalam petunjuk.
 - 20.7 Peserta dinyatakan masuk suatu pos bila roda depan kendaraannya telah melewati garis sejajar rambu pos. Dilarang berhenti tepat didepan rambu pos.
 - 20.8 Peserta yang telah melewati suatu daerah pos akan tetapi tidak melapor dianggap kehilangan pos tersebut.
 - 20.9 Dilarang memasuki daerah pos tanpa kendaraan atau awak yang tidak lengkap, sanksi pemecatan.
 - 20.10 Peserta yang melewati suatu daerah Pos Rahasia (PA) tetapi tidak melapor/ menstempel pada pos pencatat yang mengikutinya maka dianggap kehilangan PA tersebut.

21. BUKA–TUTUP POS

- 21.1 PW Lapor Start dan re-start rally dibuka 60 menit sebelum waktu start peserta pertama dan ditutup 15 menit setelah waktu start dari masing-masing peserta PW dan PR dibuka 15 menit sebelum waktu tiba menurut jadwal masing-masing.
- 21.2 Pos-pos ditutup 15 menit setelah waktu tiba menurut jadwal masing-masing. Kecuali PW diakhir ettape ditutup 30 menit setelah jadwal waktu masing-masing peserta.
- 21.3 Peserta yang melewati pos sebelum jadwal buka dan setelah jadwal tutup pos dianggap kehilangan pos tersebut.
- 21.4 Penertiban waktu re-start/ schedule baru akan diatur dalam petunjuk rute.
Contoh: Peserta nomor 1 *diwajibkan* sudah start pada jam 19:01 dari tempat yang ditentukan dan diteruskan sesuai urutan berikutnya.
- 21.5 Waktu Resmi peserta dalam suatu trayek adalah mengikat.

22. ANGKA HUKUMAN

22.1 ANGKA HUKUMAN POS

No.	Nama Pos Pemeriksaan	Lambat/cepat	Maksimal	Kehilangan
22.1.1	Briefing (per menit)	Denda	Denda	Tidak ada Hak Protes
22.1.2	PLS (per menit)	Denda	Denda	
22.1.3	PW (per menit)	50	750	1000
22.1.4	PAR (per menit)	15	75	225
22.1.5	PAM (per menit)	15	150	300
22.1.6	PAD (per detik)	1	600	750
22.1.7	PR/PP			150
22.1.8	PD			250

PLS = Pos Lapor Start

PW = Pos Waktu

PAR = Pos Rahasia Rata-Rata

PAM = Pos Rahasia Menit

PAD = Pos Rahasia Detik

PR = Pos Rute

PP = Pos Palsu

PD = Pos Darurat

22.2 ANGKA HUKUMAN LAIN

22.2.1	Berhenti dan berputar-putar, berzig-zag mundur antara rambu KUNING dan PW	150
22.2.2	Setiap pelanggaran lalu lintas/ tidak menggunakan sabuk pengaman (maks. Dua kali pelanggaran)	250 maks. Pemecatan
22.2.3	Tidak memasang nama awak	50
22.2.4	Tidak memasang sticker wajib, setiap sticker	150
22.2.5	Tidak melaksanakan instruksi khusus, tiap instruksi	250
22.2.6	Tidak menyetempel dalam kolom yang telah disediakan/ bertumpukan/ tak berurutan/ tak dapat dibaca/ kotor/ kosong	150
22.2.7	Tidak mengikuti acara wajib oleh panitia, tiap acara	Denda
22.2.8	Pemecatan tiap ettape, jumlah hukuman pos ditambah	1000
22.2.9	Bila tidak mengikuti salah satu ettape, jumlah hukuman pos ditambah dengan	500
22.2.10	Setiap kekurangan peralatan yang wajib dimiliki/ dibawa	150

23. PENCATATAN WAKTU dan PERHITUNGAN ANGKA HUKUMAN POS RAHASIA

23.1 Waktu resmi perlombaan ini adalah "Jam Induk" yang telah disesuaikan dengan petunjuk waktu, yang ditempatkan di meja di pos lapor start.

23.2 Petugas PW akan mencatat waktu tiba peserta di atas kartu kontrolnya dibubuhi cap pos dan paraf petugas pos.

- 23.3 Pengambilan waktu di PW dilakukan dalam menit penuh pada saat kendaraan peserta melewati rambu jam dengan warna dasar Kuning.
- 23.4 Pengambilan waktu pada Pos Rahasia dilakukan dalam menit penuh atau detik penuh.
- 23.4.1 Dalam trayek dengan kecepatan tetap menit maka pengambilan waktu sampai menit penuh (detik dihilangkan).
- 23.4.2 Dalam trayek dengan kecepatan tetap detik maka pengambilan waktu sampai detiknya.
- 23.5 Peserta yang tiba di pos rahasia (PA) lebih cepat/terlambat melebihi ($>$) *10 menit* dari waktu resmi peserta yang ditentukan, maka peserta tersebut dianggap kehilangan pos PA tersebut.
- Contoh:*
- Untuk Pos Rahasia Rata-Rata (PAR), jika peserta tiba lebih cepat/ terlambat maksimal 5 menit 59 *detik* dari waktu resmi peserta yang ditentukan, maka peserta tersebut tidak dikenakan dikenakan angka hukuman per menit.
 - Selanjutnya jika peserta tiba di PAR lebih cepat/ terlambat melebihi ($>$) 5 menit dalam menit penuh dari waktu resmi peserta yang ditentukan, maka peserta tersebut akan dikenakan angka hukuman per menit, *maksimal 5 menit (menit ke 6 – 10)*.
 - Jika peserta lebih cepat/ terlambat 10 menit 1 detik, untuk Pos Rahasia Detik (PAD), akan dianggap kehilangan pos tersebut.
 - Jika peserta lebih cepat/ terlambat 10 menit 59 detik, untuk Pos Rahasia Menit (PAM) *dan Pos Rahasia Rata-Rata (PAR)*, akan dianggap tidak kehilangan pos tersebut atau akan dikenakan angka Hukuman Maksimal, *bila lebih cepat/ terlambat 11 menit 01 detik, akan dianggap kehilangan pos tersebut*
- 23.6 Waktu tiba peserta pada Pos Rahasia (PA) dan pos pencatat yang mengikutinya akan dicatat pada saat peserta itu lewat *pertama kali*. Apabila peserta melewati PAD dan pos pencatat lebih dari satu kali (*terkecuali ditentukan dalam soal*), maka waktu yang dihitung oleh Kamar Hitung adalah waktu saat peserta

tersebut melewati pos pada pertama kalinya (Pasal 23.5). Apabila terdapat kelebihan/ kekurangan stempel pos pencatat, dan/atau tidak sesuai dengan urutan pos pemeriksaan seperti yang ditentukan (*master pos*), maka Pos tersebut dihitung sebagai Pos Palsu (PP).

contoh :

1. PR I
2. PA III + PR III lebih dari (>) 10 menit
3. PA II + PR II
4. PA III + PR III

Waktu yang dihitung untuk PA III adalah waktu pada point no.2 yaitu > 10 menit (Kehilangan)

Maka angka hukuman menjadi :

Kehilangan Pos Rahasia (PA III)	= 750 (no.2)
PR III dianggap Pos Palsu	= <u>150 (no.2)</u>
Total Hukuman	= 900

23.7 Jika peserta lapor terlalu lambat/ cepat di PW Start dari jadwal yang telah ditentukan pada setiap Trayek/ Etape, maka angka hukuman menjadi :

- 23.7.1. Terlambat/ terlalu cepat diantara 1 sampai dengan 10 menit, per-menit dikenakan angka hukuman pada Pasal 22.1.3 dan waktu resmi start tetap mengikuti jadwal yang telah ditentukan (Starting List).
- 23.7.2. Terlambat/ terlalu cepat dari 11 sampai dengan 15 menit dikenakan angka hukuman Pasal 22.1.3 (maksimal) dan kemudian mendapatkan waktu start baru sesuai dengan waktu datangnya peserta tersebut.
- 23.7.3. Terlambat/ terlalu cepat lebih dari 15 menit dianggap kehilangan PW dan dikenakan angka hukuman Pasal 22.1.3 (Kehilangan), kemudian mendapatkan waktu start baru sesuai dengan waktu datangnya peserta tersebut.

24. LINTASAN

- 24.1 **Untuk Time Rally, lintasan/ rute antar Kota, dalam Wilayah Kabupaten/ antar Kabupaten, dalam Wilayah Provinsi/ antar Provinsi, dengan toleransi rute Dalam Kota $\pm 20\%$ dari Total Jarak**
- 24.2 **Untuk City Rally, lintasan/ rute hanya Dalam 1 Wilayah Kota, dengan toleransi rute diluar wilayah Kota $\pm 20\%$ dari Total Jarak.**
- 24.3 **Dalam setiap Trayek, Wajib ada :**
- Rute dengan Notasi (nama desa, dusun, nama jalan, kantor, sekolah dan notasi tempat lainnya).
 - Rute dengan Petunjuk Arah BKR/BKN
 - Rute dengan Kecepatan Rata-Rata
 - Rute dengan Kecepatan Tetap Menit
 - Rute dengan Kecepatan Tetap Detik.
- 24.4 **Dalam setiap Rally, Wajib ada :**
- Rute dengan Petunjuk Tulip dengan format seperti pada Speed Rally (berjarak) atau Tulip Gambar (tanpa jarak).
 - Rute dengan Kunjungan Wisata/ Sosial/ Sponsor.
 - Rute dengan petunjuk Kompas/ Koordinat.
- 24.5 Selain rute yang tersebut diatas : seperti Tulang Ikan, Peta Buta atau bentuk rute/ soal lainnya dapat untuk diperlombakan, dengan mendapatkan ijin tertulis dari IMI Pusat (Kejurnas/ Regional), atau IMI Provinsi (Kejurprov).
- 24.6 Setiap ettape/ trayek dimulai dan berakhir pada suatu pos waktu (PW) atau dapat ditentukan dengan cara lain.
- 24.7 Peserta wajib mengikuti petunjuk rute dan wajib melalui pos-pos pemeriksaan dengan urutan yang sesuai.
- 24.8 Waktu tempuh, Rute dan Jarak yang ditentukan dalam soal adalah mengikat
- 24.8.1 Peserta wajib mengikuti semua trayek sesuai petunjuk rute.
- 24.8.2 Didalam hal mana terjadi perbedaan antara Waktu, Jarak, Kecepatan, maka Waktu Tempuh dan atau Total Waktu yang paling utama.

24.9 Peta yang dipergunakan oleh panitia tercantum pada Peraturan Pelengkap Perlombaan, peta tersebut merupakan peta umum dan dapat diperoleh dengan mudah atau peta yang tersedia pada aplikasi, misalnya : google maps atau maps.me.

24.10 **Ketentuan Soal** sebagai petunjuk Rute:

24.10.1 Dapat diselesaikan secara logis/ wajar dan tidak mengandung ketidakjelasan.

24.10.2 Pal Km dapat digunakan sebagai notasi dengan ketentuan menjelaskan singkatan arah yang dituju dan yang ditinggalkan.

24.10.3 Pal Km yang tidak jelas dan atau salah tidak dapat dipergunakan sebagai notasi pada soal.

24.10.4 Jarak-jarak patokan pada soal sebagai berikut:

24.10.4.1 Untuk nama kota yang terdapat pada peta bebas. Yang tidak terdapat pada peta dapat digunakan.

24.10.4.2 Untuk nama desa dan lain-lain yang terdapat pada peta bebas. Yang tidak terdapat pada peta dapat digunakan.

24.10.4.3 Zero Trip tidak boleh lebih dari 5 km dari tempat start.

24.10.4.4 Jarak sub trayek Kecepatan Rata-Rata minimal 2 km, dan jarak sub trayek Kecepatan Tetap minimal 4 km.

24.10.5 Tempat dan waktu dimulainya (start) dan berakhirnya (finish) suatu ettape/ trayek/ sub trayek wajib jelas (dapat dihitung oleh peserta).

24.10.6 Waktu total wajib jelas, yaitu dari titik start sampai finish (trayek).

24.10.7 Didalam soal, wajib diberikan indikator yang jelas mengenai waktu dan jarak, sehingga peserta yang salah arah dapat segera mengikuti rally kembali dengan benar.

- 24.10.8 Petunjuk rute pada akhir sub trayek wajib tercantum pada **notasi rute sub trayek/** notasi rute trayek.
- 24.10.9 Jika terdapat kesalahan waktu, jarak, kecepatan dan notasi dalam soal, maka atas laporan dan/ atau usulan dari Pimpinan Perlombaan, Pengawas Perlombaan akan memutuskan dan menentukan perubahan perhitungannya seminimal mungkin.
- 24.10.10 Soal untuk menguji kecepatan tetap (terutama kecepatan tetap detik) sebaiknya dengan rute yang mudah.
- 24.10.11 **Apabila hanya 25% dari jumlah peserta yang melapor ke suatu Pos Rahasia Detik (PAD), maka status PAD tersebut dianggap sebagai Pos Rute biasa.**
- 24.11 Pelaksanaan rally paling sedikit 60% dilaksanakan pada siang hari.
- 24.12 Ujian ketangkasan (slalom, dan lain-lain) boleh diadakan dan merupakan kejuaraan tersendiri, peserta wajib untuk melakukan Start dan Finish ujian ketangkasan dan tidak mempengaruhi hukuman Time Rally.
- 24.13 **Singkatan-Singkatan Petunjuk Arah** yang digunakan dalam rally ini adalah:
- | | | | |
|--------|------------------------|-----|---------------------|
| UT | = Utara | TM | = Timur |
| SL | = Selatan | BR | = Barat |
| BKR | = Belok Kiri | BKN | = Belok Kanan |
| AKN | = Ambil Kanan | AKR | = Ambil Kiri |
| BKRT | = Belok Kiri Tajam | H | = Hati-hati |
| BKNT | = Belok Kanan Tajam | LR | = Lampu Rambu |
| JT | = Jalan Terus | IJU | = Ikuti Jalan Utama |
| UJ ini | = Ujung Nama Jalan ini | UJ | = Ujung Jalan |
| T | = Simpang Tiga | O | = Bundaran |
| KA | = Lintasan Kereta Api | X | = Simpang Empat |
| DKT | = Daerah Kecepatan | BA | = Balik Arah |
- Terbatas

25. GANGGUAN PADA RUTE

- 25.1 Bila rute yang wajib dilalui terhalang oleh galian-galian atau sebab-sebab lain, maka peserta wajib menghindari halangan tersebut dengan mengambil jalan lain dan dilanjutkan dari titik terdekat dari halangan tersebut.
- 25.2 Bila terjadi gangguan karena "force majeure" sehingga tidak satu kendaraan yang dapat melaluinya dalam batas waktu yang telah ditetapkan atau bila peserta mengalami keadaan berbeda-beda, maka Pengawas Perlombaan atas laporan Pimpinan Perlombaan dapat mengambil keputusan lain yang dianggap paling adil.
- 25.3 Bila kendaraan peserta mogok karena suatu sebab, maka peserta wajib meminggirkan kendaraannya di jalur yang paling aman sehingga tidak mengganggu pemakai jalan lainnya.
- 25.4 Dilarang menghalang-halangi kendaraan peserta lainnya yang akan mendahuluinya.

26. PEMECATAN

- 26.1 Atas wewenang Pengawas Perlombaan dan setelah melakukan pemeriksaan yang seksama Hukuman Pemecatan dapat diberikan berupa pemecatan trayek, etape, ataupun seluruh Perlombaan kepada peserta yang melakukan pelanggaran sebagai berikut:
 - 26.1.1 Bertengkar dengan peserta lain, pengawas perlombaan, penyelenggara lomba, pelaksana lomba, sebelum, selama dan/atau sesudah rally berlangsung.
 - 26.1.2 Bertindak tidak sportif sebelum, selama dan/atau sesudah rally berlangsung.
 - 26.1.3 Dengan sengaja mengganggu milik umum dan/atau membahayakan lalu-lintas umum.
 - 26.1.4 Adanya bantuan dari pihak ketiga kepada peserta untuk memecahkan persoalan (bantuan dari pihak ketiga/ joki yang memahami masalah rally).
- 26.2 Atas wewenang dan setelah melaporkannya kepada Pengawas Perlombaan, PIMPINAN PERLOMBAAN dapat memberikan Hukuman Pemecatan berupa pemecatan

- trayek, etape, ataupun seluruh lomba kepada peserta yang melakukan pelanggaran sebagai berikut:
- 26.2.1 Menjalankan kendaraan dengan kecepatan tinggi yang dapat membahayakan lingkungan dan lalu-lintas umum.
 - 26.2.2 Menggunakan ban dengan kedalaman jalur kembang kurang dari 2 mm.
 - 26.2.3 Peserta yang melengkapi kendaraannya dengan sirine, peralatan komunikasi, kaca terlalu gelap, lampu rem yang menyilaukan atau lampu rotator (sesuai Ps.6.7.5).
 - 26.2.4 Peserta yang memberikan keterangan-keterangan palsu dalam formulir pemeriksaan kendaraan.
 - 26.2.5 Peserta yang dinyatakan tidak sehat atau diketahui mabuk, menggunakan obat bius, narkotika atau sejenisnya.
 - 26.2.6 Jika terjadi kecelakaan lalu-lintas akibat kelalaian peserta yang mengakibatkan cederanya seseorang dan/ atau menyebabkan kerusakan-kerusakan yang cukup besar/ serius, tanpa melihat pihak mana yang bersalah.
 - 26.2.7 Peserta menempelkan sticker/ slogan yang mempunyai isi sama dengan jenis produk sponsor utama rally ini.
 - 26.2.8 Mencoret/ merubah/ menghapus/ merusak kartu kontrol dan/ atau mengisi sendiri kolom waktu pada PA (Pos Rahasia).
 - 26.2.9 Tidak mengumpulkan kartu kontrol di finish trayek, finish etape atau finish rally.
 - 26.2.10 Peserta yang terbukti melakukan pelanggaran lalu-lintas.
 - 26.2.11 Peserta yang bertengkar dengan petugas dengan alasan apapun juga.
- 26.3 Laporan kepada Pengawas Perlombaan dibuat secara tertulis dan dilengkapi dengan SURAT PERNYATAAN DARI PETUGAS PEMERIKSA YANG BERWENANG.
- 26.4 Peserta yang dikenakan hukuman Pemecatan oleh PIMPINAN PERLOMBAAN dapat mengajukan protes

dengan uang jaminan kepada Pengawas Perlombaan maksimal 15 menit setelah diumumkan.

27. PROTES DAN BANDING

Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana dan semua Peserta mempunyai Hak Protes, baik mengenai Lintasan, Rute, Perhitungan dan administrasi yang mana Pengawas Perlombaan *wajib* memproses semua Protes yang masuk sesuai dengan peraturan yang berlaku

27.1 Ketentuan Protes

27.1.1 Protes tentang jalannya rally wajib diajukan secara tertulis dalam waktu maksimal 45 menit atau minimal 30 menit, setelah waktu finish resmi masing-masing peserta, disetiap finish trayek, etape atau rally.

27.1.2 Untuk Kejurnas, uang jaminan protes dengan kriteria sebagai berikut :

27.1.2.1 Materi protes mengenai kesalahan penulisan soal/ pencantuman notasi, kesalahan lintasan/ rute, kesalahan pencatatan waktu, kesalahan master, klarifikasi hasil perhitungan peserta lain, yang wajib dibayar tunai dimuka adalah sebesar Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah) dan akan dikembalikan apabila Protesnya diterima.

27.1.2.2 *Materi* protes diluar pasal 27.1.2.1 diatas, yang wajib dibayar tunai dimuka adalah sebesar Rp. 5.000.000,- (lima juta rupiah) dan akan dikembalikan apabila Protesnya diterima.

27.1.3 Apabila Protesnya ditolak, maka uang jaminan protes akan menjadi Hak IMI Pusat.

27.2 Prosedur Protes sebagai berikut:

27.2.1 Pengambilan blanko protes.

Peserta yang akan melakukan protes diwajibkan mengambil blanko protes resmi dengan menyerahkan uang jaminan protes

Pengambilan blanko protes ditutup maksimal 15 (lima belas) menit dan minimal 10 menit setelah waktu finish resmi masing-masing peserta pada trayek tersebut.

27.2.2 Pengembalian blanko protes.

Peserta yang telah mengambil blanko protes diberikan waktu maksimal 45 (empat puluh lima) menit dan minimal 30 menit setelah waktu finish resmi yang bersangkutan pada trayek tersebut untuk menyerahkan kembali blanko protes kepada panitia lomba. Blanko protes yang tidak dikembalikan sampai batas waktu yang telah ditentukan dianggap tidak berlaku dan peserta tidak dapat meminta kembali uang jaminannya

27.3 Pada pembagian hasil perhitungan kartu kontrol, hanya protes atas kesalahan perhitungan angka hukuman atasnama Peserta sendiri saja yang dapat diajukan peserta **tanpa uang jaminan**, namun wajib menggunakan blanko protes resmi, dengan waktu pengajuan maksimal 30 menit dan minimal 15 menit sejak saat pembagian kartu kontrol setiap trayeknya.

27.4 **Hasil perhitungan kartu kontrol setiap nomer start peserta wajib dibagikan secara terbuka/ dapat diakses oleh seluruh peserta.** Protes atas kesalahan perhitungan angka hukuman peserta lain juga dapat diajukan peserta dengan uang jaminan Rp. 1.000.000 wajib menggunakan blanko protes resmi, dengan waktu pengajuan maksimal 30 menit dan minimal 15 menit sejak saat pembagian kartu kontrol setiap trayeknya.

27.5 **Rekap Pencatatan Waktu Tiba dari Pos Rahasia (PAD, PAM dan PAR) secara elektronik wajib dibagikan secara terbuka/ dapat diakses oleh seluruh peserta saat pembagian hasil perhitungan kartu kontrol.**

27.6 Semua protes diserahkan kepada Pengawas Perlombaan melalui Pimpinan Perlombaan dan Pengawas Perlombaan yang menentukan diterima atau tidaknya suatu protes.

27.7 Protes secara kolektif tidak dilayani.

- 27.8 Semua keputusan yang diambil oleh Pengawas Perlombaan adalah mengikat.
- 27.9 Seluruh keputusan atas protes-protes yang masuk, WAJIB diumumkan secara resmi dan tertulis.
- 27.10 Mengenai Prosedur Banding dapat dilihat pada Pasal 15 Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023.
- 27.11 Pengajuan banding dapat diserahkan melalui Ketua Pengawas Perlombaan, IMI Provinsi penyelenggara atau langsung ke IMI Pusat.

28. HASIL DAN KEJUARAAN

Sebelum mengumumkan pemenang, Panitia Pelaksana/ RC wajib mengumumkan hasil sementara resminya terlebih dahulu melalui media pengumuman resmi yang dapat dibaca oleh semua peserta dan peserta diberikan waktu protes sesuai peraturan yang berlaku.

28.1 Penentuan Pemenang

- 28.1.1 Pemenang suatu Etappe adalah peserta yang menyelesaikan Etappe dengan total angka hukuman yang terendah dari semua trayek di etappe tersebut dan tidak terkena hukuman pemecatan.
- 28.1.2 Pemenang suatu Rally adalah peserta yang menyelesaikan Rally dengan total angka hukuman yang terendah dari semua Etappe di Rally tersebut dan tidak terkena hukuman pemecatan.
- 28.1.3 Pemenang Kejuaraan Team Club/ Team IMI Propinsi :
 - 28.1.3.1 Peserta dari suatu Team Club/ Team IMI Provinsi dapat terdiri dari satu ataupun berbagai kategori.
 - 28.1.3.2 Penentuan pemenang team club adalah hasil penjumlahan dari total angka hukuman 2 (dua) anggota team yang memperoleh angka hukuman terkecil dari 3 (tiga) anggota team yang terdaftar dalam team tersebut.

- 28.1.4 Untuk menunjang perhitungan point Kejurnas, maka diwajibkan untuk Koord. Kamar Hitung untuk : Memberikan sebagai laporan ke IMI Pusat maupun Komisi Time Rally, hasil Kejuaraan Umum dan Kejuaraan untuk setiap kategorinya sampai dengan peringkat ke 15.
- 28.1.5 Para pemenang wajib hadir (minimal 2 orang) pada acara pembagian hadiah. Bagi yang tidak hadir, dikenakan sanksi yaitu dibatalkannya hadiah uang atau barang yang menjadi haknya, kecuali telah membuat surat resmi kepada Ketua Penyelenggara perihal ketidak hadirannya untuk diwakilkan.
- 28.2 **Nilai Sama**
- 28.2.1 Tata cara untuk menentukan pemenang bila terjadi Angka Hukuman sama (ex equo) adalah sebagai berikut:
- 28.2.1.1 Bila terjadi nilai sama maka yang diambil ialah prestasi dari peserta yang tergolong non seeded, kemudian golongan wanita, kemudian peserta seeded dan seterusnya.
- 28.2.1.2 Bila masih terjadi nilai sama, maka prioritas diberikan kepada yang jumlah penumpangnya lebih sedikit.
- 28.2.1.3 Bila masih terjadi nilai sama, maka dilihat pemenang Trayek pertama dan Trayek selanjutnya.
- 28.2.1.4 Bila masih terjadi nilai sama, maka pengawas perlombaan akan mengambil keputusan yang mengikat dan seadil-adilnya.
- 28.3 **Hadiah dan Penghargaan**
- 28.3.1 ***Piala/ Trophy minimal untuk Driver dan Navigator 1 serta Hadiah Uang untuk Kejuaraan Nasional Time Rally adalah sebagai berikut:***

- 28.3.1.1 **Kejuaraan Umum, Juara 1 sampai dengan 10, untuk juara 1-5 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :**
Juara 1 minimal Rp. 2.500.000,-
Juara 2 minimal Rp. 2.000.000,-
Juara 3 minimal Rp. 1.500.000,-
Juara 4 minimal Rp. 1.250.000,-
Juara 5 minimal Rp. 1.000.000,-
- 28.3.1.2 **Kejuaraan Seeded B, Juara 1 sampai dengan 5, untuk Juara 1-3 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :**
Juara 1 minimal Rp. 1.500.000,-
Juara 2 minimal Rp. 1.000.000,-
Juara 3 minimal Rp. 750.000,-
- 28.3.1.3 **Kejuaraan Non Seeded, Juara 1 sampai dengan 5, untuk Juara 1-5 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :**
Juara 1 minimal Rp. 2.000.000,-
Juara 2 minimal Rp. 1.500.000,-
Juara 3 minimal Rp. 1.250.000,-
Juara 4 minimal Rp. 1.000.000,-
Juara 5 minimal Rp. 750.000,-
- 28.3.1.4 **Kejuaraan Wanita, Juara 1 sampai dengan 3.**
- 28.3.1.5 **Kejuaraan setiap Ettape, Juara 1 dan uang tunai minimal Rp. 750.000,-**
- 28.3.1.6 **Kejuaraan Tetap Detik/ Menit, Juara 1 dan uang tunai minimal Rp. 750.000,-**
- 28.3.1.7 **Kejuaraan Team Club/ Team IMI Propinsi, Juara 1 sampai dengan 3 masing-masing 3 piala, besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai**
Juara 1 minimal Rp. 2.000.000,-

- Juara 2 minimal Rp. 1.500.000,-*
Juara 3 minimal Rp. 1.000.000,-
- 28.3.1.8 ***Kejuaraan Khusus Kendaraan Listrik Berbasis Baterai, Juara 1 sampai dengan 5.***
- 28.3.2 ***Piala/ Trophy minimal untuk Driver dan Navigator 1 serta Hadiah Uang untuk Kejuaraan Nasional City Rally adalah sebagai berikut:***
- 28.3.2.1 ***Kejuaraan Umum, Juara 1 sampai dengan 10, untuk juara 1-5 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :***
Juara 1 minimal Rp. 2.000.000,-
Juara 2 minimal Rp. 1.500.000,-
Juara 3 minimal Rp. 1.000.000,-
Juara 4 minimal Rp. 750.000,-
Juara 5 minimal Rp. 500.000,-
- 28.3.2.2 ***Kejuaraan Seeded B, Juara 1 sampai dengan 5, untuk Juara 1-3 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :***
Juara 1 minimal Rp. 1.000.000,-
Juara 2 minimal Rp. 750.000,-
Juara 3 minimal Rp. 500.000,-
- 28.3.2.3 ***Kejuaraan Non Seeded, Juara 1 sampai dengan 5, untuk Juara 1-5 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :***
Juara 1 minimal Rp. 1.500.000,-
Juara 2 minimal Rp. 1.250.000,-
Juara 3 minimal Rp. 1.000.000,-
Juara 4 minimal Rp. 750.000,-
Juara 5 minimal Rp. 500.000,-
- 28.3.2.4 ***Kejuaraan Wanita, Juara 1 sampai dengan 3.***
- 28.3.2.5 ***Kejuaraan Tetap Detik/ Menit, Juara 1 dan uang tunai minimal Rp. 500.000,-***

- 28.3.2.6 ***Kejuaraan Team Club/ Team IMI Propinsi, Juara 1 sampai dengan 3 masing-masing 3 piala, besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai Juara 1 minimal Rp. 1.500.000,- Juara 2 minimal Rp. 1.000.000,- Juara 3 minimal Rp. 750.000,-***
- 28.3.2.7 ***Kejuaraan Khusus Kendaraan Listrik Berbasis Baterai, Juara 1 sampai dengan 5***

28.3.3 Selain dari penghargaan tersebut di atas panitia dapat menambah penghargaan lainnya.

29. KETENTUAN TAMBAHAN

- 29.1 Semua penyelenggaraan Kejuaraan Time Rally didasarkan pada:
- 29.1.1 Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor.
 - 29.1.2 Peraturan Perlombaan Time Rally.
 - 29.1.3 Peraturan Penyelenggaraan Kejuaraan Time Rally.
 - 29.1.4 Standarisasi Penyelenggaraan dan Pelaksanaan Kejuaraan Time Rally.
 - 29.1.5 Panduan Pelaksanaan Kegiatan Olahraga Mobil Era New Normal IMI.
 - 29.1.6 Panduan Pelaksanaan Time Rally dalam masa pandemi dengan protokol kesehatan ketat.
- 29.2 Jika penyelenggaraan tidak menggunakan dan/ atau tidak sesuai dengan peraturan-peraturan seperti yang tersebut didalam Pasal 29.1, maka kejuaraan tersebut tidak dimasukkan dalam putaran Kejuaraan Nasional/ Kejuaraan Provinsi dan para pemenangnya tidak mendapatkan tambahan point/ nilai.
- 29.3 Peraturan Pelengkap Perlombaan maupun peraturan tambahan lainnya (Buletin) yang dikeluarkan oleh panitia wajib mendapat pengesahan dari IMI Pusat, bila diterbitkan pada waktu Perlombaan berlangsung maka peraturan tambahan (Buletin) tersebut wajib disetujui oleh para Pengawas

- Perlombaan untuk kemudian dilaporkan kepada IMI Pusat.
- 29.4 Pimpinan Perlombaan wajib melaporkan kepada Pengawas Perlombaan tentang jenis soal dan garis besar soal yang dilombakan pada Rapat pengawas Perlombaan Pertama.
- 29.5 Pimpinan Perlombaan Wajib menempelkan **Master Pos, Master Waktu dan Perhitungannya** yang ditanda tangani oleh Pengawas Perlombaan di tempat yang mudah terbaca 5 (lima) menit Sebelum jadwal finish peserta nomor **urutan pertama** untuk setiap trayek/ etape, kecuali ada permintaan lain Pimpinan Perlombaan dan persetujuan lain dari Pengawas Perlombaan.
- 29.6 ***Master Pos, Master Waktu dan Perhitungannya wajib disusun atas dasar kondisi dan ketentuan yang berlaku atas status Pos, Waktu dan Perhitungannya paling update (saat dibukanya dan ditutupnya Pos), bukan disusun sebelumnya yang dapat menimbulkan permasalahan sportifitas.***
- 29.7 Setiap perubahan **Master Pos, Master Waktu dan Perhitungannya** wajib mendapatkan persetujuan Pengawas Perlombaan sejak apa yang tersebut didalam Ps.29.5 berlaku.
- 29.8 Apabila karena satu dan lain hal, Panitia Pelaksana/ RC lalai mengumumkannya tepat waktu, maka Pengawas Perlombaan dapat menetralsisir perhitungan waktunya.
- 29.9 **Ketentuan Lain**
- 29.9.1 Panitia Pelaksana/ RC Wajib memberikan Patokan Jarak Resmi sesuai dengan soal minimal 1 Km dan diumumkan kepada peserta agar mereka dapat menyesuaikan nya, selambat-lambatnya saat Briefing.
- 29.9.2 Tidak ada toleransi perbedaan jarak terhadap rute/ soal untuk Kejuaraan Nasional/ Regional dan Kejuaraan Provinsi.
- 29.9.3 Apabila terdapat perbedaan Jarak berdasar kan Protes dan atau data yang dikumpulkan oleh Pengawas Perlombaan/ C.o.C dari peserta

yang dapat dibuktikan, maka Panitia Pelaksana wajib memperbaikinya dan atau membatalkan seluruh perhitungan waktu yang terkait atas persetujuan Pengawas Perlombaan.

29.10 Batas Kecepatan dalam Soal :

29.10.1 **Kecepatan** di dalam kota ditentukan **Maksimal** 20 km/jam dan di luar kota adalah 30 km/jam, terkecuali di jalan bebas hambatan/ tol dan wajib disesuaikan dengan **Kecepatan Minimal** dari kelas jalannya, kondisi jalan serta lingkungan yang dilalui dalam rute soal.

29.10.2 **Sub Trayek Kecepatan Tetap**, ditentukan **Kecepatan Maksimal** di Dalam Kota 15 km/jam, di Luar Kota maksimal 25 km/jam dan atau wajib disesuaikan dengan **Kecepatan Minimal** dari kelas jalannya, kondisi jalan serta lingkungan yang dilalui dalam rute soal. Terkecuali di jalan bebas hambatan/ tol sesuai dengan kecepatan minimal dan maksimal dari yang ditentukan.

29.10.3 **Kecepatan di Jalan Tol ditentukan maksimal 60 km/jam.**

29.11 Lintasan yang digunakan untuk rute Time Rally dibuat di jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan jenis sedan, minibus, jip (dengan ground clearance standard pabrikan), **dengan lebar jalan memperhatikan faktor Safety dan Evakuasi.** Jalan rusak/jelek, jalan tanah/ jalan rumput dapat dipakai sebagai alternative lintasan dengan prosentase jarak per subtrayek yang seminimal mungkin (<5%).

Contoh : Jarak Sub-Trayek 25 km, terdapat lintasan yang kondisinya jelek/ rusak 1 km, maka prosentasenya <5%.

30. PEDOMAN PEMBUATAN SOAL

Pedoman pembuatan soal dan atau prinsip penyelesaiannya wajib dijadikan materi bahan briefing dan atau dicantumkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan

- 30.1 Pembuatan semua soal diwajibkan berdasarkan Peta Resmi Panitia.
- 30.2 Jenis Kecepatan wajib disebutkan didalam soal.
- 30.3 Semua Pal Kilometer (Kmpal) dapat digunakan sebagai titik/ notasi kunci dalam soal dengan ketentuan:
 - 30.3.1 Pal Kilometer tidak salah/ terbalik arahnya.
 - 30.3.2 Nama Kota/ Tempat yang dituju/ **ditinggalkan arahnya** harus jelas dan logis.
 - 30.3.3 **Minimal ada 2 notasi kota/ tempat yang jelas terpampang (tidak kosong) di Pal Kilometer tersebut.**
 - 30.3.4 Singkatan nama tempat yang dituju dan yang ditinggalkan wajib dijelaskan.
- 30.4 Nama tempat, gedung, kantor dlsb sesuai dengan alamat resminya, sedangkan untuk papan namanya wajib menggunakan "...", contoh "Kalur A" adalah papan namanya Kalur A dan bukan Kantor di alamat resminya.
- 30.5 Hanya Sekolah Dasar yang menggunakan nama desa/ kelurahan yang dapat dijadikan notasi.
- 30.6 Rambu penunjuk Arah kota/ tempat wajib menggunakan ".....", contoh: "Arah Bogor" adalah Rambu penunjuk menuju Bogor.
- 30.7 Peraturan Lalu-lintas, termasuk rambu, marka dlsb wajib diperhatikan dan diberlakukan sebagaimana seharusnya oleh pembuat soal.
- 30.8 Nama jalan yang digunakan seperti yang terdapat didalam peta resmi. Apabila ada perbedaan dengan keadaan sebenarnya maka yang dipakai adalah nama jalan di keadaan yang sebenarnya.
- 30.9 Atas dasar keamanan dan keselamatan pengguna jalan umum lainnya maka tidak diperbolehkan menggunakan BLA (Boleh Lapor Awal).
- 30.10 Jumlah jenis pos dalam satu trayek harus sama/ berimbang dengan trayek selanjutnya dengan batasan sebagai berikut :

- 30.10.1 **Pos Rahasia Detik (PAD)**, minimal 2 PAD dan maksimal 6 PAD.
- 30.10.2 **Pos Rahasia Menit (PAM)**, minimal 1 PAM dan maksimal 2 PAM.
- 30.10.3 **Pos Rata-rata (PAR)**, minimal 1 PAR dan maksimal 2 PAR.
- 30.10.4 **Pos Rute**, jumlahnya bebas.

30.11 TULIP BERJARAK dan TULIP GAMBAR

- 30.11.1 Wajib tergambar sesuai keadaan jalan sebenarnya, termasuk jalan tanah dan jalan dengan rambu larangan, bila diinginkan IJU Wajib digambar.
- 30.11.2 Gambar Tulip Wajib diberi nomor urut dan titik start jelas, arah tujuan dapat menggunakan tanda anak panah atau arah kompas (misal Barat/270°).
- 30.11.3 Dalam Tulip Berjarak, Kolom **TOTAL** adalah jarak dari START (Tulip no. 1) sampai dengan gambar Tulip yang dimaksud, sedangkan Kolom **INTER** adalah interval jarak antara Tulip sebelumnya dengan Tulip yang dimaksud.

30.12 TULANG IKAN

- 30.12.1 Setiap kesempatan Wajib tergambar pada Tulang Ikan.
- 30.12.2 Yang tidak dianggap sebagai kesempatan adalah : Bukan Jalan Umum, Jalan Buntu, Jalan Masuk ke Pertokoan/ Mal/ Kantor, Jalan yang Dilarang oleh Peraturan Lalulintas atau dapat ditambahkan ketentuan lainnya dan Wajib dicantumkan dalam Bahan Briefing.
- 30.12.3 Jika terdapat lebih dari satu gambar Tulang Ikan maka setiap gambar Tulang Ikan wajib ada titik START dan diberi nomor urut.

30.13 NOTASI DAN PETUNJUK ARAH

- 30.13.1 Adalah notasi lokasi/ tempat/ gedung dlsb, gabungan dari titik, kesempatan, bentuk jalan, arah dan keterangan lainnya.
- 30.13.2 Prinsip dasarnya adalah melalui notasi-notasi/ petunjuk arah yang diminta secara urut dengan jarak terdekat (terkecuali diberikan kunci Jarak atau Arah).
- 30.13.3 Yang tidak dianggap sebagai kesempatan/ jalan/ titik adalah : Jalan Buntu, Jalan Masuk ke Pertokoan/ Mal/ Kantor, Jalan masuk taman dan Wajib dicantumkan dalam Bahan Briefing.
- 30.13.4 Bentuk jalan sesuai dengan keadaan sebenarnya tanpa memperhatikan rambu larangan.
- 30.13.5 Notasi lokasi/ tempat/ gedung dsb dapat berada dikiri atau dikanan jalan, kecuali ditentukan lain dalam Bahan briefing
- 30.14 Jika terdapat perbedaan dengan prinsip tersebut diatas tentang Tulip, Tulang Ikan dan Petunjuk Notasi/ Petunjuk Arah, maka Wajib disampaikan pada saat acara Briefing.

31. LAIN-LAIN

Hal-hal lain yang tidak dan atau belum tercantum dalam Peraturan Perlombaan Time Rally ini, akan dimuat dalam PETUNJUK PELAKSANAAN dan atau PETUNJUK PELAKSANAAN TAMBAHAN yang akan dikeluarkan oleh IMI Pusat.

PERATURAN PENYELENGGARAAN KEJUARAAN TIME RALLY 2023

- ❑ Peraturan Penyelenggaraan Kejuaraan Time Rally ini dibuat oleh IMI Pusat untuk diikuti oleh Panitia Penyelenggara (OC), Panitia Pelaksana (RC) dan Pengawas Perlombaan didalam menyelenggarakan dan melaksanakan Kejuaraan Nasional Time Rally, Regional maupun Kejuaraan Provinsi.
- ❑ Peserta tidak dibenarkan mengajukan protes berdasarkan pasal-pasal pada Peraturan Penyelenggaraan ini.
- ❑ Didalam hal mana belum diatur didalam Peraturan ini maka akan ditetapkan oleh IMI Pusat melalui Amandemen Peraturan Time Rally.
- ❑ Dasar Peraturan sebagai Pedoman dalam setiap penyelenggaraan Kejuaraan Time Rally adalah :
 - PNOKB IMI 2023
 - Peraturan Time Rally 2023
 - Standarisasi Penyelenggaraan dan Pelaksanaan Kejuaraan Time Rally 2023
 - Panduan Pelaksanaan Kegiatan Olahraga Mobil Era New Normal IMI (bila ditetapkan Kondisi Pandemi)
 - Panduan Pelaksanaan Time Rally 2023 dalam masa pandemi dengan protokol kesehatan ketat (bila ditetapkan Kondisi Pandemi)

1. JADWAL PENYELENGGARAAN

Jadwal penyelenggaraan Kejuaraan Nasional ditetapkan oleh RAKERNAS IMI Pusat dan akan disebar luaskan kepada seluruh IMI Provinsi.

2. BIAYA REGISTRASI

Setiap penyelenggaraan Kejuaraan Nasional Time Rally/ City Rally dikenakan biaya registrasi yang wajib diserahkan kepada IMI Pusat , sesuai dengan peraturan IMI Pusat yang berlaku.

Besarnya biaya registrasi sesuai dengan peraturan IMI Pusat yang berlaku

3. ASURANSI DAN PKBP

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023 ps 3.2.5.

Panitia Penyelenggara wajib menutup asuransi terhadap peserta, anggota panitia dan penonton/ pihak ketiga selama acara berlangsung.

Panitia Penyelenggara Kejuaraan Nasional wajib mengikuti Program Keselamatan Bersama Pembalap (PKBP) yang diselenggarakan IMI Pusat.

4. PENYELENGGARAAN KEJUARAAN

- 4.1** Guna memasyarakatkan Time Rally, dalam penyelenggaraan Kejuaraan Nasional pihak panitia penyelenggara diijinkan untuk menggabungkan kegiatan Kejuaraan Nasional dengan penyelenggaraan Kejuaraan Provinsi, Regional, Fun Rally dll.
- 4.2 Dalam hal penyelenggaraan Kejuaraan Nasional digabungkan dengan kejuaraan lain, maka segala ketentuan dan/atau peraturan penyelenggaraan dan pelaksanaan Kejuaraan Nasional tetap berlaku. Sedangkan aturan untuk Non Kejurnas berpedoman kepada Peraturan Perlombaan Time Rally.

5. BIAYA PENDAFTARAN

- 5.1 Biaya Pendaftaran Normal tanpa denda **Kejurnas Time Rally** ditetapkan ***minimal Rp. 500.000,- (lima ratus ribu rupiah)*** untuk paket 3 orang Perally pada setiap Kategori. Biaya pendaftaran penambahan Penumpang ***minimal Rp. 250.000***
- 5.2** ***Biaya Pendaftaran Normal tanpa denda Kejurnas City Rally ditetapkan minimal Rp. 300.000,- (tiga ratus ribu rupiah) untuk paket 2 orang Perally pada setiap Kategori. Biaya pendaftaran penambahan Penumpang minimal Rp. 100.000***
- 5.3** ***Pendaftaran normal adalah jangka waktu sejak tanggal dibukanya pendaftaran sampai dengan tanggal yang akan ditetapkan oleh panitia penyelenggara tanpa denda.***

6. PETUGAS RESMI

Seperti yang dimaksud didalam Pasal 11. Peraturan Perlombaan Time Rally dan Aturan lainnya mengikuti apa yang tertulis didalam Pasal tersebut secara keseluruhan berikut ayat-ayatnya

6.1 PENGAWAS PERLOMBAAN

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.8 – ps.11.9.

6.2 RALLY COMMITTEE (RC)/ PANITIA PELAKSANA

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.11 - ps.11.14, ps.23.

6.3 UTUSAN IMI (IMI DELEGATE)

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.17 – ps.11.22.

LISENSI SDM

Minimal Lisensi SDM Panitia Pelaksana (RC) dalam Kejuaraan Nasional, Kejuaraan Provinsi, Non Kejuaraan Provinsi/ Kejuaraan Klub, Fun Rally sesuai tabel berikut :

Lisensi SDM TIME RALLY

KEJURNAS	KEJURPROV	NON KEJURPROV / KEJUARAAN KLUB	FUN RALLY	LATBER
CoC (A)/ Pembuat Soal	CoC (A)/ Pembuat Soal	CoC (A)/ Pembuat Soal	Pembuat Soal (B)	Pembuat Soal (B)
Dep CoC (B)/ Safety Ofc (S)	Dep CoC (B)/ Safety Ofc (S)	Seklom (B)/ Safety Ofc (S)		
Seklom (B)	Seklom (B)			
CRO (B)				

Lisensi SDM CITY RALLY

KEJURNAS	KEJURPROV	NON KEJURPROV / KEJUARAAN KLUB	FUN RALLY	LATBER
CoC (A)/ Pembuat Soal	CoC (A)/ Pembuat Soal	CoC (A)/ Pembuat Soal	Pembuat Soal (B)	Pembuat Soal (B)
Dep CoC (B)/ Safety Ofc (S)	Dep CoC (B)/ Safety Ofc (S)	Seklom (B)/ Safety Ofc (S)		
Seklom (B)	Seklom (B)			
CRO (B)				

7. PRE EVENT INFORMATION (INFORMASI PRA PERLOMBAAN)

- 7.1 Rancangan Pre Event Information disampaikan ke IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) paling lambat 3 (tiga) bulan sebelum perlombaan.
- 7.2 Rancangan Pre Event Information yang telah disetujui oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) wajib dipublikasikan kepada calon peserta paling lambat 30 (tiga puluh) hari sebelum Perlombaan.
- 7.3 Susunan dan format Pre Event Information, lihat di Buku ini Lampiran 3.

8. PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.3.5 – ps.3.6.

- 8.1 Rancangan Peraturan Pelengkap Perlombaan disampaikan ke IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) paling lambat 3 (tiga) bulan sebelum perlombaan.
- 8.2 Rancangan Peraturan Pelengkap Perlombaan yang telah disetujui oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) wajib dipublikasikan kepada calon peserta paling lambat 14 (empat belas) hari sebelum Perlombaan.
- 8.3 Susunan dan format Peraturan Pelengkap Perlombaan, lihat di Buku ini Lampiran 4.

9. PERATURAN DAN PROSEDUR KESELAMATAN

- 9.1 Panitia wajib melengkapi peserta dengan tanda OK (HIJAU) dan Palang Merah dengan ukuran A4 dari bahan kertas cover ± 200 gr
- 9.2 Panitia wajib memberitahukan kepada peserta tentang Prosedur Pertolongan Pertama pada kecelakaan dengan ketentuan sebagai berikut :
 - 9.2.1 Peserta yang mengalami Kecelakaan wajib memasang tanda OK atau Palang Merah di kaca belakang dan atau ditempat yang mudah terlihat, kepada minimal 3 peserta dibelakangnya berikut segitiga pengaman.

- 9.2.2 Peserta pertama yang melihat tanda Palang Merah wajib berhenti dan memberikan pertolongan, Peserta kedua yang melihat tanda tersebut wajib melaporkannya kepada Pos Polisi/ Puskesmas/ Rumah Sakit terdekat, Peserta ketiga yang melihat tanda tersebut wajib berhenti untuk melihat kondisinya dan selanjutnya melaporkannya kepada Petugas Pos Rute terdekat.
- 9.2.3 Peserta-peserta yang lalai melaksanakan kewajiban tersebut diatas dan atau memanfaatkan ketentuan tersebut untuk keuntungan sendiri dan atau kelompoknya dapat dikenai hukuman hingga pemecatan atas wewenang Pengawas Perlombaan.
- 9.2.4 Sebaliknya apabila peserta-peserta tersebut menjalankan kewajibannya, maka atas wewenang Pengawas Perlombaan kepada peserta-peserta tersebut akan diberlakukan seadil-adilnya dan tidak merugikan mereka.
- 9.3 Kelalaian dari Panitia terhadap Prosedur tersebut diatas dapat menyebabkan dikenakan sanksi-sanksi oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi sesuai peraturan yang berlaku atas rekomendasi Pengawas Perlombaan.
- 9.4 Untuk menunjang hal tersebut diatas, Panitia wajib menempatkan beberapa Pos di lokasi yang strategis dan melengkapi petugasnya dengan alat komunikasi.
- 9.5 Panitia Penyelenggara wajib menyiapkan Unit Ambulans lengkap dengan Dokter dan Tenaga Medis. Ambulans tersebut wajib minimal berada di titik Start, Istirahat, Finish, serta titik-titik yang dianggap perlu.
- 9.6 Seluruh Panitia Pelaksana dan Petugas wajib mengerti dan memahami Prosedur Keselamatan.

10. SAFETY PLAN (PERENCANAAN KESELAMATAN)

- 10.1 Panitia Penyelenggara dan Panitia Pelaksana wajib menyusun Safety Plan (Perencanaan Keselamatan)
- 10.2 Rancangan Safety Plan disampaikan ke IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) paling lambat 14 (empat belas) hari sebelum perlombaan.
- 10.3 Rancangan Safety Plan yang telah disetujui oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) wajib dicetak sebagai Buku Safety Plan, dan didistribusikan terbatas kepada panitia/ koordinator terkait paling lambat saat Briefing Petugas.
- 10.4 Seluruh Panitia Pelaksana dan Petugas wajib mengerti dan memahami Safety Plan.
- 10.5 Susunan dan format Safety Plan, lihat di Buku ini Lampiran 5.

11. KUNJUNGAN SOSIAL DAN WISATA

DIWAJIBKAN kepada Panitia Penyelenggara untuk dapat menyisipkan adanya **kunjungan Sosial** (Panti Asuhan, Rumah Yatim, Rumah Jompo dlsb) dan **kunjungan obyek Wisata** (wisata alam, wisata sejarah, wisata budaya, ikon andalan daerah dlsb) dimana para peserta diwajibkan memberikan sumbangan berbentuk uang dan/atau barang (*Instruksi Khusus*).

12. KAMPANYE KESELAMATAN BERKENDARA

Dalam rangka mensukseskan Program IMI Kampanye Keselamatan Berkendara (Road Safety Campaign) maka Panitia Penyelenggara **diwajibkan** dapat memadukan kegiatan Time Rally dengan kegiatan Wisata Touring yang dapat diikuti oleh komunitas-komunitas mobil juga sebagai upaya peningkatan Keanggotaan IMI.

13. NAMA KEGIATAN

Nama Kegiatan Kejurnas Time tiap putaran diwajibkan menambah kata "WISATA TIME RALLY" atau "WISATA RALLY".

Nama Kegiatan Kejurnas City Rally tiap putaran diwajibkan dengan nama "CITY RALLY".

Lampiran 1-

KOMISI TIME RALLY IMI PUSAT 2023

Komisi Time Rally IMI Pusat :

Suryo Putranto

Ketua

Dengan Anggota Komisi Time Rally periode 2023 terdiri dari:

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Defri S.Putra | Sekretaris |
| 2. Andi Bamba | Anggota |
| 3. Toni Susiartono | Anggota |
| 4. Hendry Mahmud | Anggota |
| 5. Dr.Surya Haksara | Anggota |
| 6. Yonna Martinda | Anggota |
| 7. Candra Hadiqadriman | Anggota |
| 8. Ahmad Adib | Anggota |

Komisi Time Rally bertugas memberi masukan pada IMI Pusat untuk segala hal yang berhubungan dengan Time Rally, antara lain:

1. Kalender Kejurnas Time Rally.
2. Perubahan- Perubahan Peraturan.
3. Pemeriksaan Persiapan Penyelenggaraan.
4. Pengusulan Nama Pengawas Perlombaan.
5. Evaluasi Penyelenggaraan.
6. Penyusunan Peringkat dan Kategori Atlet
7. Serta hal-hal lainnya sesuai dengan tugas dan kewenangannya.

Untuk itu dalam satu tahun komisi menyelenggarakan rapat setelah penunjukan komisi, sebelum dan/ atau setelah satu penyelenggaraan Kejuaraan Nasional Time Rally, serta sebelum Rakornis/ Rakernas IMI Pusat.

Segala saran/ usulan perubahan atau penambahan peraturan yang diinginkan oleh pribadi-pribadi, perally, asosiasi, klub, media dan lain-lain, dapat dilakukan melalui dua jalur :

1. Dibuat tertulis/ surat dari masing-masing klub kepada Pengurus Provinsi IMI yang kemudian akan diteruskan kepada IMI Pusat.
2. Dibuat tertulis atau surat kepada anggota komisi.

Surat usulan tersebut akan dibahas pada bulan Oktober oleh Komisi apakah diterima atau tidak. Usulan yang diterima akan diajukan kepada IMI Pusat untuk dibahas pada Rakornis/ Rakernas pada bulan November atau Desember dan akan diberlakukan pada tahun berikutnya.

Lampiran 2 –

RANCANGAN KALENDER KEJUARAAN NASIONAL TIME RALLY 2023

PUTARAN	PROVINSI	TANGGAL
1 / 2023	SUMATERA SELATAN	11-12 Maret 2023
2 / 2023		6-7 Mei 2023
3 / 2023	DKI JAKARTA	17-18 Juni 2023
4 / 2023	BALI	12-13 Agustus 2023
5 / 2023	KALIMANTAN SELATAN	7-8 Oktober 2023
6 / 2023		4-5 Nopember 2023

RANCANGAN KALENDER KEJUARAAN NASIONAL CITY RALLY 2023 (apabila ada Promotor Nasional)

PUTARAN	KOTA	TANGGAL
1 / 2023		Mei 2023
2 / 2023		Juli 2023
3 / 2023		September 2023

Lampiran 3 – PRE EVENT INFORMATION (INFORMASI PRA PERLOMBAAN)

Pre Event Information ini dibuat dengan maksud agar Calon Peserta mendapatkan Info-Info Penting dari Event untuk menyiapkan keikutsertaannya. Dapat dipublish melalui website, dengan judul: Pre Event Information, dan perubahannya dapat diupdate (dengan pencantuman tanggal).

Nomor dan Judul sesuai dengan panduan isi dibawah ini, sedangkan Sub Nomor disesuaikan dengan keadaan kegiatan tersebut.

ISI PRE EVENT INFORMATION

- **Halaman Depan** : Nama Event, Alamat Sekretariat, lengkap dengan alamat email dan website, Logo IMI, Logo Kejurnas
- **Halaman Kedua** :
 - Pengantar
 - Daftar Isi
- **Halaman Ketiga** :
 - Contact Person : Foto, Nama, Nomer Telpon, Email dari Ketua Penyelenggara, Pimpinan Perlombaan, Wakil Pimpinan Perlombaan, Sekretaris Perlombaan dan CRO.

1. Program/Jadwal

Dibuat Tabel dengan Tanggal – Waktu – Acara – Lokasi

1.1 Sebelum Minggu event

- Pembukaan Pendaftaran Biaya Normal
- Papan Pengumuman Resmi/Official Notice Board
- Penerbitan buku Peraturan Pelengkap Perlombaan

1.2. Di Minggu event

- Pembukaan Headquarters
- Melengkapi Pendaftaran & Pemeriksaan Administrasi
- Penutupan Pendaftaran Biaya Normal
- Pembukaan Pendaftaran Biaya Khusus
- Pendaftaran Media
- Ruang Media dibuka
- Scrutineering
- Rapat Pertama Pengawas Perlombaan
- Entry List
- Coaching Clinic
- Briefing Peserta
- Pre-event Pres Conference

- Upacara Pembukaan
- Pos Lapor Start
- Perlombaan Hari Pertama
- Start Rally
- Finish Trayek 1
- Start Trayek 2
- Finish Trayek 2
- Rapat Pengawas Perlombaan Kedua
- Pembagian Hasil Perhitungan Kartu Kontrol
- Batas Waktu Klarifikasi Hasil Perhitungan
- Hasil Sementara Etappe 1
- Pengumuman Start List Etappe 2 (Reseeding)
- Perlombaan Hari Kedua (sama dengan Perlombaan Hari Pertama)
- Hasil Sementara Keseluruhan (Provisional Results)
- Hasil Akhir (Final Results)
- Post-Event Press Conference
- Headquarters ditutup

2. Penjelasan Perlombaan & Organisasi

- 2.1 Nama Perlombaan
- 2.2 Nama Serial
- 2.3 Status Perlombaan
- 2.4 Rencana Jarak dan Point Kejurnas
- 2.5 Nama Badan Nasional Olahraga Otomotif
- 2.6 Waktu
- 2.7 Gelar Kejuaraan Event ini
- 2.8 Nomor Ijin-Ijin
- 2.9 Lokasi Start
- 2.10 Lokasi Finish
- 2.11 Alamat dan Kontak Panitia
- 2.12 Susunan Pelindung, Penasehat, Panitia Penyelenggara (OC), Pengawas Perlombaan, Panitia Pelaksana (RC)

3. Pendaftaran, Peserta dan Kendaraan

- 3.1 Prosedur Pendaftaran
 - 3.1.1 Pembukaan dan Penutupan Pendaftaran
 - 3.1.2 Alamat dan Kontak Panitia Pendaftaran
- 3.2 Peserta dan Maksimal Peserta
 - 3.2.1 Peserta Kejurnas
 - 3.2.2 Peserta Fun Rally (Non Kejurnas)
 - 3.2.3 Jumlah Maksimal Peserta
- 3.3 Kendaraan
 - 3.3.1 Jenis Kendaraan
 - 3.3.2 Perlengkapan Kendaraan
- 3.4 Detail Biaya Pendaftaran
 - 3.4.1 Biaya Pendaftaran

- 3.4.2 Biaya Denda
- 3.4.3 Cara Pembayaran
- 3.4.4 Pengembalian

4. Asuransi & PKBP

- 4.1 Uraian Pertanggungungan Asuransi, untuk siapa, nama Perusahaan Asuransi
- 4..2 Ketentuan PKBP

5. Iklan

- 5.1 Iklan Panitia
- 5.2 Tanda Pengenal

6. Melengkapi Administrasi

- 6.1 Dokumen yang dipersiapkan
- 6.2 Tempat dan Waktu

7. Scrutineering

- 7.1 Dokumen yang dipersiapkan
- 7.2 Tempat dan Waktu

8. Briefing Peserta

- 8.1 Dokumen yang dipersiapkan
- 8.2 Tempat dan Waktu
- 8.3 Coaching Clinic

9. Jalannya Rally

- 9.1 Waktu Resmi
- 9.2 Lapor Start dan Start Rally
- 9.3 Upacara Pembukaan
- 9.4 Finish Rally

10. Point Sistem, Peringkat Kejuaraan Nasional

11. Hadiah

LAMPIRAN

- Lampiran 1 - Formulir Pendaftaran
- Lampiran 2 - Formulir Pendaftaran Team

Lampiran 4 - **PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN** **(Supplementary Regulation)**

Peraturan Pelengkap Perlombaan dicetak pada kertas putih (HVS), dengan ukuran A5 (A4 dilipat) dan dipublish melalui website.

Sebelum lengkap diberi judul: **Draft Peraturan Pelengkap Perlombaan.**

Bila sudah lengkap, tercantum SR IMI Provinsi dan SK IMI Pusat (untuk Kejurnas) dan ketentuan-ketentuan lainnya, dapat dipublish dengan judul : **Peraturan Pelengkap Perlombaan.**

Penyusunan Peraturan Pelengkapan Perlombaan sesuai dengan panduan nomer Pasal dan Judul dibawah ini, sedangkan Sub Pasal disesuaikan dengan keadaan kegiatan tersebut.

ISI PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

- **Halaman Depan** : Nama Event, Alamat Sekretariat, lengkap dengan alamat email dan website, Logo IMI, Logo Kejurnas
- **Halaman Kedua** :
 - Pengantar
 - Daftar Isi
- **Halaman Ketiga** :
 - Contact Person : Foto, Nama, Nomer Telpon, Email dari Ketua Penyelenggara, Pimpinan Perlombaan, Wakil Pimpinan Perlombaan, Sekretaris Perlombaan dan CRO.

Pasal 1. Program/Jadwal

Dibuat Tabel dengan Tanggal – Waktu – Acara – Lokasi

1.1 Sebelum Minggu event

- Pembukaan Pendaftaran Biaya Normal
- Papan Pengumuman Resmi/Official Notice Board
- Penerbitan buku Peraturan Pelengkap Perlombaan

1.2. Di Minggu event

- Pembukaan Headquarters
- Melengkapi Pendaftaran & Pemeriksaan Administrasi
- Penutupan Pendaftaran Biaya Normal
- Pembukaan Pendaftaran Biaya Khusus
- Pendaftaran Media
- Ruang Media dibuka
- Scrutineering
- Rapat Pertama Pengawas Perlombaan
- Entry List
- Coaching Clinic

- Briefing Peserta
- Pre-event Pres Conference
- Upacara Pembukaan
- Pos Lapor Start
- Perlombaan Hari Pertama
- Start Rally
- Finish Trayek 1
- Start Trayek 2
- Finish Trayek 2
- Rapat Pengawas Perlombaan Kedua
- Pembagian Hasil Perhitungan Kartu Kontrol
- Batas Waktu Klarifikasi Hasil Perhitungan
- Hasil Sementara Etappe 1
- Pengumuman Start List Etappe 2 (Reseeding)
- Perlombaan Hari Kedua (sama dengan Perlombaan Hari Pertama)
- Hasil Sementara Keseluruhan (Provisional Results)
- Hasil Akhir (Final Results)
- Post-Event Press Conference
- Headquarters ditutup

Pasal 2. Penjelasan Perlombaan & Organisasi

- 2.13 Nama Perlombaan
- 2.14 Nama Serial
- 2.15 Status Perlombaan
- 2.16 Rencana Jarak dan Point Kejurnas
- 2.17 Nama Badan Nasional Olahraga Otomotif
- 2.18 Waktu
- 2.19 Gelar Kejuaraan Event ini
- 2.20 Nomor Ijin-Ijin
- 2.21 Lokasi Start
- 2.22 Lokasi Finish
- 2.23 Alamat dan Kontak Panitia
- 2.24 Susunan Pelindung, Penasehat, Panitia Penyelenggara (OC), Pengawas Perlombaan, Panitia Pelaksana (RC)

Pasal 3. Pendaftaran, Peserta dan Kendaraan

- 3.5 Prosedur Pendaftaran
 - 3.5.1 Pembukaan dan Penutupan Pendaftaran
 - 3.5.2 Alamat dan Kontak Panitia Pendaftaran
- 3.6 Peserta dan Maksimal Peserta
 - 3.6.1 Peserta Kejurnas
 - 3.6.2 Peserta Fun Rally (Non Kejurnas)
 - 3.6.3 Jumlah Maksimal Peserta
- 3.7 Kendaraan
 - 3.7.1 Jenis Kendaraan
 - 3.7.2 Perlengkapan Kendaraan

- 3.8 Detail Biaya Pendaftaran
 - 3.8.1 Biaya Pendaftaran
 - 3.8.2 Biaya Denda
 - 3.8.3 Cara Pembayaran
 - 3.8.4 Pengembalian

Pasal 4. Asuransi & PKBP

- 4.2 Asuransi dan Uraian Pertanggungan
- 4.2 Ketentuan PKBP

Pasal 5. Iklan

- 5.3 Iklan Panitia
- 5.4 Tanda Pengenal

Pasal 6. Melengkapi Administrasi

- 6.3 Dokumen yang dipersiapkan
- 6.4 Tempat dan Waktu

Pasal 7. Scrutineering

- 7.3 Dokumen yang dipersiapkan
- 7.4 Tempat dan Waktu

Pasal 8. Briefing Peserta

- 8.4 Dokumen yang dipersiapkan
- 8.5 Tempat dan Waktu
- 8.6 Coaching Clinic

Pasal 9. Jalannya Rally

- 9.1 Waktu Resmi
- 9.2 Lapor Start dan Start Rally
- 9.3 Upacara Pembukaan
- 9.4 Kartu Kontrol
- 9.5 Nomer Start dan Urutan Start
- 9.6 Lalu Lintas
- 9.7 Prosedur Keselamatan
- 9.8 Gangguan pada Rute
- 9.9 Pengunduran Diri
- 9.10 Prosedur Finish Rally

Pasal 10. Point Sistem, Peringkat Kejuaraan Nasional

Pasal 11. Hasil dan Kejuaraan

- 11.1 Penentuan Pemenang
- 11.2 Nilai Sama

Pasal 12. Hadiah

Pasal 13. Protes

- Ketentuan Protes
- Prosedur Protes
- Banding
- Prosedur Banding

Pasal 14. Persyaratan Umum dan Sportifitas

LAMPIRAN

- Lampiran 1 - Nomer Peserta dan Iklan Panitia
- Lampiran 2 - Kecelakaan dan Prosedur Keselamatan
- Lampiran 3 - Angka Hukuman
- Lampiran 4 - Peta dan Pedoman Jarak
- Lampiran 5 - Rambu Time Rally
- Lampiran 6 - Notasi dan Petunjuk Arah Singkatan
- Lampiran 7 - Tulip
- Lampiran 8 - Poin Akhir Kejurnas tahun sebelumnya
- Lampiran 9 - Kategori Seeded A dan B Time Rally tahun ini
- Lampiran 10 - Formulir Protes
- Lampiran 11 - Formulir Pendaftaran
- Lampiran 12 - Formulir Pengunduran Diri
- Lampiran 13 - Posisi CRO
- Lampiran 14 - Lay Out Scrutineering
- Lampiran 15 - Lay Out Start Rally
- Lampiran 16 - Lay Out Finish Rally
- Lampiran 17 - SOS / OK

Lampiran 5 – SAFETY PLAN

Safety Plan dicetak pada kertas putih ukuran A4.

Penyusunan Safety Plan dengan panduan sesuai dengan isi dibawah ini, sedangkan perinciannya disesuaikan dengan keadaan kegiatan tersebut.

ISI SAFETY PLAN

- **Halaman Depan** : Nama Event, Alamat Sekretariat, lengkap dengan alamat email dan website, Logo IMI, Logo Kejurnas
- **Halaman Kedua** :
 - Pengantar
 - Daftar Isi
- **Halaman Ketiga** :
 - Contact Person : Foto, Nama, Nomer Telpon, Email dari Ketua Penyelenggara, Pimpinan Perlombaan, Wakil Pimpinan Perlombaan, Sekretaris Perlombaan dan CRO.

1. Program/Jadwal

Dibuat Tabel dengan Tanggal – Waktu – Acara – Lokasi

1.1. Di Minggu event

- Pembukaan Headquarters
- Melengkapi Pendaftaran & Pemeriksaan Administrasi
- Penutupan Pendaftaran Biaya Normal
- Pembukaan Pendaftaran Biaya Khusus
- Pendaftaran Media
- Ruang Media dibuka
- Scrutineering
- Rapat Pertama Pengawas Perlombaan
- Entry List
- Coaching Clinic
- Briefing Peserta
- Pre-event Pres Conference
- Upacara Pembukaan
- Pos Lapor Start
- Perlombaan Hari Pertama
- Start Rally
- Finish Trayek 1
- Start Trayek 2
- Finish Trayek 2
- Rapat Pengawas Perlombaan Kedua
- Pembagian Hasil Perhitungan Kartu Kontrol
- Batas Waktu Klarifikasi Hasil Perhitungan

- Hasil Sementara Etappe 1
- Pengumuman Start List Etappe 2 (Reseeding)
- Perlombaan Hari Kedua (sama dengan Perlombaan Hari Pertama)
- Hasil Sementara Keseluruhan (Provisional Results)
- Hasil Akhir (Final Results)
- Post-Event Press Conference
- Headquarters ditutup

2. Penjelasan Perlombaan & Organisasi

- 2.1 Nama Perlombaan
- 2.2 Nama Serial
- 2.3 Status Perlombaan
- 2.4 Rencana Jarak dan Point Kejurnas
- 2.5 Nama Badan Nasional Olaraga Otomotif
- 2.5 Waktu
- 2.6 Gelar Kejuaraan Event ini
- 2.7 Nomor Ijin-Ijin
- 2.8 Lokasi Start
- 2.9 Lokasi Finish
- 2.10 Alamat dan Kontak Panitia
- 2.11 Susunan Pelindung, Penasehat, Panitia Penyelenggara (OC), Pengawas Perlombaan, Panitia Pelaksana (RC)

3. Nomor Nomor Telpn Penting OC RC

4. Panduan Petugas

- 4.1 Etika Bertugas
- 4.2 Pemahaman Tugas dan Wewenang
- 4.3 Disiplin dan Tanggung Jawab

5. Safety Plan

6. Panduan Petugas Rally

- 6.1 Scrutineering
- 6.2 Start
- 6.3 Finish
- 6.4 Pos Rute
- 6.5 Pos Rahasia
- 6.6 Openner (00 Car)
- 6.7 Zero Car (0 Car)

6. Rambu Rambu

7. Alur Komunikasi

8. Prosedur Keselamatan

10. Tim Kesehatan, Ambulans, Rumah Sakit Rujukan dan Meeting Point

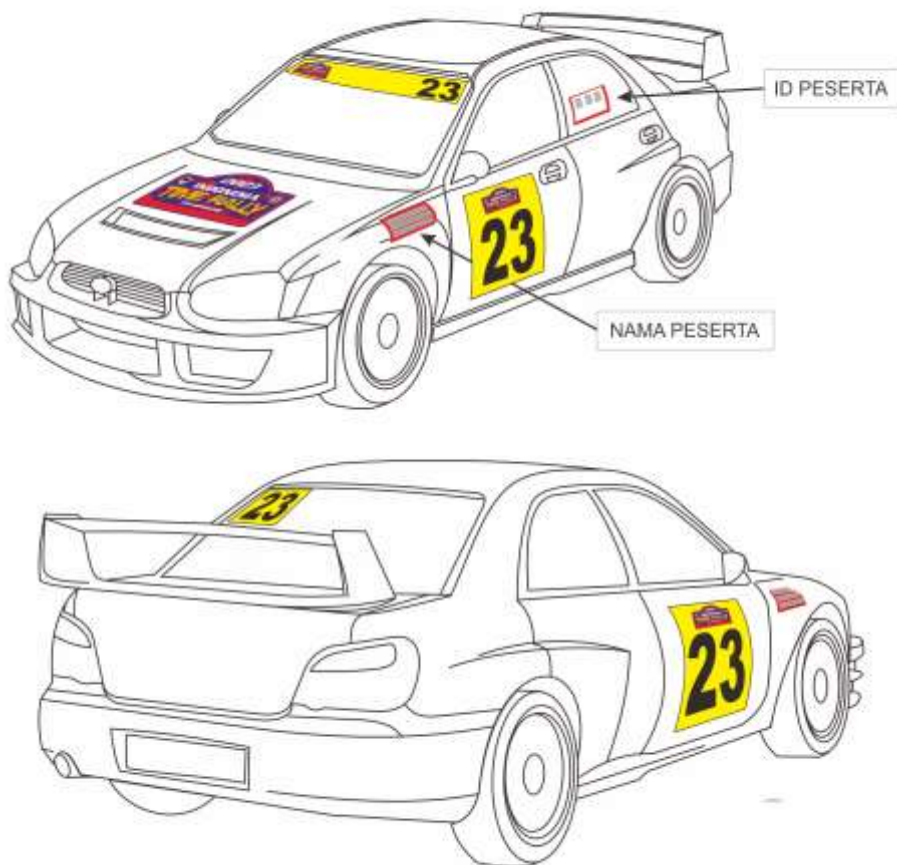
- 10.1 Tim Kesehatan
 - Nama dan Nomer Telepon Koordinator
 - Nama dan Nomer Telepon Dokter
 - Jumlah Personil

- 9.2 Ambulans
 - Unit Kendaraan
 - Kelengkapan dan Obat Obatan
- 9.3 Rumah Sakit Rujukan
 - Surat Kerjasama
 - Nama dan Nomer Telepon Dokter In Charge
- 9.4 Meeting Point
 - Waktu dan Lokasi

10. Dokumen Perijinan Lengkap

- 10.1 Ijin Lokasi Start Finish
- 10.2 Ijin Kepolisian
- 10.3 Asuransi
- 10.4 Rekomendasi IMI Provinsi
- 10.5 Surat Ijin IMI Pusat

Lampiran 6 – NO.PESERTA DAN STIKER IKLAN



STIKER WAJIB	1. Nomor Start	: Pintu depan kiri dan kanan
	2. Stiker Event	: Kaca depan atas
	3. Stiker No.Start Kecil	: Kaca Depan Kiri Atas dan Kaca Belakang Kiri
	4. Rally Plate	: Kap Mesin Depan
STIKER IKLAN	: Letak dan Stikernya akan diumumkan melalui Buletin, yang diterbitkan H-1 dari jadwal Scrutineering	

Lampiran 7 - DAFTAR SEEDED A TAHUN 2023

Daftar Seeded A Tahun 2023, berdasarkan Daftar Seeded A 2022

ditambah prestasi atlet di tahun 2022, dengan kriteria :

Peringkat Umum Nasional I – V; Peringkat Nasional I – III Seeded B; Juara Umum 1 s/d 3 salah satu Putaran KEJURNAS tahun sebelumnya; Juara Umum I - V Putaran KEJURNAS Time Rally yang mempunyai point 1,5 kali; serta atas usulan Komisi Time Rally

SEEDED A 2023

NO	N A M A	PUT	PROV
1	Adhy Surya Ir.		Kaltim
2	Adi Wibowo		DKI
3	Agus Eko Budiono	2017	Kaltim
4	Aldy Kurnia		Jatim
5	Alfian R. Malaka	2022	Jatim
6	Ali Hanafiah		Sumsel
7	Aloysius Adinta Santosa		D I Y
8	Alwan Gangsar	2019	Jatim
9	Anton Suhardiyono		Jatim
10	Aries Djoko S	2019	D I Y
11	Ary Maulana	2019	Jabar
12	Audi Christanto		Jatim
13	Bambang Feriyanto		D K I
14	Bangun Marpaung		D K I
15	Bendra Darmantra	2019	D I Y
16	Chandra Hadiqadriman		Jateng
17	Danang Eko R		Jatim
18	Dani Faisal		Kaltim
19	Darma Hartawan	2022	Bali
20	Dawan Anggara		Jatim
21	Dewa Gede Eka W.		Bali
22	Didi D. Dewanto, Dr		Jatim
23	Didik Utomo	2019	Jatim
24	Edwin TS.		Jabar
25	Gerry Rosanto		Jatim
26	Gusta Priya		D I Y

SEEDED A 2023

NO	N A M A	PUT	PROV
27	H.Mahirul Mursyid		Jatim
28	Haryo Budi Santoso		Jatim
29	I Gusti Lanang Wiweka		Kaltim
30	I Putu Gede Kerta DP	2022	Bali
31	I.B Achmad Affandy	2018	Jatim
32	IB. Krisna DP	2022	Bali
33	IB. Putra Wirabawa	2022	Bali
34	Juli Putra		Jatim
35	Lutfi Budi Wirawan		Jatim
36	M. Iqbal Hata	2019	D I Y
37	Made Trimayanta		Bali
38	Mario Handazizza		Jatim
39	Nanang Handrianto		Jatim
40	Nanda Ritaudrey		Jatim
41	Nengah Yogi Prasta	2022	Bali
42	Noor Awaliah	2017	Kaltim
43	Nova Rangga		Jatim
44	Nur Ariza		Jatim
45	Nuri Salmun	2019	D K I
46	Priandono Hernanto	2022	Jatim
47	Pribadhi Taufan Perdana	2019	Jabar
48	Rachmad Junianto		Jatim
49	Ravika Anggraini		Jatim
50	Ray Oktario		Bali
51	Rayhana		Kaltim
52	Rizky Amirullah		Jatim

SEEDED A 2023			
NO	N A M A	PUT	PROV
53	Rizky Eka Adikara		Jatim
54	Roesnoman Baboe		Sulsel
55	Satrio K Nugroho	2019	D I Y
56	Satrya Husada, Dr		Jatim
57	Soegianto Gondokusumo		D K I
58	Stevie S. Wibowo	2019	D I Y
59	Sukma Elmie Putra		Jatim
60	Supardi Komang		Bali
61	Surya Haksoro, Dr.		Jatim
62	Suryo Prihatmanto		Jatim
63	Suryo Putranto		Jatim
64	Susila Hutama	2022	Jatim
65	Taufiq Qurrahman		Bali
66	Tegar Adidharma		Jatim
67	Toni Yanuar		D K I
68	Tori Utomo	2019	Jatim
69	Wenda Lussy J Tewu	2017	Kaltim
70	Wildan Mukhlisin	2019	Jabar
71	Wiranto Hurip		D K I
72	Zinedine Doohan	2019	Jabar

Lampiran 8 - DAFTAR SEEDED B TAHUN 2023

Daftar Seeded B Tahun 2023, berdasarkan Daftar Seeded B 2022 ditambah prestasi atlet tahun 2022, dengan kriteria :

Peringkat Non Seeded Nasional I – III;

Seeded A Daerah yang tidak termasuk Seeded A Nasional; Ex Seeded A Nasional yang tidak aktif setidaknya 4 tahun; serta atas usulan Komisi Time Rally

SEEDED B 2023		
NO	N A M A	PROV
1	A. Anugrah	Sulsel
2	AA. Ngurah Dharmayuda	Bali
3	AA. Oka Wirana	Bali
4	AA. Putra A.	Bali
5	Aan Dwi L	D I Y
6	Abdul Bahri	Kalsel
7	Abhirama Bharoto, Dr	D K I
8	Abi Saleh	Sumsel
9	Achson	D I Y
10	Adam Preambul	Kaltim
11	Ade Sonang	Sumsel
12	Adi Bamba	Jabar
13	Adi K.	Jabar
14	Adi Patiassina	D K I
15	Adi Priyanto Laksono	Bali
16	Aditya Pradana B	Jatim
17	Aditya Rakatama	Jateng
18	Aditya Sani	Jateng
19	Adiyuni	D I Y
20	Adji Pamungkas	Jatim
21	Adnyana	Bali
22	Adrizal W.	D K I
23	Affudin	Jatim
24	Agra Kumara	Bali
25	Agung	D K I
26	Agung AAA	Bali

SEEDED B 2023		
NO	N A M A	PROV
27	Agung Barata	Bali
28	Agung F.	Bali
29	Agung Laksono	Bali
30	Agung P Nugroho	Jatim
31	Agung Priyadi	Jatim
32	Agus	Jabar
33	Agus Bargawa	Bali
34	Agus Darmawan	Bali
35	Agus Johansyah	D K I
36	Agus Salia	Sumsel
37	Agus Setiawan	D I Y
38	Agus Sumaryo	Jateng
39	Agus Tri Cahyadi	D K I
40	Agus Wir	D K I
41	Agustan	Kaltim
42	Ahmad Muzakki	Jatim
43	Albert Donovan	D K I
44	Albert Ronald R	Jatim
45	Albert Wenas	Jatim
46	Aldy Gondokusumo	D K I
47	Alex Suwirta, I.W.G.	Bali
48	Alfian Dimas	Jateng
49	Alfianto Yustinova	Jabar
50	Ali Bamba	Jabar
51	Alphard Reza P	Jatim
52	Alvian Pawawo	Sulsel

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
53	Amalia Andhini	Jatim
54	Amanda Martadinata	Jatim
55	Aminarto	Kaltim
56	Anastasia Rosita Sari	Jatim
57	Andi Muh. Adha	Sulsel
58	Andi Bamba	Jabar
59	Andi Mattotorang	Sulsel
60	Andi Rosandi	Sumsel
61	Andi Y	Jatim
62	Andika Rizky R	D I Y
63	Andry SA.	Jabar
64	Andy P.	Bali
65	Angga Orlandho	Sumsel
66	Anggarita Rasmiputri	Jateng
67	Annas M.A	D I Y
68	Anom Sesawan	Jatim
69	Anthony Sarwono	Jabar
70	Anto	Jabar
71	Antok S	Jatim
72	Anton Abdullah	Jatim
73	Antonius	Bali
74	Ardiansyah	Sulsel
75	Ardy Bamba	Jabar
76	Arief	Jabar
77	Arief AP	Bali
78	Arief Indiarito	D K I
79	Arif Rachmat	D K I
80	Ario Danu	D K I
81	Ario Subhan Idrus	Sulsel
82	Aris Joko S.	D I Y
83	Aris Suliantono	Jateng
84	Arisna Rifhandy	D K I
85	Aristianto	D K I

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
86	Arly M.	Jabar
87	Army Bamba	Jabar
88	Arsy S.	Jateng
89	Arya Wijaya	DKI
90	Ashari PW	Jatim
91	Aslim N.K	Kalsel
92	Asriadi	Sulsel
93	Atiek Wahyu Ariono	D K I
94	Aunul Fauzy	Jateng
95	Awang Dedi Iskandar	Kaltim
96	Ayu Paramita	Jatim
97	Ayub Iswahyudi	D I Y
98	Bambang BA	D K I
99	Bambang Gunawan, Ir.	D I Y
100	Bambang Kuncoro	Jateng
101	Basuki Tedja	Jatim
102	Bayou	Bali
103	Bayu	Jabar
104	Benedictus Roberto	Jabar
105	Beny Sugiharto	Jatim
106	Bima Radityo T	Jatim
107	Bobby E.	Jabar
108	Bobby, I.W.	Bali
109	Bony Octa W	Jatim
110	Boudewijn	Jatim
111	Budhi Setiawan	Bali
112	Budiana, I.K.	Bali
113	Cailendra Budi Atmaka	D I Y
114	Chaidir Eka Si	Kaltim
115	Dadan Pohang	Jabar
116	Dadi Moch D	Jabar
117	Dani Sarwono	D K I
118	Daniel S.O.	D I Y

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
119	Danny Kim Sang	Jatim
120	Darmaputra, A.A.	Bali
121	David Humaedi	Bali
122	Deddy	Sumsel
123	Deddy Purnomo	Kaltim
124	Dede	D K I
125	Dedi Junaedi	Kaltim
126	Dedi Novan	Kaltim
127	Defri S Putra	D K I
128	Delly Hardianto	Jatim
129	Denny Aman	D K I
130	Denny Ardianto	Jateng
131	Denny Ferdian	Jatim
132	Denny Kiswanto	D K I
133	Denny Mulyadi	D K I
134	Deffy Damayanti	Kaltim
135	Dewa Made Budiantara	Bali
136	Dewa Putra	Bali
137	Dhanni Triyanto	D K I
138	Dian Gondokusumo	D K I
139	Dian Ruhendra	Kaltim
140	Didie B. Munadjat, H.	D K I
141	Didik Indriyanto	D I Y
142	Dimitri Picasso	D K I
143	Dirga Sirenden	Kaltim
144	Dityas Sonantha	D K I
145	Doddy	Jateng
146	Doddy Andiko	D K I
147	Doddy Setiawan	Jatim
148	Doddy Wgardo	Jatim
149	Dody Gandhi	D K I
150	Dolly A.Firmanjaya	Jateng
151	Donny Andrian	Jatim

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
152	Donny Harmen	Kaltim
153	Donny Prasetyo	D I Y
154	Donny Purnianto M.	D I Y
155	Dony	Jabar
156	Dony	Jatim
157	Dr. Yusuf	Kaltim
158	Dra. R Kuswidayati	D I Y
159	Dwi Atmika	Bali
160	Dwi Sigit	D K I
161	Eddy Horizon	Riau
162	Eddy Marpaung	D K I
163	Eddy Mulana, I.P.	Bali
164	Edhi Sasongko	D I Y
165	Edwin Alkantri	Jabar
166	Eka W	Bali
167	Eko	Jabar
168	Eko Nurhadi	Kaltim
169	Eko Reksodipuro, Ir.	D K I
170	Eko Wahyu	Jabar
171	Eko Widyanto	Sumsel
172	Emay Achmad	Jabar
173	Emiliana	Kaltim
174	Erik Perdana	Jatim
175	Erlangga Kusuma Y	Jatim
176	Eron Muin	Riau
177	Fachrozi	D K I
178	Fachry Jauzy (Gery)	Sulsel
179	Fadly Anshori	Sulsel
180	Fajar A	Jatim
181	Fakhrizal Sidik	D K I
182	Farida Notaria	D I Y
183	Febby Sukmaraga	Kaltim
184	Febrianto R.	Sulsel

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
185	Felix Gonadi	Kaltim
186	Ferial Pada Anis	Sulsel
187	Ferry Syahfriany	Kalsel
188	Fian	Jabar
189	Firman Boy	Jabar
190	Fitra Bayu	DKI
191	Francisco x	Jatim
192	Frederick Pratam	Kaltim
193	Frederick T Muladi	Kepri
194	Fredy Anthoni	D I Y
195	FX Jawa Sandho	Bali
196	Gagan Sofana M.	Jabar
197	Ganda Susila	Bali
198	Gelam Marevan	Sulsel
199	Giri Trisanto	Jabar
200	Glembih Priambodo	Jatim
201	Gloria	Jatim
202	Gunawan	Jatim
203	Gunawan S.L.	D I Y
204	Guntur Eko S	Kaltim
205	Gusti Fauzi	Kaltim
206	Gusti Rasyid	Jatim
207	H. Rahman T.	Kaltim
208	H. Yudi Utomo	Kaltim
209	H.Faiz Zul'am	Kaltim
210	H.Fajhruddin N	Kaltim
211	H.Yudi Hapidin	Kaltim
212	Hadi Budiono	Jatim
213	Handoko Widiyanto	D I Y
214	Hanis Hariono	Jatim
215	Hanny Sugianto	Jatim
216	Hanung Dwi Suryadewanta	D I Y
217	Haposan Simbolon	D K I

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
218	Hardy Oey	Kaltim
219	Hari Sanjaya, D.G.	Bali
220	Hari Wicaksono	Jatim
221	Haris Prabowo	D K I
222	Harris	D I Y
223	Harris Gondokusumo	D K I
224	Hartawan Erhandjaja	Jatim
225	Hartono	Kaltim
226	Haryo Bagus W	Jatim
227	Healdy	Jabar
228	Hendi Prihatna	D I Y
229	Hendi R.	Jabar
230	Hendra Dwicaksono	Kaltim
231	Hendra Rahardja	Kalsel
232	Hendra Sugianto	Jatim
233	Hendrick Saputra	D K I
234	Hendry Mahmud	Sulsel
235	Hendy	Bali
236	Hendy Wijaya	D I Y
237	Heni Widiyanti	D I Y
238	Henry Sanjaya	Jatim
239	Heppi Agrari	D I Y
240	Her Benu Pambagyo L.	D I Y
241	Herdhana S.	D I Y
242	Herman	D I Y
243	Herman	Jatim
244	Herman Borring's	Bali
245	Hermawan	Bali
246	Herny H	Jatim
247	Herry Agung	Jateng
248	Herry Riyadi	Jabar
249	Heru Suharto	D I Y
250	Heryadi Ray	Jabar

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
251	Hidayat	Jatim
252	Hidayat E.	Bali
253	I GD Mahendra	Bali
254	I GD MD Adi Windarta	Bali
255	I Gede Garneta	Jateng
256	I Gede Made D.	Jatim
257	I Komang Triana K.	Bali
258	I MD Hadi S	Bali
259	I Nyoman Putra	Bali
260	Ibenzani	DKI
261	Ibram Rosaly F	Kaltim
262	Im Takwim	Jabar
263	Ilmandiri	Kepri
264	Imanullah	Bali
265	Indah Swari Dewi	Bali
266	Indrawan, I.P.G.	Bali
267	Ir.Hasbi.M.Tawab	Kalsel
268	Irawan Sucahyono	D K I
269	Irwan Ali	Jabar
270	Irwan Firmansyah	Jabar
271	Irwan K	D K I
272	Irwan Karim	Kaltim
273	Iskandar	Sulsel
274	Ismail	D K I
275	Ismullah Lahsin	Bali
276	Isnain Karim	Kaltim
277	Iswahyudi	Sulsel
278	Iwanto	D I Y
279	J.P.Mangunsong (Rully)	D K I
280	James Ritonga	Jatim
281	Janu	Jabar
282	Januar	Jabar
283	Jaya, IK	Bali

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
284	Jeffrey JP	D K I
285	Jeffrey Wibisono	Jatim
286	Jeffry Kairupan	Jabar
287	Jhonny	Sumsel
288	Joko	D K I
289	Juliadi Darmayana	Bali
290	Jumeri Salam	Kaltim
291	Karang N, A.A.C.A.	Bali
292	Karyadi Agus P.	Bali
293	Katrin	Jabar
294	Kelly	Jabar
295	Kemoel	Jabar
296	Ketut Panca Wirawan	Bali
297	Kiky Tantowi	Sumsel
298	Kindra Limayana	Jatim
299	Kirana Sudarsana	Bali
300	Komang Suenten	Bali
301	Krisdian L.	Bali
302	Krisno Murgito	Kalsel
303	Kuncoro	D I Y
304	Kurniawan	D K I
305	Kusmaha Yudha	Bali
306	Kusnoto W	D I Y
307	L. Hermanto Budi	Jatim
308	Lakshmi Suryandari	Jatim
309	Lambang Trikuncoro	D I Y
310	Leon	Jabar
311	Lucky Dzoelkifli	Jabar
312	Ludy	Jabar
313	Luh Putu Eka Suryaningrum	Bali
314	Lukman	Sulsel
315	M Padilla	D K I
316	M Topan D	Sumsel

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
317	M Zakki Zayadi	Jatim
318	M. Firdaus	Sulsel
319	M.Adrianza	D K I
320	M.Ali Farid	D I Y
321	M.Amir Hasan	Kalsel
322	M.Ardhana	D K I
323	M.Aryadhita	D K I
324	M.Noor Rahmani	Kaltim
325	M.Yanis	Sulsel
326	Mahendra Zulkarnaen	D K I
327	Maman Hertha	Kalsel
328	Mangku Surya	Bali
329	Mashadi	Sulsel
330	Mask Santika	Bali
331	Maya Wulansari	Kaltim
332	MD Teguh Dharma	Bali
333	Medi Fadhilah	Kaltim
334	Mio AB	Jatim
335	Moch.Mecko A	D I Y
336	Mochamad Saiful	Jatim
337	Moh. Risyal Natsir	Jatim
338	Muchilisin, Ir.	D I Y
339	Muh. Fadri Amin	Sulsel
340	Muh. Faried Kesumajaya	Jatim
341	Muh. Irwan	Sulsel
342	Muh. Iwan	Sulsel
343	Muh. Rally DZ	Sulsel
344	Muh.Supianto	Kalsel
345	Muhammad Aswi	Kalsel
346	Muhammad Ovan	Sulsel
347	Muhammad Reza	D I Y
348	Muhammad Yasin	Kalsel
349	Nanda Pradana	D I Y

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
350	Nanda Prianto W	D K I
351	Nandi Syafek	Jabar
352	Nariana, IP	Bali
353	N'Com Sofyan	D K I
354	Nico Dwijayanto	Jatim
355	Normansyam	D K I
356	Novriandi	Sumsel
357	Nur Samsul	D I Y
358	Nurcandra	DKI
359	Nyoman Seni Weca	Bali
360	Nyoman Teguh, I.G.	Bali
361	Oetje (Uce)	Jabar
362	Oky Prasetyo Utomo	Kaltim
363	Ony Padmo Sancoyo	D K I
364	Pangestiono	Jabar
365	Panjang Gunawan	Jatim
366	Patriana Krisna, I.G.	Bali
367	Pitarsa, I.B.	Bali
368	Poedio Bintoro	D K I
369	Poedio Boedoyo	D K I
370	Poedio Oetojo	D K I
371	Prayoto	Kalsel
372	Pt Dharma AP	Bali
373	Pursanto	D K I
374	Putri Ayuningtyas	D K I
375	R Amerlia	D K I
376	R. Bima Primbardi	Jateng
377	R. Diah S.	Jatim
378	R. Kuswanto	Kaltim
379	R. Lily Dzulkifi	DKI
380	Radix Malaka	Jatim
381	Rahmat Y	Kalsel
382	Rana Susanta	Bali

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
383	Ratih Dr.	Kaltim
384	Raysha	Jabar
385	Remy Karim Hidayat	Jatim
386	Rendy Anggara Putra	Sumsel
387	Reni Karinha	Jatim
388	Reza Martani Surdia	D K I
389	Reza Pahlevi, M.	D K I
390	Reza R	D I Y
391	Ria Sungkar	D K I
392	Rina	Jatim
393	Rina Marlina	Kaltim
394	Rio Sarwono	D K I
395	Risdianto Prabowo S	D I Y
396	Riyo	D K I
397	Robby Lesmana	Bali
398	Robert Gebhana	Kaltim
399	Robert Kris H.	D I Y
400	Romi	Jabar
401	Romy Agus W	Jabar
402	Ronald	D K I
403	Ronald	Jatim
404	Ronald Roy	Jatim
405	Rosnildehi	Kaltim
406	Roy Adrianto	Jateng
407	Roy Ardianto	Jatim
408	Rozy Pranata	Jatim
409	Ruci Abdullah	Jabar
410	Rudy Ongkowidjojo	Jatim
411	Rudy Wahyu S	D I Y
412	Sabri	Sulsel
413	Sandra Merlin	Jateng
414	Santana	Bali
415	Satya Wardhana	Jabar

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
416	Setiawan Dwi	Jateng
417	Setya Haksama	Jatim
418	Setyo Budi Wicaksono	Jatim
419	Setyo N	Jabar
420	Sigit Purwanto	D K I
421	Sirajuddin Saleh	Sulsel
422	Siti Almiati	Jatim
423	Soebronto Laras	D K I
424	Soekandar K.	Jateng
425	Soekotjo	Jateng
426	Soen Rahmat	Kaltim
427	Sofie Amalia	Jabar
428	Sofyan Latif	Sulsel
429	Sonny Agung R	Jatim
430	Sonny.G.Wibisono (Sogun)	D K I
431	Sri Lestari Pujiastuti	D I Y
432	Stephanus Anoraga	Jatim
433	Stevan	Jatim
434	Sugiharto	D I Y
435	Suhaimi	Kaltim
436	Sulfadli	Sulsel
437	Sulino Tanjat	Jatim
438	Sumardi	Kalsel
439	Sunardiyono	D I Y
440	Sunu Umbaryanto	Jatim
441	Suriady	Kaltim
442	Surjansyah	Kaltim
443	Surya Adi Wijaya	Jatim
444	Sutarsa, I.B.	Bali
445	SY Fitri A	Kaltim
446	Syahrial Imran Ir.	DKI
447	Syofian Hakim	Sumsel
448	Taqwa Gaffar	Sulsel

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
449	Tati Pangestiono	Jabar
450	Taufik	Kaltim
451	Teddy Gunawan	Jatim
452	Teddy Moedajat	Jatim
453	Temy Aziz	Sumssel
454	Tendra Adrianto	Jatim
455	Th. Rita Christina SE	D I Y
456	Thasya	Jabar
457	Theo D.T.	Jatim
458	Tiok T Nugroho	Jatim
459	Tjatur Hari	Jatim
460	Tijpta Mulya Adjie	Jatim
461	Tommy Santoso	D I Y
462	Tono Yulianto	Jabar
463	Tony Susiartono	Bali
464	Topan Heru	Jateng
465	Tovan	Jabar
466	Tulus A	Jatim
467	Tunas Suprianto	Kaltim
468	Ukie	Jabar
469	V. Jeffrey Pramono	Jatim
470	Vira	Jabar
471	Virly Triwardaya	Kaltim
472	Vito Siagian	Sumssel
473	W. Ronadi	DKI
474	Wacana, A.A.N.	Bali
475	Wahyu Hidayat	Jatim
476	Wahyu Pamungkas	D I Y
477	Wanty Silalahi	DKI
478	Waskito Tegar T	D I Y
479	Widya Ardian M	Jatim
480	Widya Ronadi	Jatim
481	Wijaya Kusuma	Jatim

SEED B 2023		
NO	N A M A	PROV
482	Windi D Putra	Sumssel
483	Yayuk HMS	Sulsel
484	Yoga Martinda	Jabar
485	Yona Martinda	Jabar
486	Yoyok 'Cempe' Setiowarno	D K I
487	Yudi	Jatim
488	Yudo Widiastono	Jabar
489	Yulianti Dwi	Jabar
490	Yulianto Adi	Jabar
491	Yunanda Iqbal	Jabar
492	Yuni Ariyanto	D I Y
493	Yusroh Wahab Mursid	Jatim
494	Zulfikar Zubeir	Jatim
495	Zulhaidir	Kalsel
496	Zulnavia	Kaltim

SEED B 2023		
EX SEED A 2022		
NO	M A	PROV
1	AA. Ngr. Andy P.	Bali
2	AA. Utara Wangsa	Bali
3	Ahmad Adib	Jatim
4	Billy Putranda Soerjanto	Jatim
5	I.N. Gede Adiartha	Bali
6	Randy Octbra	Sumssel
7	Roy Prawira	D K I
8	Wika Wahyu Susetyo	Jatim

Lampiran 9 - FORMULIR PENDAFTARAN (min A4)

   		NO. START	
FORMULIR PENDAFTARAN			
ENTRANT (Diisi Jika Menggunakan Entrant)			
Nama Entrant			Nama Manager
Entrant Lisensi No.			
	DRIVER	NAVIGATOR 1	NAVIGATOR 2
Nama			
Nama Panggilan			
Tgl Lahir			
Provinsi / Daerah			
Alamat			
Kartu Ijin Start No.			
Kategori	Seeded A Seeded B Pemula Wanita	Seeded A Seeded B Pemula Wanita	Seeded A Seeded B Pemula Wanita
KTA IMI No.			
SIM No.			
Alamat untuk Korespondensi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telephone Kantor			
Telephone Rumah			
Handphone No.			
Fax No.			
e-mail Address			
DETAIL KENDARAAN			
Merk		No. Polisi	
Type		CC	
Tahun Pembuatan		No. Chasis	
Warna		No. Mesin	
PENDAFTARAN			
Memasang Sticker Iklan Panitia	<input type="checkbox"/> YA		<input type="checkbox"/> TIDAK
Kategori Pendaftaran	KEJURNAS <input type="checkbox"/> SEEDED A <input type="checkbox"/> PEMULA <input type="checkbox"/> SEEDED B <input type="checkbox"/> WANITA	KEJURDA <input type="checkbox"/> PEMULA LOKAL (Pengprov IMI Sulsel) (Harap Mengisi Form Team Club)	
TEAM CLUB (Pengprov IMI)			
Kwitansi No.			
Lampiran : - Copy SIM A/B1. - Copy KIS IMI 2016 Time Rally (Driver, Navigator 1, Navigator 2). - Copy STNK. - Pas Photo 3x4 cm, 2 Lembar (Masing-Masing Peserta).			
			<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; margin: 0 auto;"></div> Administration Check

Kami sebagai Peserta (Driver, Navigator 1, Navigator 2 dan Penumpang) menyatakan :

Bahwa semua yang kami isi pada Formulir Pendaftaran ini adalah Benar Seluruhnya dan Kami menyetujuinya.
Bahwa Kami memahami dan menyetujui isi Peraturan Pelanggaran yang diterbitkan untuk Lomba ini.

Atas kesertaan Kami pada Lomba ini, kami menyetujui bahwa :

- Membebaskan IMI, Panitia Penyelenggara, Panitia Lomba, Sponsor, Pemilik Lahan dan Semua Badan atau Instansi ataupun Perorangan yang membantu terlaksananya Lomba ini dari Segala Tuntutan atas Akibat yang terjadi atas kesertaan kami yang meliputi antara lain kecelakaan yang mengakibatkan kerugian material, meninggal dunia, cedera, trauma psychis, cacat, termasuk bila terjadi tindakan kami yang melanggar Undang-Undang negara.
- Mengikuti Lomba ini dengan segala akibatnya menjadi tanggung jawab kami sendiri.

Kami memahami bahwa :

- Lomba Otomotif adalah berbahaya dan dapat mengakibatkan kecelakaan, yang juga dapat terjadi pada kami sendiri.
- Dengan mengikuti Lomba ini kemungkinan terjadi hal-hal sebagai berikut dan akan menjadi tanggung jawab kami :
 - Terjadinya tabrakan dengan sesama peserta lain maupun cedera peserta atau crewnya.
 - Terjadinya tabrakan dengan sesama pengguna jalan umum yang mengakibatkan kerugian material, meninggal dunia, cedera, trauma psychis, cacat.
 - Terjadinya kecelakaan yang berakibat pada pihak-pihak yang menyaksikan dan bekerja pada Lomba ini, serta kerugian pada material sarana-sarana Lomba.

Kami memahami dan menyetujui hal-hal yang tercantum diatas, dan akan mengikuti Lomba yang diadakan Panitia Lomba dengan Peraturan dan Persyaratan yang dikeluarkan.

Foto 3 x 4	Foto 3 x 4	Foto 3 x 4
Tanda Tangan Manager (Entrant), (_____)	Tanda Tangan Driver, (_____)	Tanda Tangan Navigator 1, (_____)
Tanggal _____	Tanggal _____	Tanggal _____
Material Rp. 5.000,-	Foto 3 x 4	Foto 3 x 4
(_____) Nama Jelas	Tanda Tangan Navigator 2, (_____)	Tanda Tangan Penumpang, (_____)
	Tanggal _____	Tanggal _____

Pernyataan orang tua untuk Peserta yang pada saat Lomba berlangsung berumur dibawah 18 tahun.

Saya : _____

Alamat : _____

Orang tua dari Pendaftar diatas yang pada saat Lomba berumur dibawah 18 tahun, saya telah membaca dan memahami isi dari Formulir ini termasuk risiko dan akibatnya, dan telah menjelaskan isinya kepadanya bahwa risiko dan tanggung jawab mengikuti perlombaan ada pada dirinya sendiri. Dan saya memberikan ijin kepadanya untuk mengikuti Lomba dengan segala akibat menjadi tanggungannya sendiri.

Tanggal _____

(_____)
Nama Jelas

Lampiran 10 - FORMULIR PENDAFTARAN TEAM (min A5)



FORMULIR TEAM CLUB

NAMA TEAM CLUB :

PENGPROV IMI :

KEJURNAS

CAR NO.	DRIVER	NAVIGATOR 1	NAVIGATOR 2	PENUMPANG	KATEGORI
					A/B/P/W
					A/B/P/W
					A/B/P/W

KEJURDA

					A/B/P/W
					A/B/P/W
					A/B/P/W

PENDAFTARAN TEAM CLUB

☐

TEAM CLUB (KEJURNAS)

☐

TEAM CLUB (Kejurda)

NAMA PENDAFTAR _____

TELEPON _____

TANGGAL _____ JAM _____

TANDA TANGAN PENDAFTAR _____

FORMULIR INI HARUS DISERAHKAN KE BAGIAN PENDAFTARAN
SELAMBAT LAMBATNYA HARI JUM'AT, ... JANUARY 2016 , 15:00 wita

PANITIA

Lampiran 11 - FORMULIR SCRUTINEERING (min A4)





SCRUTINEERING FORM

NO. KWITANSI	KATEGORI	NO. START
	<input type="checkbox"/> SEEDED A <input type="checkbox"/> PEMULA <input type="checkbox"/> SEEDED B <input type="checkbox"/> WANITA	

PESERTA	NAMA	KIS NO.	BERLAKU S/D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DRIVER					
NAVIGATOR 1					
NAVIGATOR 2					
PENUMPANG					

KENDARAAN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NO. POLISI				
MERK				
TYPE				
TAHUN				
NO. RANGKA				
NO. MESIN				
WARNA				
STNK NO.				

PERLENGKAPAN KESELAMATAN	FRONT	REAR	LAINNYA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	LEFT	RIGHT			
BAN (GROOVE >2 MM)			WIPER/WASHER		
SEIN			KLAKSON		
LAMPU BESAR			BAN CADANGAN		
LAMPU KECIL			SEGITIGA PENGAMAN		
SABUK PENGAMAN			P3K/PEMADAM API		
LAMPU MUNDUR & REM			DONGKRAK/KUNCI RODA		
BUMPER ASLI (DEPAN/BELAKANG)	TERPASANG	TIDAK	LAMPU TAMBAHAN (SEJAJAR LAMPU DEPAN)		
ROLL CAGE/BAR	STANDARD	TIDAK	TRANSCIEVER		
KACA FILM <80 %	SESUAI	TIDAK	ROTATOR/SIRENE		

Makassar, ... January 2017

Saya bertanggung jawab penuh atas kebenaran pengisian data diatas

LULUS	DI ULANG	TIDAK LULUS
--------------	-----------------	--------------------

Makassar, ... January 2017 : wita

Scrutineer,

REPORT TIME

Administration Check





Stickers Check

Vehicles Check




Lampiran 12 - PASSED SRUTINEERING_(15 x 25 CM)

   		No. Start <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div>
PASSED SCRUTINEERING		
Kategori		Scrutineer,
SEEDD A	PEMULA	
SEEDD B	WANITA	

Lampiran 13 – ID PESERTA (A5)

   					NO. START <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div>
IDENTIFICATION CARD					
KATEGORI	DRIVER	NAVIGATOR 1	NAVIGATOR 2	PENUMPANG	
SEEDD A	Photo 3x4	Photo 3x4	Photo 3x4	Photo 3x4	
SEEDD B					
PEMULA					
WANITA					
Nama					
KIS IMI No.					
DATA KENDARAAN			Makassar, ... January 2016		
No. Pol		Scrutineer, _____			
Merk & Type					
Tahun & CC					
Warna					

Lampiran 14 – KARTU KONTROL (min A4)

				
TIME CARD / KARTU KONTROL				
	Nama Peserta	Etape (Day) / Trayek		
Driver				
Navigator 1				
Navigator 2				
Penumpang				
NO. START				
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px;"></div>				
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;"> SEEDED A SEEDED B PEMULA WANITA </div>				
No.	Nama Pos / Cap Stempel	Waktu Tiba <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 0.7em;"> HMS </div>	Paraf Petugas	Keterangan
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				

TRAYEK 1 - ETAPE 1 (DAY 1) - PAGE : 1 / 2

Lampiran 15 – BULETIN

Logo Event



Tanggal :
Hal : BULETIN No...

Jam :
Dok. No : .../Buletin/TR-Put ... / 2017

Dari : Pimpinan Perlombaan & / Pengawas Perlombaan
Kepada : Peserta, Entrant & Manager
Halaman :
Lampiran :

Pimpinan Perlombaan

Menyetujui
Pengawas Perlombaan

Ketua

Anggota

Anggota

Lampiran 16 – **PENGUNDURAN DIRI DARI PERLOMBAAN**



PEMBERITAHUAN PENGUNDURAN DIRI DARI PERLOMBAAN

Catatan: Formulir ini harus langsung diisi lengkap oleh Peserta dan Panitia, tidak boleh diunda.

Nama Driver : _____ No Start : _____

Kelas : _____

Tanggal : _____ Jam : _____

Alasan Pengunduran Diri : _____

Apakah ada Crew yang cedera? _____

Dimana dapat dihubungi : _____

Tanda Tangan Driver / Penanggung Jawab Entitas / Manager : _____

Tanda Terima

(Ditandatangani Panitia sebagai Tanda Terima Pemberitahuan Pengunduran Diri)

Nama Driver : _____ No. Start : _____

Tanggal : _____ Jam : _____

Saya menerima Pemberitahuan Pengunduran Diri dan Peserta tersebut

Tanda Tangan : _____

Nama Panitia : _____

Jabatan Panitia : _____

Report Marshall Time Rally



SUPPORTS
FOR ACTION
ON ROAD SAFETY



	Name			Cap / Stempel
Coordinator				
Marshall 1				Status Pos PLS / PW START PAD / PAM / PAR PR / PP / PD PW FINISH
Marshall 2				
Location			Km	
Must Be Ready	Open Time : <input type="text"/> hours <input type="text"/> Minutes <input type="text"/> second	Close Time : <input type="text"/> hours <input type="text"/> Minutes <input type="text"/> second		

[illegible]

Lampiran 18 - FORMULIR PROTES

FORMULIR PROTES

Kepada : **Pengawas Perlombaan**

Melalui : **Pimpinan Perlombaan**

Diambil Jam	: :
Diserahkan Jam	: :
Finish resmi Jam	: :
(diisi oleh petugas)		

Dengan ini saya

Nama : _____ **No. Start** :

Mengajukan protes untuk Etape : _____ Trayek/Sub trayek : _____/_____

Bila kurang dapat dilanjutkan pada lembar terpisah

Tanggal :/.../....

Hormat saya,

(Tanda Tangan & Nama)

Uang Protes diterima: (diisi pada saat pengambilan formulir)			
Sebesar	:	Rp. 5.000.000,-	(lima juta rupiah)
Nama	:		(Tanda Tangan)
Jabatan	:		
Tanggal/Jam	:/.../.... .. : ..	

Keputusan Pengawas sesuai: No:..../Kep.Protes/SoM-TR-Putaran/2023

DITOLAK / DITERIMA (*Coret yang tidak diputuskan)

✂ _____ potong disini _____

Tanda Terima Protes dan Uang Protes (Mohon kembalikan bukti ini untuk mengambil uang protes bila Protes diterima)			
Uang diterima	Rp. 5.000.000,-	(lima juta rupiah)	(Tanda Tangan saat menerima Protes)
Nama			
Jabatan			
Tanggal/Jam/...../..... :	

Lampiran 19 - KEPUTUSAN PROTES

KEPUTUSAN PROTES

No:.... /Kep.Protes/SoM-**TR-Putaran..** /../2023

Keputusan Pengawas Perlombaan atas protes Peserta:

No. Start

Mengenai Etape:

Trayek/subtrayek

.....

Setelah mendengar segala penjelasan-penjelasan dan mempertimbangkan protes tersebut, Pengawas Perlombaan dengan ini memutuskan sbb:

KEPUTUSAN

:

DITOLAK / DITERIMA

Dengan Alasan/Dasar Petimbangan:

- 1 _____

- 2 _____

- 3 _____

Ditetapkan di:

Tanggal/....../..... Jam: :

Pengawas Perlombaan :

Mengetahui,

Ketua

Anggota

:

Anggota

:

Pimpinan
Perlombaan

Lampiran 20 - KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN

KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN

No:.... /Kep.SoM/ /**TR-Putaran/2023**

Berdasarkan Hasil Pengawasan, Protes-Protes dan Surat Keputusan Ketua Umum P.P Ikatan Motor Indonesia No **.../IMI/SK-OR/A/.../2023**, tentang IJIN PENYELENGGARAAN PUTARAN KE .. "KEJURNAS TIME RALLY TAHUN 2023" serta Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor berikut peraturan-peraturan Time Rally lainnya, Setelah mendengar segala penjelasan-penjelasan dan mempertimbangkannya, Pengawas Perlombaan dengan ini:

MEMUTUSKAN

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____
- 5 _____

Ditetapkan di: _____ Tanggal:/...../... Jam
Pengawas Perlombaan : :
Mengetahui,

Ketua

Anggota

Anggota

Pimpinan
Perlombaan

Lampiran 21 - RISALAH RAPAT PENGAWAS PERLOMBAAN

RISALAH RAPAT ke PENGAWAS PERLOMBAAN

1. Diadakan di :
2. Hari/Tanggal :
3. Waktu :
4. Peserta Rapat :

Pengawas Perlombaan

- | | | | | |
|---------|---------|----|---|-------|
| 1 _____ | Ketua | No | : | _____ |
| 2 _____ | Anggota | No | : | _____ |
| 3 _____ | Anggota | No | : | _____ |

Panitia Pelaksana (RC)

- | | | | | |
|---------|------------|----|---|-------|
| 1 _____ | Ketua | No | : | _____ |
| 2 _____ | Sekretaris | No | : | _____ |
| 3 _____ | Pembuat | No | : | _____ |
| 4 _____ | CRO | No | : | _____ |

Panitia Penyelenggara (OC)

- | | | | |
|---------|-------|---------|------------|
| 1 _____ | Ketua | 2 _____ | Sekretaris |
|---------|-------|---------|------------|

Pengamat Perlombaan / Utusan IMI

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1 _____ | |
| 5. Pimpinan Rapat: | _____ Ketua Pengawas |
| 6. Hasil Rapat | _____ |
| 1 _____ | |
| 2 _____ | |
| 3 _____ | |

Ditetapkan di: _____ Tanggal/....../... Jam :

Pengawas Perlombaan :

Mengetahui,

_____	_____	_____	_____
Ketua	Anggota	Anggota	Pimpinan
:	:	:	Perlombaan

Lampiran 22 - KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN

KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN

No:...../Kep.SoM/***TR-Putaran .. ././2023***

- Dasar** : Surat Keputusan Ketua Umum P.P Ikatan Motor Indonesia No***SK .IMI Pusat,*** tentang IJIN PENYELENGGARAAN PUTARAN KE ... “KEJURNAS TIME RALLY TAHUN 2023”
- Mengingat** : 1. Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor 2023
2. Peraturan-Peraturan Time Rally 2023
3. Peraturan Pelengkap Perlombaan ***KEJUARAAN NASIONAL TIME RALLY PUTARAN 2023***
4. Buletin dan pengumuman yang dikeluarkan Panitia
- Menimbang** : 1. Bahwa ***KEJUARAAN NASIONAL TIME RALLY 2023, PUTARAN ...*** telah dapat dilaksanakan dengan lengkap
2. Bahwa Panitia Pelaksana (Rally Committee) telah melaksanakan seluruh Tugas dan Kewajibannya
- Memperhatikan** : 1. Hasil rapat-rapat dan Keputusan Pengawas Perlombaan
2. Saran-saran dan masukan yang diberikan Nara Sumber

MEMUTUSKAN

- 1 Menetapkan dan Mensahkan hasil kejuaraan ***KEJUARAAN NASIONAL TIME RALLY 2023 PUTARAN.....***, yang telah dilaksanakan pada tanggal
2023 di
- 2 Urutan Kejuaraan telah ditetapkan dan disahkan berdasarkan hasil prestasi masing-masing peserta (*terlampir*)
- 3 Piala dan hadiah Sesuai/Tidak Sesuai (*coret tidak perlu*) dengan Peraturan Pelengkap Perlombaan ***KEJUARAAN NASIONAL TIME RALLY 2023 PUTARAN ..***
- 4 Surat Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dan diumumkan

Ditetapkan di: _____ Tanggal/...../..... Jam: :
Pengawas Perlombaan : _____ *Mengetahui,*

Ketua

Anggota

Anggota

Pimpinan
Perlombaan

Lampiran 23 - RAMBU



RAMBU STEMPEL
UKURAN 75 CM X 100 CM
POS RUTE
POS PALSU



RAMBU STEMPEL
UKURAN 75 CM X 100 CM
POS DARURAT



RAMBU PERINGATAN/BATAS
PENGAMBILAN WAKTU
UKURAN 75 CM X 100 CM



POS LAPOR START
POS WAKTU
UKURAN 75 CM X 100 CM

Lampiran 24 – SAFETY SOS



Lampiran 25 - CONTOH FORMAT HASIL PERHITUNGAN

Contoh Format Hasil Perhitungan

(Nama/Judul Rally) (Kejumas/Kejurprov Time Rally Putaran ke...)(tempat, tanggal)									
Pos	No.Start	Peserta				Etape I		Etape II	
		NAMA	KTA No	A/B/P/ W	IMI PROV	Trayek 1	Trayek 2	Trayek 3	Trayek 4
1	Driver								
	Navigator I								
	Navigator II								
2	Driver								
	Navigator I								
	Navigator II								
3	Driver								
	Navigator I								
	Navigator II								
Dst									

Lampiran 26 - CONTOH JADWAL PELAKSANAAN RALLY

Contoh Jadwal Pelaksanaan Rally

No		Jenis Kegiatan	Hari/	Waktu	Tempat	Person in Charge	Keterangan
			Tanggal				
1		Scrutineering	Jum'at	10.00 – 15.00		OC,C.o.C, RC, Steward	Untuk Rally 1 hari, kegiatan dimulai pada hari Sabtu
2		Steward Meeting I		15.00 - 16.00			
3		Briefing Peserta		16.00 – 18.00			
4		Evaluasi Persiapan		18.00 – 19.00		C.o.C, RC, Koordinator	C.o.C, RC, Koordinator
		Briefing Petugas Pos				Koordinator Pos	
5		Pos Lapor Start	Sabtu	06.00 - 06.30	Sesuai Rute	Koordinator & Petugas Pos Lapor Start	C.o.C, RC, Steward,Koordinator
ETTAPE I/TRAYEK 1				07.00 – 11.00		C.o.C & RC	untuk peserta no start "0"
6	A	Start		07.00 - 08.15			150 Peserta @ 2 kendaraan/menit
	B	Petugas Pos menuju Lokasi		05.30 - 09.00		Koordinator Trayek/Pos	Sesuai jadwalnya
	C	Sweeper		08.30 - 12.30			
	D	Finish		10.45 - 12.30		C.o.C & RC	Master Rute & Waktu diumumkan, Kartu kontrol didistribusi ke kamar hitung
	E	Pengambilan Formulir Protes	11.00 - 12.30	RC/Sekretaris	Sesuai jadwalnya dan Diserahkan ke Steward melalui C.o.C untuk dibahas. Pengambilan Blangko 15', Pengembalian 45' dr Finish Resmi		
	F	Pengembalian Formulir Protes	11.00 - 13.00				
Istirahat 60 menit				11.00 - 12.00	untuk peserta no start "0"		
ETTAPE I/TRAYEK 2			Sabtu	12.00 - 16.00		C.o.C & RC	untuk peserta no start "0"
7	A	Start		12.00 - 13.15			150 Peserta @ 2 kendaraan/menit
	B	Petugas Pos menuju Lokasi		10.30 - 13.00		Sesuai Rute	Koordinator Trayek/Pos

No	Jenis Kegiatan	Hari/ Tanggal	Waktu	Tempat	Person in Charge	Keterangan
	C	Sweeper	13.30 - 17.30			
	D	Finish				
	E	Hasil Trayek I	15.45 - 17.45		C.o.C & RC	Master Rute & Waktu diumumkan, Kartu kontrol didistribusi ke kamar hitung. PW Finish Etape tutup 30 menit sesudah jadwal resmi peserta terakhir
7	F	Protes Perhitungan Trayek I	16.00 - 17.45		RC/Sekretaris	Sesuai jadwalnya dan Diserahkan ke Steward melalui C.o.C untuk dibahas waktu protes hitungan 30', Pengambilan Blangko 15', Pengembalian 45' dr Finish Resmi setiap peserta
	G	Pengambilan Formulir Protes	16.00 - 17.30			
	H	Pengembalian Formulir Protes	16.00 - 18.00			
	I	Steward Meeting II	16.00 - 18.30		Steward, C.o.C, Koordinator Trayek	bila perlu hearing
	J	Hasil Trayek II & Final Trayek I	17.45 - 18.00			
	H	Protes Perhitungan Trayek II	18.00 - 18.30		RC/Sekretaris	Diserahkan ke Steward melalui C.o.C untuk dibahas waktu 15'
	I	Hasil Final Trayek II & Hasil sementara	18.30 - 18.45		Steward, C.o.C, RC, Koordinator Kamar hitung	
8		Hasil Final Etape I/Reseeding & Pengumuman	19.00		OC,C.o.C, RC, Steward	Untuk jadwal Etape II dapat disesuaikan dengan rencana pengumuman perlombaan.

Lampiran 27 - CONTOH MASTER POS & WAKTU

Contoh MASTER POS & WAKTU

Sub Trayek	Jarak (S)	Kec (V)	Waktu (T)	Start	Finish	Pos "0" Car					Lokasi
	(km)	(Km/j)	(menit)	7:30:00	11:00:00	No	Nama	Jarak	waktu	Tiba di	
A	9,06	14,69	0:37:00	7:30:00	8:07:00	1	Start	0,00	0:00:00	7:30:00	
						2	P 1	7,36	0:30:03	8:00:03	
						3	PAD 1	8,58	0:35:02	8:05:02	
								9,06	0:37:00	8:07:00	
B	16,78	59,22	0:17:00	8:07:00	8:24:00					8:07:00	
						4	P 2	13,34	0:13:31	8:20:31	
						5	PAD 2	14,96	0:15:09	8:22:09	
						6	P 3	16,78	0:17:00	8:24:00	
C	10,06	14,72	0:41:00	8:24:00	9:05:00					8:24:00	
						7	P 4	5,20	0:21:12	8:45:12	
						8	P 5	5,99	0:24:25	8:48:25	
						9	P 6	6,55	0:26:42	8:50:42	
						10	PAD 3	9,95	0:40:33	9:04:33	
								10,06	0:41:00	9:05:00	
D	14,36	14,86	0:58:00	9:05:00	10:03:00					9:05:00	
						11	P 7	4,07	0:16:26	9:21:26	
						12	PAD	5,29	0:21:22	9:26:22	
						13	P 8	8,83	0:35:40	9:40:40	
						14	PAD 5	12,03	0:48:35	9:53:35	
						15	P 9	14,36	0:58:00	10:03:00	
E	5,61	67,32	0:05:00	10:03:00	10:08:00					10:03:00	
						16	P 10	5,61	0:05:00	10:08:00	
E	9,97	14,96	0:40:00	10:08:00	10:48:00					10:08:00	
						17	P 11	5,35	0:21:28	10:29:28	
								9,97	0:40:00	10:48:00	
F	12,86	64,30	0:12:00	10:48:00	11:00:00					10:48:00	
						18	PAD 6	2,76	0:02:35	10:50:35	
						19	Finish	12,86	0:12:00	11:00:00	
Total	78,70		3:30:00	7:30:00	11:00:00		Finish				

Lampiran 28 - CONTOH PENYAJIAN SOAL

Selamat siang para peserta KOTA WISATA BATU RALLY 2017 yang kami cintai...

Gimana sudah cukup istirahatnya? Hehehe...

Mari kita mulai lagi perjalanan rally menjelajahi dan sambil menikmati maju pesatnya perkembangan perekonomian Kota Wisata Batu yang kita banggakan ini, menelusuri jalan Kota Batu yang gemah riang loh jawab secara ekonomi dan juga memiliki kebersamaan yang tinggi antar warganya ini... Shining Batu...

Total Jarak : 48,45 km

Total Waktu : 150 menit (2 Jam 30 Menit)

Rutenya terbagi dalam :

A. Wisata Alam dulu dengan Kecepatan RATA-RATA

Jarak 22,38 km. Kecepatan 24,41 km/jam. Waktu 55 menit.

Zero Point dan Gerbang Loket Keluar Wana Wisata Coban Talun - BKR di X Toko Amri (Jarak 0,22 km) - lanjut kunjungi Makam Dinger, sebuah bangunan cagar budaya peninggalan tuan tanah jaman Belanda - SDN Tulungrejo 04 - BKR di 1 jalan raya, lanjut saja jalan naik turun kecil-kecil, melalui daerah pertanian yang sangat subur, namun tetap hati-hati dan waspada dalam mengemudi yaah - masuk Tahrura R.Soorjo - Pemondan Air Panas Cangar yang sumbernya berasal dari Gunung Welirang, sekedar info di daerah ini juga ada makanan khas Tape Ketan, hehehe, jangan lupa ambil Pos Kunjungan yaah, dan kemudian silakan pilih arah kembali lagi kearah Batu - SDN Tulungrejo 03 - dan berakhir di Balai Dusun Junggo.

B. Wisata Bunga dengan Kecepatan TETAP DETIK

Jarak 9,77 km. Kecepatan 16,748 km/jam. Waktu tempuh 35 menit.

Ingat juga kecepatan di daerah padat penduduk.

Balai Dusun Junggo - kmpl BATU 6/ M.LANG 20/ D.LINGGO 2 - BKR di T arah Selecta - BKR di O (bunderan) - lanjut Hotel Selecta dikanan anda, sebuah hotel yang didirikan pada jaman Belanda - lanjut masuk gapuk buah - dm.Payan - JT di X Kungkuk, terkenal sebagai daerah kampung wisata - BKR di Poslimas Pagergunung - lanjut saja dm.Brumbung yang merupakan daerah wisata petik bunga, dengan melalui Petilasan Shayid Djumadikubro dikanan anda - kemudian KKD Gunungarsi - Jembatan Kapru - Jembatan Gunungarsi - SDN Sidomulyo 03 dikanan, JT saja, j.Mawar Putih - BKR di U, masuk jalan raya, hati-hati - dan berakhir di Ks.Bumiagi.

C. Wisata Sejarah dengan Kecepatan TETAP DETIK

Jarak 16,00 km. Kecepatan 17,45 km/jam. Waktunya 55 menit.

KC - BKN masuk j.Purwosenjoto, hati-hati juga kecepatan di daerah padat penduduk - RS Pustren - Taman Kenanga dikanan - lanjut BKR di U - BKN di pos kamling Kiran - BKN di SDN Bulukerto 03 - BKRT di jembatan - masuk Dusun Banaran - BKN j.A.Ghonnaim - Makam Mbah Batu dikanan - KKD Bumiagi dikanan - BKN di U, hati-hati jalan raya - BKR j.Brantas - KKD Sisir dikanan - "Alun-Alun KOTA WISATA BATU " - Putang Sapi - SPBU 5465335 dikanan - lanjut BKR di j.LR Indragiri - maju saja 410 meter hingga kmpl PJON 7/ .../ M.LANG 20 (check jarak : 11,70 km) - kemudian santai saja untuk sedikit wisata dengan BKN sebelum SPBU 5465334 masuk kawasan wisata Songgortji - Pesarean Mbah Patihok (Empu Supo) - lanjut

Ada TOTAL JARAK dan TOTAL WAKTU

Ada Nama Sub Trayek dan Jenis Kecepatan

Jarak, Kecepatan dan Waktu Tempuh jelas, tercantum semua

Atau dapat dihitung dengan jelas. Awas Hitungan Batas Kecepatan !

Bila ada lokasi wisata dapat diberikan penjelasan/ cerita singkatnya untuk promosi wisata

Sub Awal tidak langsung Tetap Detik/ Menit, diberikan waktu ke Zero Point

Lokasi Titik Awal dan Titik Akhir Sub Trayek jelas, agar Non Seeded yang kesasar dapat terus menjalani rally.

Dapat ditambahkan posisi Koordinat.

Mengingatkan tentang Safety, Batas Kecepatan dll

Posisi Notasi Kiri/ Kanan recheck berulang kali

Lampiran 29 -



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

DRIVER				JABAR 1-3 OCT 2021	SULSEL 14-20 JAN 2022	BAU 11-14 AGT 2022	KALIM 1-4 SEP 2022	DIY 11-13 NOV 2022	BAU 8-10 DES 2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK	
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTO	1	1	2	3	4	5			
1	SURYO PUTRANTO	DMO GARAGE	JATM	A	25	18	25	19	25	115	124,5	6	QUALIFIED
2	SATRYA HUSADA, dr	PROTECT SPORT	JATM	A	18	9	10	37,5	18	110,5	5	QUALIFIED	
3	M. GUSTAPRIYA A	PROTECT SPORT	DIY	A	21	25	18	22,5	12	106	6	QUALIFIED	
4	TEGAI AZCHABRA		JATM	A	—	—	27	31,5	21	135,5	67	4	QUALIFIED
5	SUGAWATO HONGRI REGINA		DIY	A	—	8	5	27	15	27	82	5	QUALIFIED
6	PRAMONO HERMANO		JATM	NS	15	8	15	18	8	75	77	6	QUALIFIED
7	TAUHQURRAHMAN		BAU	A	7	10	12	—	10	0	39	5	QUALIFIED
8	NOOR AWALAH		KALIM	A	—	8	0	0	—	0	0	4	QUALIFIED
1	DIDIK UTOMO	DMO GARAGE	JATM	A	12	15	—	12	7	—	46	4	NOT QUALIFIED
2	GERRY ROSANTO	DMO GARAGE	JATM	A	18	21	0	15	8	—	41,5	5	NOT QUALIFIED
3	LAMBANG TREKUNEDORO WAHYU	PROTECT SPORT	DIY	B	8	—	7	15	8	—	39	4	NOT QUALIFIED
4	DAMPA HARTAWAN		BAU	B	—	—	0	—	—	37,5	37,5	2	NOT QUALIFIED
5	E. KRINA ZHARMA PUTRA		BAU	B	—	—	4	—	—	22,5	26,5	2	NOT QUALIFIED
6	DIMAS ANGARA	DMO GARAGE	JATM	A	4	12	8	0	—	—	24	4	NOT QUALIFIED
7	AGUS SURAWO		JATM	B	—	—	—	—	8	12	18	2	NOT QUALIFIED
8	ABIES DOKO SURONO	PROTECT SPORT	DIY	A	6	—	2	8	8	—	17	4	NOT QUALIFIED
9	MANANG HADIRANO		JATM	A	8	4	—	—	—	8	16	3	NOT QUALIFIED
10	ROSWANA		KALIM	NS	—	—	—	13,5	—	—	13,5	1	NOT QUALIFIED
11	S. TRISTANTO HENDRAWAN		KALIM	NS	—	—	—	18,5	—	—	18,5	1	NOT QUALIFIED
12	ANTONIUS SINGGIL PRABOWO		BAU	B	—	—	—	—	—	19,5	19,5	1	NOT QUALIFIED
13	WILDAH MURILIRI		JABAR	A	9	—	—	—	—	—	9	1	NOT QUALIFIED
14	HENDY MELIYA	PROTECT SPORT	DIY	B	7	—	6	0	7	—	8	4	NOT QUALIFIED
15	RIANTO	PROTECT SPORT	KALIM	NS	—	—	—	7,5	—	—	7,5	1	NOT QUALIFIED
16	SELAM MARIKAN		SULSEL	B	—	7	—	0	—	—	7	2	NOT QUALIFIED
17	YORNA MANTIPISA		BAU	B	—	—	5	—	4	—	7	2	NOT QUALIFIED
18	REY PRAMAWA		KALIM	NS	—	—	—	6	—	—	6	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

DRIVER				JABAR 1-3 OKT 2021	SULSEL 24-25 NOV 2021	BAU 1-4 AGT 2022	KALIM 1-4 SEP 2022	DIY 11-11 NOV 2022	BAU 8-9 SEP 2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK	
POS	NAMA	ENTRANT	REG	STG	1	1	2	3	4	5			
19	MOMCA SANTOSO		JATENG	NS	-	-	-	-	-	6	6	1	NOT QUALIFIED
20	ADITYA PERCAYA		JATIM	B	-	-	-	-	5	-	5	1	NOT QUALIFIED
21	PRISACHI TAUFAN P		JABAR	A	5	-	0	-	-	-	5	2	NOT QUALIFIED
22	IRHAN BAHYAR		JABAR	NS	0	5	0	0	0	-	5	5	NOT QUALIFIED
23	ADITYA BAGUS SU		KALIM	NS	-	-	-	4,5	-	-	4,5	1	NOT QUALIFIED
24	MADI TEGUH DHARMA		BAU	B	-	-	-	-	-	4,5	4,5	1	NOT QUALIFIED
25	CUMA NOVANTI BUNGUNG		BAU	NS	-	-	-	3	-	-	3	1	NOT QUALIFIED
26	FREDRIK T MODLADI		KERPI	B	-	-	-	-	2	-	2	1	NOT QUALIFIED
27	TACHA GATAM		SULSEL	B	-	3	-	-	-	-	3	1	NOT QUALIFIED
28	DEDE NUGRAH KATIBANA		BAU	B	-	-	-	-	3	-	3	1	NOT QUALIFIED
29	ABINAH YUSUF		SULSEL	NS	-	2	-	-	-	-	2	1	NOT QUALIFIED
30	DENY ARDIANTO HEMAWAN		SULSEL	B	-	-	-	-	2	-	2	1	NOT QUALIFIED
31	ZULFAN FAZ-ROU	PROTECT SPORT	DIY	NS	2	-	-	-	-	-	2	1	NOT QUALIFIED
32	RENISA CAWIPUTRI	PROTECT SPORT	DIY	NS	-	-	-	-	-	1,5	1,5	1	NOT QUALIFIED
33	A. KIKEN NOOR	PROTECT SPORT	SULSEL	NS	-	1	-	-	-	-	1	1	NOT QUALIFIED
34	MAHARIL MURSID		JATIM	B	-	-	1	-	-	-	1	1	NOT QUALIFIED
35	ISMAILAH		BAU	B	-	-	0	-	-	0	0	2	NOT QUALIFIED
36	PURTA AKASHI		BAU	B	-	-	0	-	-	0	0	2	NOT QUALIFIED
37	A RAZAR LOLO		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
38	ABDULAH ALFARIZ		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
39	AHMAD SYULMAN		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
40	ANGGARA PUTRA		BAU	B	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
41	ABDI SUBHAN DRIUS		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
42	KUDI UTAMI		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
43	BOY SAKU HATI	PROTECT SPORT	DIY	NS	-	-	-	-	0	-	0	1	NOT QUALIFIED
44	BOYES		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
45	OSAN KURNIA P		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
46	DEAH MANGGALA BATMA	PROTECT SPORT	DIY	NS	-	-	-	-	0	-	0	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

DRIVER				JABAR 1-3 OKT 2021	SULSEL 24-25 NOV 2021	BAU 1-4 AGT 2022	KALIM 1-4 SEP 2022	DIY 11-11 NOV 2022	BAU 8-9 SEP 2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK	
POS	NAMA	ENTRANT	REG	STG	1	1	2	3	4	5			
47	ERIKY SORITON		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
48	PADEL		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
49	PERRY PERCAYA KUSUMA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
50	JOEY PRASANTO		SULSEL	B	-	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
51	HENDRA RAHARJA		DIY	B	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
52	HEKA MAWARA		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
53	I GET KETUT DAMAYASA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
54	KAZIKI PUTRA SARDIKA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
55	KETUT MASAKAWI ADI		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
56	KOMANG ALEX TRIE J	PROTECT SPORT	BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
57	MADI WIRNO		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
58	I PUTU RINARATANA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
59	I PUTU PIER ARJANA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
60	I. GADI C. PURWANTO		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
61	I. GET NGR PUTU MAHA D.		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
62	ILKI PATRAKA KRISNA		BAU	B	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
63	DA BAGUS KETUT MAMAYASA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
64	M. LUYAS		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
65	M. RUSUF		SULSEL	B	-	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
66	MUHAMMADI ARIE		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
67	MUHAMMADI KIZU R.		SULSEL	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
68	RI EDHANG SUKMA GRI P.		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
69	RI NYOMAN YULIA ARTOKARTI		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
70	CHRY ANDRIO		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
71	IRRAWA CHINTA		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
72	R. BANGSI		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
73	RAY OKTARIO		BAU	A	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
74	RA. LILIS DEKAYANTI		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

DRIVER					JABAR 1-3 OKT 2021	SULSEL 24-25 NOV 2021	BALI 3-4 AGT 2022	KALTIM 14-15 AGT 2022	DIY 11-12 NOV 2021	BALI 9-10 SEP 2021	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	1	1	2	3	4	5			
75	SONI ADRATMA		JATM	NS	--	--	--	--	--	--	0	1	NOT QUALIFIED
76	STEFY RIZDI		KALIM	NS	--	--	--	0	--	--	0	1	NOT QUALIFIED
77	NUHMANITO		KALIM	NS	--	--	--	0	--	--	0	1	NOT QUALIFIED
78	IRYU TRIMARDANA		KALIM	B	--	--	--	0	--	--	0	1	NOT QUALIFIED
79	WAWAN		DIY	NS	--	--	--	--	0	--	0	1	NOT QUALIFIED
80	WAWEL SRIBAHYURA		KALIM	NS	--	--	--	0	--	--	0	1	NOT QUALIFIED
81	BOMY AGUS WICAKA		JATM	B	0	--	--	--	--	--	0	1	NOT QUALIFIED
82	TE ALAM GABAR		JABAR	NS	0	--	--	--	--	--	0	1	NOT QUALIFIED
83	SDE ARYA		DIY	B	--	--	--	--	--	0	0	1	NOT QUALIFIED
84	JEFFREY JP		DIY	B	--	--	--	--	--	0	0	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 1											JABAR 1-3 OKT 2021	SULSEL 24-25 NOV 2021	BALI 3-4 AGT 2022	KALTIM 14-15 AGT 2022	DIY 11-12 NOV 2021	BALI 9-10 SEP 2021	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	1	1	2	3	4	5									
1	SURYA PRIHATMANTO	DMO GARAGE	JATM	A	25	18	25	0	25	115,5	124,5	5	QUALIFIED						
2	SURYA HAKSARA, dr	PROTECT SPORT	JATM	A	18	9	13	37,5	18	118,5	6	QUALIFIED							
3	CANDRA HADIQADIRMAN	PROTECT SPORT	JATM	A	21	25	19	22,5	12	7,5	106	6	QUALIFIED						
4	BIZKY AMRULLAH		JATM	A	8	12	21	31,5	21	113,5	102	6	QUALIFIED						
5	SUSKA HUTAMA		JATM	B	15	6	15	18	8	15	77	6	QUALIFIED						
6	DIDI DEWANTO	DMO GARAGE	JATM	A	10	21	9	1,5	0	27	68,5	6	QUALIFIED						
7	BAMBANG FERDYANTO		DIY	A	-	10	12	3	10	0	35	5	QUALIFIED						
8	ROY ADRANTO	DMO GARAGE	SULSEL	B	-	-	8	0	8	12	26	4	QUALIFIED						
9	LIRI PUTU OKA SURYANINGRUM	PROTECT SPORT	BALI	NS	-	-	0	6	8	1,5	7,5	4	QUALIFIED						
10	WINDA LUSVY RAME		KALIM	A	-	8	0	0	-	0	0	4	QUALIFIED						
11	ALI RUTAN		JATM	A	-	8	-	27	15	-	50	3	NOT QUALIFIED						
12	FARDIAN NOTARJANI	PROTECT SPORT	DIY	B	8	-	7	15	8	-	39	4	NOT QUALIFIED						
13	DENKA GIDE OKA WIDAWA		BALI	A	-	-	0	-	-	37,5	37,5	2	NOT QUALIFIED						
14	TORI UTOMO	DMO GARAGE	JATM	A	12	-	-	12	7	-	31	3	NOT QUALIFIED						
15	B P WIRAWANA		BALI	B	-	-	-	-	-	22,5	22,5	1	NOT QUALIFIED						
16	LITRI RUDI WIRAWAN	PROTECT SPORT	DIY	A	8	-	2	-	-	9	17	3	NOT QUALIFIED						
17	DEWA WANGSA SADRANA		JATM	A	-	15	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED						
18	GANTUR EKO SAPUTRA		KALIM	B	-	-	-	13,5	-	-	13,5	1	NOT QUALIFIED						
19	WANGSA PRANTO WISNOSO		DIY	A	7	4	-	-	-	-	11	2	NOT QUALIFIED						
20	IRWAN KARIM		KALIM	B	-	-	-	10,5	-	-	10,5	1	NOT QUALIFIED						
21	ANGGARA PUTRA		BALI	B	-	-	-	-	-	10,5	10,5	1	NOT QUALIFIED						
22	AGUS EKO BUDIOMO	PROTECT SPORT	KALIM	A	-	-	-	9	-	-	9	1	NOT QUALIFIED						
23	ART MAULANA		JABAR	A	9	-	-	-	-	-	9	1	NOT QUALIFIED						
24	HENI RUDYANTI	PROTECT SPORT	DIY	B	9	-	6	0	1	-	8	4	NOT QUALIFIED						
25	RACHMAD	PROTECT SPORT	KALIM	NS	-	-	-	7,5	-	-	7,5	1	NOT QUALIFIED						
26	SOPHAN LATIF		SULSEL	B	-	3	-	-	-	-	7	1	NOT QUALIFIED						



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 1										TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	ETG	1	1	2	3	4	5		
17	PRAMEJA AGUSTINE		ATM	NS	-	-	-	-	-	6	6	1 NOT QUALIFIED
18	ALY KURNIA SULISTYO		ATM	A	-	-	-	-	1	-	5	1 NOT QUALIFIED
19	MARYO BUDI SANTOSO		ATM	A	-	-	5	-	-	-	5	1 NOT QUALIFIED
20	DADI DAMUGALAM		JABAR	B	8	-	-	-	-	-	5	1 NOT QUALIFIED
21	KUENASIAN BAHASIDONO		DIY	B	0	1	0	0	1	-	5	5 NOT QUALIFIED
22	SUS DIAN SYAHRONY		KALIM	NS	-	-	-	4.5	-	-	4.5	1 NOT QUALIFIED
23	YUSRI NGURAH BUDI		BAU	B	-	-	-	-	-	4.5	4.5	1 NOT QUALIFIED
24	B. PUTRA WIRAWA		BAU	B	-	-	4	-	-	-	4	1 NOT QUALIFIED
25	YOGA MARTINDA		DIY	B	-	-	-	-	4	-	4	1 NOT QUALIFIED
26	DIMAS DED	DMO BARAGE	ATM	A	4	-	-	-	-	-	4	1 NOT QUALIFIED
27	INDA SIKRI DEWI		BAU	NS	-	0	-	-	-	3	3	2 NOT QUALIFIED
28	AMORIA ANANTAPURA		BAU	B	-	-	2	-	-	-	3	1 NOT QUALIFIED
29	EDDY HASANAHATI		DIY	B	-	-	-	-	3	-	3	1 NOT QUALIFIED
30	FADLI ANSHORI		SULSEL	B	-	3	-	-	-	-	3	1 NOT QUALIFIED
31	BIDWAN DUMER		SULSEL	NS	-	2	-	-	-	-	2	1 NOT QUALIFIED
32	SATRIO KINADHY NUGROHO		DIY	A	-	-	-	-	2	-	2	1 NOT QUALIFIED
33	MADRIE FADH PRADANA	PROTECT SPORT	DIY	NS	2	-	-	-	0	-	2	2 NOT QUALIFIED
34	ABIMAD MUZARDI		ATM	B	-	-	1	-	-	-	1	1 NOT QUALIFIED
35	SALZILI		SULSEL	NS	-	1	-	-	-	-	1	1 NOT QUALIFIED
36	A. HUSKA FERMANATI		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
37	ASUNG RAMA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
38	BOMBOM		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
39	BUDI SETIAWAN		BAU	B	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
40	OTHA BELURIA		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
41	DALIAH		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
42	ICAM		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
43	IKO PRASETYO		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
44	HARDA ANSARTO		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 1										TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	ETG	1	1	2	3	4	5		
45	PRASATI		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
46	GEDE PURNAMA GUSMA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
47	GUNAWAN SURIA LESMANA	PROTECT SPORT	DIY	B	-	-	-	-	0	-	0	1 NOT QUALIFIED
48	HERAWATI		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
49	DEKA GEDE ADI CHANDRA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
50	IKUT SUGAMA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
51	KOMANG SUPARDI		BAU	B	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
52	MADI ARI WIDANARA P		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
53	INOMAN BINATA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
54	PT SURIA MAHENDRA P	PROTECT SPORT	BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
55	IKUT ASTAMA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
56	B. ACHMAD AFANDY		BAU	A	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
57	E.G. PUTU BAYU MAROWA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
58	IRWAL TJ		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
59	MELISA OCTARINA AODIS		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
60	IRWANDA SYARD		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
61	SHAM KARM		KALIM	B	-	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
62	SWAYUT KARI		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
63	ANAL TARIKH MAIRI		SULSEL	NS	-	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
64	KALFARY HANDEH		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
65	KAWASA S		KALIM	NS	-	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
66	KUSMAHA YUDHA		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
67	NI AGILA DESINTHA DEBI		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
68	M. SARI		SULSEL	B	-	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
69	MD ADIS SANTIRA		BAU	B	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
70	RI KOWANG TRI SETIANI		BAU	NS	-	-	0	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
71	PUTHOT		DIY	NS	-	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
72	NUZY HARDA NUSIRANATI		ATM	NS	-	-	-	-	0	-	0	1 NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 1										RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	1	2	3	4	5		
75	RIZKY FREDA		KALIM	NS	-	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
76	SANDRA KALPUNG		KALIM	NS	-	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
77	STALAN KALPUNG		KALIM	NS	-	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
78	TAUFIK RAHMAT		KALIM	B	-	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
79	TIGAH DWI RAHMA		BAU	NS	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
80	TRINA PRATYUS NURMANA		BAU	NS	-	-	0	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
81	TRI WULANINGSIH		KALIM	NS	-	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
82	ADRIANUS		BAU	NS	-	-	-	-	-	0	0 NOT QUALIFIED
83	FREDRIK MEGALDI		KALIM	B	0	0	-	-	-	0	0 NOT QUALIFIED
84	AGUNG PRADI HADAM		KALIM	B	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
85	RENANG DWANUR RIZKI		KALIM	NS	0	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
86	ADUS SANTIA		BAU	B	-	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
87	MURCANDRA		DIO	B	-	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED
88	SAGIT POSKANTO		BAU	B	-	-	-	-	-	0	1 NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 2										RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	1	2	3	4	5		
1	RIZKY EKA ADIKARA	IMO GARAGE	KALIM	A	25	18	25	0	25	124,5	6 QUALIFIED
2	SURMA ELME PERMATA PUTRA		KALIM	A	12	12	21	11,5	21	111	6 QUALIFIED
3	BANGUN MARPAUNG	PROTECT SPORT	DIO	A	18	9	16	27,5	18	110,5	6 QUALIFIED
4	ALFAN RUCANTO MALAKA		KALIM	B	15	-	15	18	8	71	5 QUALIFIED
5	ALYUSUS ADINTA SANTOSA	PROTECT SPORT	DIO	A	21	-	18	22,5	-	69	4 QUALIFIED
6	NUR ARZA PRABAWA	IMO GARAGE	KALIM	A	10	21	9	1,5	8	68,5	6 QUALIFIED
7	NURUL SALMUN		DIO	A	0	-	12	3	10	9	5 QUALIFIED
8	KALINDIA BUDI ATMAKA	PROTECT SPORT	DIO	MS	2	1	0	7,5	8	1,5	6 QUALIFIED
9	SWABIRIL RAMAN		DIO	B	-	4	3	-	8	7	4 QUALIFIED
10	DANANG DIO R		KALIM	A	-	8	-	27	16	50	3 NOT QUALIFIED
11	KENDRA DAMANTIA	PROTECT SPORT	DIO	A	8	20	2	9	8	42	5 NOT QUALIFIED
12	SILVETARI PURASTUTI	PROTECT SPORT	DIO	B	8	-	7	18	8	39	4 NOT QUALIFIED
13	RUTU GUR KERTA DANA		BAU	A	-	-	-	-	-	37,5	1 NOT QUALIFIED
14	YENGGH YOSI PRAGA		BAU	B	-	-	-	-	-	22,5	1 NOT QUALIFIED
15	NOVA RANGGA SAGEWA	IMO GARAGE	KALIM	A	-	-	-	12	3	19	2 NOT QUALIFIED
16	ADI WIDAY		DIO	A	7	10	-	-	-	17	2 NOT QUALIFIED
17	ALWAN GANISARI BROMIS		KALIM	A	-	16	-	-	-	15	1 NOT QUALIFIED
18	FAZRIAN HATIM		KALIM	MS	-	-	-	13,5	-	13,5	1 NOT QUALIFIED
19	PRINANTO RUMAHIM	PROTECT SPORT	DIO	MS	-	-	-	10	-	12	1 NOT QUALIFIED
20	SEPTIAN RANA		KALIM	B	-	-	-	-	-	12	1 NOT QUALIFIED
21	YUDI SURKATA		KALIM	MS	-	-	-	18,5	-	10,5	1 NOT QUALIFIED
22	KADER DWI KELANA P		BAU	B	-	-	-	-	-	18,5	1 NOT QUALIFIED
23	MCH KIBAL HATTA		DIO	B	-	-	8	0	2	10	3 NOT QUALIFIED
24	RACHMAD SUNANTO		KALIM	A	-	-	8	-	-	9	2 NOT QUALIFIED
25	ALFARIZ		KALIM	B	8	-	-	-	-	9	1 NOT QUALIFIED
26	GHANADAR PRISTIKA	IMO GARAGE	KALIM	MS	4	-	-	-	4	8	2 NOT QUALIFIED
27	ADAMUS WUKA KUSUMA	PROTECT SPORT	DIO	MS	-	-	8	0	1	7	3 NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 2										TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	JABAR 1-1 OCT 2021	SULSEL 14-20 APR 2022	DAU 19-14 MAY 2022	KALTIM 5-6 SEP 2022	DIY 11-11 NOV 2022	DAU 5-11 DES 2022		
19	RIZDIKT MOULADI		KPR	B	0	1	0	0		7	4	NOT QUALIFIED
20	BUDIACHMADI		KTM	RS		8				8	1	NOT QUALIFIED
21	WILLY PERDANA		KALIM	RS				6		6	1	NOT QUALIFIED
22	PAMELA AGUSTINE		KALIM	RS				8		8	1	NOT QUALIFIED
23	EMALIA PERDASTUTI		KALIM	RS					4	4	1	NOT QUALIFIED
24	STERHANUS SURYA		JABAR	RS		5	0			5	2	NOT QUALIFIED
25	ALYF KURNIA SUASTYO		KTM	A			8			8	1	NOT QUALIFIED
26	HAKYO BUDI SANTOSO		KTM	A				5		5	1	NOT QUALIFIED
27	REMOCTUS ROBERTO		JABAR	B	5					5	1	NOT QUALIFIED
28	DEWA PUTRI PUTRA WIRAWAN		BAU	B			0			4.5	2	NOT QUALIFIED
29	REDERIA PRAMANA		KALIM	RS				4.5		4.5	1	NOT QUALIFIED
30	I.B. KETUP KARAMA BURHAN		BAU	B			4			4	1	NOT QUALIFIED
31	DICHA GOVINDHA		KTM	RS				3		3	1	NOT QUALIFIED
32	MAHADI		SULSEL	B		3				3	1	NOT QUALIFIED
33	TIGAR AGNANIRRA		KTM	A	3					3	1	NOT QUALIFIED
34	I NYOMAN PERDANA ARTHA		BAU	RS					3	3	1	NOT QUALIFIED
35	RINERAT		SULSEL	RS		2				2	1	NOT QUALIFIED
36	WISKA KUSUMA		KTM	B			3			3	1	NOT QUALIFIED
37	AARYDOR LESTIANTO	PROTECT SPORT	DIY	B	1					1	1	NOT QUALIFIED
38	DETTY DAMAYANTI		KALIM	B		2	0	0		0	3	NOT QUALIFIED
39	TIBMA FANTA		BAU	B			0			0	2	NOT QUALIFIED
40	AL TAYYETH		SULSEL	RS		8				8	1	NOT QUALIFIED
41	AMIN KIKAKA		SULSEL	RS		8				8	1	NOT QUALIFIED
42	ANIS FASRIH		SULSEL	RS		8				8	1	NOT QUALIFIED
43	ANIS M. NUR ALAMSYAH		SULSEL	RS		8				8	1	NOT QUALIFIED
44	ANDREY SAMPILLA		SULSEL	RS		8				8	1	NOT QUALIFIED
45	ANWILSON		DIY	RS				8		8	1	NOT QUALIFIED
46	CAESAR AH		KALIM	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
47	DENNY WIRYUDIS		KALIM	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 2										TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	JABAR 1-1 OCT 2021	SULSEL 14-20 APR 2022	DAU 19-14 MAY 2022	KALTIM 5-6 SEP 2022	DIY 11-11 NOV 2022	DAU 5-11 DES 2022		
48	DICI GANDHI		JABAR	B			0			0	1	NOT QUALIFIED
49	DIYANA PUTRA		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
50	IKO HARIDJONO		KALIM	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
51	ITIRA		SULSEL	RS		8				8	1	NOT QUALIFIED
52	PURNI BELIR		KTM	RS				8		8	1	NOT QUALIFIED
53	GEDE ARSADI		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
54	I KADE ANDRIS		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
55	I KADE DIBI LUSYAWAN		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
56	I KETUP ASTRA		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
57	I KETUP BUDI SUSILA		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
58	I PUTU BUDAKSANA		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
59	I WIGYAN GEDE ASYAWA		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
60	I WIGYAN SIAGTA		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
61	I KOMANDI DKA BUDI P		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
62	I NYOMAN PERDANA ARTHA		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
63	ISKANDARI		SULSEL	B			0			0	1	NOT QUALIFIED
64	LAMUAMANA GUMELANG		KALIM	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
65	ISA		KALIM	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
66	M. PAMUKAN		SULSEL	RS		8				8	1	NOT QUALIFIED
67	M. ISRAQ		SULSEL	RS		8				8	1	NOT QUALIFIED
68	M. YANS		SULSEL	B		8				8	1	NOT QUALIFIED
69	MADIN BUDHARTO		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
70	MACE DELLY DWI SURYANTI	PROTECT SPORT	BAU	RS				8		8	1	NOT QUALIFIED
71	NU KOMANDI ANU DWAN S		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
72	INDROY SNU		KALIM	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
73	PURUSAWATI		SULSEL	RS		8				8	1	NOT QUALIFIED
74	DIYAK JESICA		KALIM	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
75	PUTU GEDE SATRIA		BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED
76	RENSA CANTIPURI	PROTECT SPORT	BAU	RS			0			0	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 2				JABAR	SULSEL	BAU	KALTIM	DIY	BAU	TOTAL	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	1	2	3	4	5	POINT		
77	SADGA DEATIE HUSAR		KALSEL	MS	---	---	0	---	---	0	1	NOT QUALIFIED
78	SATIRA YUDHA W		KALTIM	MS	---	---	0	---	---	0	1	NOT QUALIFIED
79	DIGIT PODHARANTO		BAU	B	---	---	0	---	---	0	1	NOT QUALIFIED
80	SRI ERMASARI		KALTIM	MS	---	---	0	---	---	0	1	NOT QUALIFIED
81	ULTRAYANI		KALTIM	MS	---	---	0	---	---	0	1	NOT QUALIFIED
82	VICO ANIKKA		KALTIM	MS	---	---	0	---	---	0	1	NOT QUALIFIED
83	VIRGIL HARORA		JABAR	MS	---	---	0	---	---	0	1	NOT QUALIFIED
84	AGUS BRUYATNO		JABAR	MS	0	---	---	---	---	0	1	NOT QUALIFIED
85	ARISE HONDRA		JABAR	MS	0	---	---	---	---	0	1	NOT QUALIFIED
86	KURUH PRHASTOWO		JATM	MS	0	---	---	---	---	0	1	NOT QUALIFIED
87	IGRA VERMA		KALTIM	MS	---	---	---	---	3	0	1	NOT QUALIFIED
88	WANTY SULALAH		DIY	B	---	---	---	---	3	0	1	NOT QUALIFIED
89	YONNA MARTINDA		BAU	B	---	---	---	---	3	0	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

SEEDER B - DRIVER											TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	1	2	3	4	5				
1	PRIONDONO HERNANTO		JATM	MS	25	21	25	37.5	21	31.5	161	6	QUALIFIED

1	LAMBANG TRIBUNOCORO WAHPU	PROTECT SPORT	DIY	B	21	---	21	37.5	25	---	98.5	4	NOT QUALIFIED
2	HENRY WUJAY	PROTECT SPORT	DIY	B	18	---	18	18	10	---	64	4	NOT QUALIFIED
3	KIRAY BAHAR		JABAR	MS	15	18	9	17	8	---	63	5	NOT QUALIFIED
4	J.B. KIRANA DHARMA PUTRA		BAU	B	---	---	15	---	---	37.5	52.5	2	NOT QUALIFIED
5	AGUS SURWAD		JATENG	B	---	---	---	18	27	---	45	2	NOT QUALIFIED
6	GELAM MAREKAN		SULSEL	B	---	25	---	13.5	---	---	38.5	2	NOT QUALIFIED
7	KOTOWANA		KALTIM	MS	---	---	---	27	---	---	27	1	NOT QUALIFIED
8	S. TRISANTO HENDRAWAN		KALTIM	MS	---	---	---	22.5	---	---	22.5	1	NOT QUALIFIED
9	ANTHONY PRADHY PRABOWO		BAU	B	---	---	---	---	22.5	---	22.5	1	NOT QUALIFIED
10	SULFI PRATAMA KRISNA		BAU	B	---	---	---	---	15	---	21	2	NOT QUALIFIED
11	PUTRA ARACI		BAU	B	---	---	---	---	12	---	19	2	NOT QUALIFIED
12	MAGE TEGAN DHARMA		BAU	B	---	---	---	---	18	---	18	1	NOT QUALIFIED
13	TACHA GATFAR		SULSEL	B	---	75	---	---	---	---	15	1	NOT QUALIFIED
14	VIRLY TRIBUNADAYA		KALTIM	B	---	---	---	15	---	---	15	1	NOT QUALIFIED
15	YONNA MARTINDA		BAU	B	---	---	---	---	15	---	15	1	NOT QUALIFIED
16	EFFREY JP		DIY	B	---	---	---	---	15.5	---	15.5	1	NOT QUALIFIED
17	FREDRIK T MOELADI		KIPRI	B	---	---	---	12	---	---	12	1	NOT QUALIFIED
18	BERRY PRANOTO		SULSEL	B	---	52	---	---	---	---	12	1	NOT QUALIFIED
19	ROMY AGUS WEDUKA		JATM	B	12	---	---	---	---	---	12	1	NOT QUALIFIED
20	EMILLAN		BAU	B	---	---	---	---	10.5	---	10.5	1	NOT QUALIFIED
21	W. AISUF		SULSEL	B	---	10	---	---	---	---	10	1	NOT QUALIFIED
22	MAHIRU MURSD		JATM	B	---	10	---	---	---	---	10	1	NOT QUALIFIED
23	JOE ARYA		DIY	B	---	---	---	---	9	---	9	1	NOT QUALIFIED
24	DARMA HARTAWAN		BAU	B	---	---	---	---	---	---	8	1	NOT QUALIFIED
25	HENDRA KAHARIS		DIY	B	---	---	---	---	---	---	5	1	NOT QUALIFIED
26	ANGGARA PUTRA		BAU	B	---	---	---	---	---	---	4	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

SEEDER B - NAVIGATOR 1										TOTAL POINT	RUN	REMARK		
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	1	2	3	4	5					
1	SUSILA HUTAMA		JATIM	5	25	21	25	35.5	21	31.5	161	6	QUALIFIED	
1	PARDISAH NYOTARENI	PROTECT SPORT		DIY	8	21	-	21	31.5	25	-	98.5	4	NOT QUALIFIED
2	MENI BUDYANTI	PROTECT SPORT		DIY	8	18	-	18	18	10	-	64	4	NOT QUALIFIED
3	KURNIAWAN BAHARDONO		JABAR	8	15	18	9	12	8	-	-	63	5	NOT QUALIFIED
4	B. PUTRA WISAWA		BAU	8	-	-	-	15	-	-	37.5	52.5	2	NOT QUALIFIED
5	ROY AGRAWANTO		SULSEL	8	-	-	-	-	-	16	27	45	2	NOT QUALIFIED
6	ELINTUR EKO SAPUTRA		KALIM	8	-	-	-	-	27	-	-	27	1	NOT QUALIFIED
7	SONYAN LATIF		SULSEL	8	-	25	-	-	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
8	IRWAN KARIM		KALIM	8	-	-	-	-	22.5	-	-	22.5	1	NOT QUALIFIED
9	ANGGAMA PUTRA		BAU	8	-	-	-	-	-	-	22.5	22.5	1	NOT QUALIFIED
10	INDA SUKRI DEWI		BAU	NS	-	-	-	7	-	-	15	22	2	NOT QUALIFIED
11	GUSTI NGURAH BUDI		BAU	8	-	-	-	-	-	-	18	18	1	NOT QUALIFIED
12	RAJU ANDHARY		SULSEL	8	-	15	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
13	ISMAN KARIM		KALIM	8	-	-	-	-	15	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
14	YOGA MARTINDA		DIY	8	-	-	-	-	-	15	-	15	1	NOT QUALIFIED
15	TALIBI RAHMAN		KALIM	8	-	-	-	-	15.5	-	-	15.5	1	NOT QUALIFIED
16	FREDRIK T MCELACH		KPRI	8	-	-	-	-	-	-	18.5	13.5	1	NOT QUALIFIED
17	ABIMAD MULLAZO		JATIM	8	-	-	-	12	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
18	EDDY HASANAHAN		DIY	8	-	-	-	-	-	12	-	12	1	NOT QUALIFIED
19	IRWANDA SYAHID		SULSEL	NS	-	12	-	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
20	AGUNG FREKES HIDAJAT		JATIM	8	12	-	-	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
21	AGUS SANTIER		BAU	8	-	-	-	-	-	12	-	12	1	NOT QUALIFIED
22	SKOT PODNANKITO		BAU	8	-	-	-	-	-	-	10.5	10.5	1	NOT QUALIFIED
23	MA SARI		SULSEL	8	-	10	-	-	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED
24	MURCAMORA		DIY	8	-	-	-	-	-	-	9	9	1	NOT QUALIFIED
25	RAH RIZUL SANTIRA		BAU	8	-	-	-	8	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
26	KOMANG GURAKI		BAU	8	-	-	-	6	-	-	-	6	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

SEEDER B - NAVIGATOR 1											TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	1	1	2	3	4	5			
27	BUKTI SITIRAKEN		BAU	8	-	-	5	-	-	-	5	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

SEEDER B - NAVIGATOR 2										TOTAL POINT	RUN	REMARK		
Pos	Nama	ENTRANT	REG	KTG	1	2	3	4	5					
1	ALFIAN RUDIANTO MALAKA		ATM	B	25	--	25	37,5	21	91,5	140	5	QUALIFIED	
1	SRI LESTARI RUKASTUTI	PROTECT SPORT		DIR	B	21	--	21	31,5	26	--	98,5	4	NOT QUALIFIED
2	DADANG WISAKA KUSUMA	PROTECT SPORT		DIR	NS	--	--	18	18	10	--	46	3	NOT QUALIFIED
3	FREDRIK MOELADI		KER	B	--	25	--	--	13,5	--	--	38,5	2	NOT QUALIFIED
4	NENGAY POCIPRATA		BAU	B	--	--	--	--	--	--	37,5	37,5	1	NOT QUALIFIED
5	STEPHANUS SURYA		JABAR	NS	--	18	9	--	--	--	--	27	2	NOT QUALIFIED
6	PATRIK HATIM		KALIM	NS	--	--	--	27	--	--	--	27	1	NOT QUALIFIED
7	SEPTIAN PARI		ATM	B	--	25	--	--	--	--	--	27	1	NOT QUALIFIED
8	DEWA PUTU PUTRA WIRYAWAN		BAU	B	--	--	5	--	--	--	18	23	2	NOT QUALIFIED
9	YUDA SURATA		KALIM	NS	--	--	--	22,5	--	--	--	22,5	1	NOT QUALIFIED
10	KADOK DWIKELANA P		BAU	B	--	--	--	--	--	22,5	--	22,5	1	NOT QUALIFIED
11	S. FIRMANS FERDARSA ARTHA		BAU	NS	--	--	7	--	--	--	15	22	2	NOT QUALIFIED
12	BUDI RACHMADI		JABAR	NS	--	21	--	--	--	--	--	21	1	NOT QUALIFIED
13	TRIMA YANTA		BAU	B	--	--	8	--	--	--	12	20	2	NOT QUALIFIED
14	DYAHRIAL MIRAN		DIR	B	--	--	--	--	9	19,5	--	19,5	2	NOT QUALIFIED
15	MANELA AGUSTINE		ATM	NS	--	--	--	--	16	--	--	16	1	NOT QUALIFIED
16	AAM DWI LESTRANTO	PROTECT SPORT		DIR	B	18	--	--	--	--	--	18	1	NOT QUALIFIED
17	CAESAR AHI		KALIM	NS	--	--	15	--	--	--	--	15	1	NOT QUALIFIED
18	GHANISIA FISTICA		JABAR	NS	--	--	--	--	10	--	--	15	1	NOT QUALIFIED
19	S. KETUT KARANG BERSUKH		BAU	B	--	--	15	--	--	--	--	15	1	NOT QUALIFIED
20	MAHADI		SUKSEL	B	--	15	--	--	--	--	--	15	1	NOT QUALIFIED
21	AGUS WIRYATNO		JABAR	NS	15	--	--	--	--	--	--	15	1	NOT QUALIFIED
22	YONNA SANTIPRADA		BAU	B	--	--	--	--	--	13,5	--	13,5	1	NOT QUALIFIED
23	ANDREY GABRIELLA		SUKSEL	NS	--	10	--	--	--	--	--	12	1	NOT QUALIFIED
24	DESCHA GOVINDHA		ATM	NS	--	--	--	--	12	--	--	12	1	NOT QUALIFIED
25	DODI SANISHI		JABAR	B	--	--	--	10	--	--	--	12	1	NOT QUALIFIED
26	WAWA KUSUMA		ATM	B	--	--	12	--	--	--	--	12	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

SEEDER B - NAVIGATOR 2										RUN	REMARK
Pos	Nome	ENTRANT	REG	ETG	1	2	3	4	5		
27	KUHLI PRHASTOWO		ATM	NS	12	12	1	NOT QUALIFIED			
28	DIANA PUTRA		BAU	NS	10	10	1	NOT QUALIFIED			
29	M. YANS		SUKSEL	B	10	10	1	NOT QUALIFIED			
30	WANTY SELAJAH		DIR	B	9	9	1	NOT QUALIFIED			
31	SHANDAR		SUKSEL	B	6	6	1	NOT QUALIFIED			



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NON SEED - DRIVER				LABAR 3-4 OKT 2021	SULSEL 24-25 OKT 2021	BALI 12-14 AGT 2022	KALTIM 9-11 SEP 2022	DY 12-13 NOV 2022	BALI 9-10 DES 2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	INTRANT	RNO	STB	1	1	2	3	4	5		
1	HARTONO	PROTECT SPORT	KALTIM	NS	-	-	-	37,5	-	37,5	1	NOT QUALIFIED
2	MORICA SANTOSO		JATING	NS	-	-	-	-	37,5	37,5	1	NOT QUALIFIED
3	EDY PRANAJAYA		KALTIM	NS	-	-	-	31,5	-	31,5	1	NOT QUALIFIED
4	REHESA CANTENUTRI	PROTECT SPORT	DY	NS	-	-	-	-	31,5	31,5	1	NOT QUALIFIED
5	ADITYA BAGUS SU		KALTIM	NS	-	-	-	27	-	27	1	NOT QUALIFIED
6	AFIFAH YUSUF		SULSEL	NS	-	25	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
7	BOY SATU HATI	PROTECT SPORT	DY	NS	-	-	-	-	25	25	1	NOT QUALIFIED
8	NURHIDAYATUL YUSIA ARTAWATI		BALI	NS	-	-	25	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
9	SUDAR-FALZHO	PROTECT SPORT	DY	NS	25	-	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
10	HIVA MAMARINI		KALTIM	NS	-	-	-	22,5	-	22,5	1	NOT QUALIFIED
11	A KHERY FIDOR	PROTECT SPORT	SULSEL	NS	-	21	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
12	DYAH MANGALA RATNA	PROTECT SPORT	DY	NS	-	-	-	21	-	21	1	NOT QUALIFIED
13	KONANG ALEX TRIO I	PROTECT SPORT	BALI	NS	-	-	21	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
14	TS ALAM GANIMI		JABAR	NS	21	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
15	ROYES		SULSEL	NS	-	18	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
16	DIAN KURNIA P		KALTIM	NS	-	-	-	18	-	18	1	NOT QUALIFIED
17	NURHAMMA SUKMA GIRI P.		BALI	NS	-	-	18	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
18	BURHAN		DY	NS	-	-	-	18	-	18	1	NOT QUALIFIED
19	ARSO SUBHAN IDRUS		SULSEL	NS	-	15	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
20	I KADEK PUTRA SANDIKA		BALI	NS	-	-	15	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
21	DICKY ANDRO		KALTIM	NS	-	-	-	15	-	15	1	NOT QUALIFIED
22	SORI ADITYAMA		JATIM	NS	-	-	-	-	15	15	1	NOT QUALIFIED
23	ABDULLAH ALFARIZ		KALTIM	NS	-	-	-	13,5	-	13,5	1	NOT QUALIFIED
24	AHMAD SPURBAN		SULSEL	NS	-	12	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
25	I PUTU YUDI ARSANA		BALI	NS	-	-	12	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
26	PRIMA CHRYA		KALTIM	NS	-	-	-	12	-	12	1	NOT QUALIFIED
27	SUHARYANTO		KALTIM	NS	-	-	-	10,5	-	10,5	1	NOT QUALIFIED
28	FAZEL		SULSEL	NS	-	10	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NON SEED - DRIVER				LABAR 3-4 OKT 2021	SULSEL 24-25 OKT 2021	BALI 12-14 AGT 2022	KALTIM 9-11 SEP 2022	DY 12-13 NOV 2022	BALI 9-10 DES 2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	INTRANT	RNO	STB	1	1	2	3	4	5		
29	PERRY PERMANA KUSUMA		BALI	NS	-	-	10	-	-	10	1	NOT QUALIFIED
30	A RAZAK LOLO		SULSEL	NS	-	8	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
31	R. BAHDI		KALTIM	NS	-	-	-	9	-	9	1	NOT QUALIFIED
32	RR. LUCIC DEASYANTI		BALI	NS	-	-	8	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
33	I KETUT MANGKAWIACH		BALI	NS	-	-	8	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
34	M. EYAS		SULSEL	NS	-	8	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
35	IRVY SORITOR		KALTIM	NS	-	-	-	7,5	-	7,5	1	NOT QUALIFIED
36	MUHAMMAD ARDI		SULSEL	NS	-	7	-	-	-	7	1	NOT QUALIFIED
37	AUDI UTARI		SULSEL	NS	-	8	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
38	STERY PROET		KALTIM	NS	-	-	-	6	-	6	1	NOT QUALIFIED
39	MUHAMMAD REZKI R		BALI	NS	-	-	-	4,5	-	4,5	1	NOT QUALIFIED
40	REBEK GUNAWAN		KALTIM	NS	-	-	-	3	-	3	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NON SEEDED - NAVIGATOR 1					JARAN 8.01.2021		SULSEL 16.05.2021		SULSEL 19.10.2021		KALIM 14.09.2021		DY 12.11.2021		SULSEL 8.12.2021		TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	ETG	1	1	2	3	4	5	1	1	2	3	4	5			
1	LUH PUTU DIA SURYANINGRUM	PROTECT SPORT	SUL	NS	-	-	-	25	31.5	31	31.5	109	4	QUALIFIED					
1	NAZULI EKUR PRADANA	PROTECT SPORT	DY	NS	25	-	-	-	-	35	-	50	2	NOT QUALIFIED					
2	PACHMAD	PROTECT SPORT	KALIM	NS	-	-	-	-	37.5	-	-	37.5	1	NOT QUALIFIED					
3	PAMELA AGUSTINE	JATENG	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	47.5	37.5	1	NOT QUALIFIED				
4	US OMAY SUKRODNY	KALIM	NS	-	-	-	-	27	-	-	-	27	1	NOT QUALIFIED					
5	KETAWAN DAWAR	SULSEL	NS	-	37.5	-	-	-	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED					
6	KAMARAS	KALIM	NS	-	-	-	-	32.5	-	-	-	22.5	1	NOT QUALIFIED					
7	1 PT SURYA MAHENDRA P	PROTECT SPORT	SUL	NS	-	-	27	-	-	-	-	27	1	NOT QUALIFIED					
8	SUGOPU	SULSEL	NS	-	27	-	-	-	-	-	-	27	1	NOT QUALIFIED					
9	NENENG DINIAR RIZKI	JAWA	NS	27	-	-	-	-	-	-	-	27	1	NOT QUALIFIED					
10	BOMBOM	SULSEL	NS	-	18	-	-	-	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED					
11	M. ADILA DESINTHA DEWI	SUL	NS	-	-	18	-	-	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED					
12	PUTIHOT	DY	NS	-	-	-	-	-	18	-	-	18	1	NOT QUALIFIED					
13	AKIKI FORDANA	KALIM	NS	-	-	-	-	18	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED					
14	RIMAN	SULSEL	NS	-	15	-	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED					
15	KALIFARY PANGKEY	KALIM	NS	-	-	-	-	15	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED					
16	RIZKY NINDA NOVERANTO	KALIM	NS	-	-	-	-	-	15	-	-	15	1	NOT QUALIFIED					
17	TRINA PRISATYA MURAHAN	SUL	NS	-	-	15	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED					
18	STALIN KALIMUL	KALIM	NS	-	-	-	-	13.5	-	-	-	13.5	1	NOT QUALIFIED					
19	DILLAH	SULSEL	NS	-	12	-	-	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED					
20	10 PUTU BAYU MARDEKA	SUL	NS	-	-	12	-	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED					
21	WILDA OCTARINA AGGIES	KALIM	NS	-	-	-	-	12	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED					
22	KARIDA AMARTY	KALIM	NS	-	-	-	-	10.5	-	-	-	10.5	1	NOT QUALIFIED					
23	IZANY	SULSEL	NS	-	10	-	-	-	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED					
24	1 MAZI ANI ROSKANA P.	SUL	NS	-	-	10	-	-	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED					
25	ADIBAKHTI	SUL	NS	-	-	8	-	-	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED					
26	HERMAN Y	KALIM	NS	-	-	-	-	8	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED					
27	UBAL TAPICH MAJIB	SULSEL	NS	-	-	9	-	-	-	-	-	9	1	NOT QUALIFIED					



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NON SEEDED - NAVIGATOR 1										JARAN 21.01.2021		SULSEL 24.05.2021		KALIM 19.10.2021		DPR 12.11.2021		SULSEL 08.12.2021		TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	ETG	1	1	2	3	4	5	1	1	2	3	4	5	1	1	2			
28	GEDE PURNAMA KUSUMA		SULSEL	NS	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	NOT QUALIFIED			
29	RYMAL TI		SULSEL	NS	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED			
30	SANDRA KURNIAWATI		KALIM	NS	-	-	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-	7.5	1	NOT QUALIFIED			
31	ERMAHENDI KAKI		SULSEL	NS	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	NOT QUALIFIED			
32	A. HESKA PERMANI		SULSEL	NS	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	NOT QUALIFIED			
33	TB MULANINGSIH		KALIM	NS	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	1	NOT QUALIFIED			
34	CITRA BELLA		SULSEL	NS	-	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-	4.5	1	NOT QUALIFIED			
35	IKO PRASETYO		KALIM	NS	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	1	NOT QUALIFIED			



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NON SEEDED - NAVIGATOR 2										TOTAL POINT	RUN	REMARK	
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	JABAR	SULSEL	BAU	KALTIM	DIY				BAU
					21-24/07	26-28 JUN	19-24 AGT	1-4 SEP	10-13 NOV				6-10 DES
					2021	2022	2023	2023	2023	2023			
1	CALENDRA BUDI ATMAKA	PROTECT SPORT	DIY	NS	25	21	21	37,5	25	31,5	161	6	QUALIFIED
1	EMALIA PUTRASTUTI		JATENG	NS	-	-	-	-	-	37,5	37,5	1	NOT QUALIFIED
2	MELBY PERMANA		KALTIM	NS	-	-	-	31,5	-	-	31,5	1	NOT QUALIFIED
3	RONDRA PRAMANA		KALTIM	NS	-	-	-	27	-	-	27	1	NOT QUALIFIED
4	MINGRAT		SULSEL	NS	-	25	-	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
5	RENDA CANTIPTI	PROTECT SPORT	BAU	NS	-	-	25	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
6	SITI ERNANATI		KALTIM	NS	-	-	-	22,5	-	-	22,5	1	NOT QUALIFIED
7	MADE SELLY DWI SUPRIANTI	PROTECT SPORT	BAU	NS	-	-	-	-	21	-	21	1	NOT QUALIFIED
8	ABRIE HENDRA		JABAR	NS	21	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
9	AWALUDIN		DIY	NS	-	-	-	-	18	-	18	1	NOT QUALIFIED
10	UTRA		SULSEL	NS	-	18	-	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
11	UMASAMANA GUMILANG		KALTIM	NS	-	-	-	18	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
12	RI. KIRMANI ARU DWI S.		BAU	NS	-	-	18	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
13	ANDI FASRAH		SULSEL	NS	-	15	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
14	FUDRI BILIR		JATIM	NS	-	-	-	15	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
15	IRWAN SUASTA		BAU	NS	-	-	15	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
16	WED ANWARA		KALTIM	NS	-	-	-	15	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
17	UNA		KALTIM	NS	-	-	-	13,5	-	-	13,5	1	NOT QUALIFIED
18	S. KIRMANI DWI BUDI P.		BAU	NS	-	-	12	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
19	MA PARMAN		SULSEL	NS	-	12	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
20	OLIVIA JESSICA		KALTIM	NS	-	-	-	12	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
21	DIK HARYONO		KALTIM	NS	-	-	-	10,5	-	-	10,5	1	NOT QUALIFIED
22	AL FATHYTH		SULSEL	NS	-	10	-	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED
23	RETUT DKO SUSLA		BAU	NS	-	-	10	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED
24	DEWY BAHYUDIS		KALTIM	NS	-	-	-	9	-	-	9	1	NOT QUALIFIED
25	P. PUTU BUDAKSANA		BAU	NS	-	-	9	-	-	-	9	1	NOT QUALIFIED
26	MA HARAO		SULSEL	NS	-	9	-	-	-	-	9	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NON SEEDED - NAVIGATOR 2										TOTAL POINT	RUN	REMARK	
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	JABAR	SULSEL	BAU	KALTIM	DIY				BAU
					2-1-2017	26-25-2018	19-14-2019	1-4-2020	18-11-2020				9-10-2021
					2017	2018	2019	2020	2021	2022			
					1	1	2	3	4	5			
27	WIGEL HARISA		JABAR	NS	-	-	-	8	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
28	AMIN KARAJA		SULSEL	NS	-	8	-	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
29	PUTU GEDE SATIRIK		BAU	NS	-	-	8	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
30	MORRY SIBU		KALTIM	NS	-	-	-	7,5	-	-	7,5	1	NOT QUALIFIED
31	ANGINA PURI ALAMSYAH		SULSEL	NS	-	7	-	-	-	-	7	1	NOT QUALIFIED
32	RAHMANMANI		SULSEL	NS	-	6	-	-	-	-	6	1	NOT QUALIFIED
33	ULTRADINE		KALTIM	NS	-	-	-	6	-	-	6	1	NOT QUALIFIED
34	SAGKA SATIRI YUSRI		SULSEL	NS	-	-	-	4,5	-	-	4,5	1	NOT QUALIFIED
35	SATIRA FUDRA W		KALTIM	NS	-	-	-	3	-	-	3	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

WANITA - DRIVER											RUN	REMARK	
POS	NAMA	ENTRANT	RSG	KTG	1	2	3	4	5	TOTAL POINT			
1	NOOR AWALIAH		KALIM	A	-	25	21	27	-	31,5	104,5	4	QUALIFIED
1	HEVA MUXAWIRA		KALIM	NS	-	-	-	37,5	-	-	37,5	1	NOT QUALIFIED
2	MARICA SANTOSO		ATANG	NS	-	-	-	-	-	37,5	37,5	1	NOT QUALIFIED
3	PRIMA CHBETA		KALIM	NS	-	-	-	31,5	-	-	31,5	1	NOT QUALIFIED
4	DIKHA MANGSALA RATNA	PROTECT SPORT	DIY	NS	-	-	-	-	25	-	25	1	NOT QUALIFIED
5	NI NYORIAN YULLA AKTUBATI		BAU	NS	-	-	25	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
6	GRNY SORTON		KALIM	NS	-	-	-	22,5	-	-	22,5	1	NOT QUALIFIED
7	AUDI UTAMI		SULSEL	NS	21	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
8	NI KOMANG SUKMA GRI P.		BAU	NS	-	-	18	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
9	STEPHY RIDET		KALIM	NS	-	-	-	18	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
10	WIL ULIS DEKSYANTI		BAU	NS	-	-	15	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED

WANITA - NAVIGATOR 1					1st-2nd	3rd-5th	6th-10th	11th-15th	16th-20th	21st-25th	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	2021	2022	2022	2022	2022	2022			
1	WENDY LUSSE JEANE		KALIM	A	-	25	21	27	-	31,5	104,5	4	QUALIFIED
1	LIH PUTU DIA SURYAWINGSEM	PROTECT SPORT	BAU	NS	-	-	25	-	25	-	50	2	NOT QUALIFIED
2	KAWARA S		KALIM	NS	-	-	-	37,5	-	-	37,5	1	NOT QUALIFIED
3	PAWELA AGUSTINE		JATENG	NS	-	-	-	-	-	37,5	37,5	1	NOT QUALIFIED
4	MELIDA OCTAVIA AGDES		KALIM	NS	-	-	-	31,5	-	-	31,5	1	NOT QUALIFIED
5	SANDRA KURNIAWATI		KALIM	NS	-	-	-	22,5	-	-	22,5	1	NOT QUALIFIED
6	A. HOSIDA FERDIAWATI		SULSEL	NS	-	21	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
7	M. ADELA DESINTHA DEBI		BAU	NS	-	-	18	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
8	TRI WULANWISAH		KALIM	NS	-	-	-	18	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
9	ADIPANWIS		BAU	NS	-	-	15	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

WANITA - NAVIGATOR 2					JABAR	SULSEL	BAU	KALTIM	DIY	BAU	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA	ENTRANT	RSG	KTG	2021	2022	2022	2021	2022	2022			
1	DETTY DARMAWATI		KALTIM	B	–	25	21	27	–	–	73	3	NOT QUALIFIED
2	SITI ERMAWATI		KALTIM	NS	–	–	–	37,5	–	–	37,5	1	NOT QUALIFIED
3	EMALIA PUDJASTUTI		JATENG	NS	–	–	–	–	–	37,5	37,5	1	NOT QUALIFIED
4	OLIVA JESSICA		KALTIM	NS	–	–	–	31,5	–	–	31,5	1	NOT QUALIFIED
5	IGAA VERNA		KALTIM	NS	–	–	–	–	–	31,5	31,5	1	NOT QUALIFIED
6	MADO SELLY DWI SURYANTI	PROTECT SPORT	BAU	NS	–	–	–	–	25	–	25	1	NOT QUALIFIED
7	RENISA CAINTIPUTRI	PROTECT SPORT	BAU	NS	–	25	–	–	–	–	25	1	NOT QUALIFIED
8	MORRY SAKU		KALTIM	NS	–	–	–	22,5	–	–	22,5	1	NOT QUALIFIED
9	MURDANAWATI		SULSEL	NS	–	21	–	–	–	–	21	1	NOT QUALIFIED
10	NI KOMANG AYU DARI S.		BAU	NS	–	–	18	–	–	–	18	1	NOT QUALIFIED
11	ULTRAWANG		KALTIM	NS	–	–	–	18	–	–	18	1	NOT QUALIFIED
12	VERGIL HARENA		JABAR	NS	–	–	15	–	–	–	15	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

TEAM CLUB		2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	TEAM	REG	PUT 1	PUT 2	PUT 3	PUT 4	PUT 5	PUT 6	PUT 7	PUT 8	PUT 9			
1	PROTECT SPORT RALLY TEAM	DEF	25	25	21	37,5	21	27				156,5	6	QUALIFIED
2	DMO BANTENG MOTORSPORT - SITU - SUZUKI	DMO	21	21	25	22,5	19	47,5				145	6	QUALIFIED
3	TSDC	AKTHA	-	15	15	31,5	25	31,5				118	5	QUALIFIED
4	PROTECT SPORT JAGUA RALLY TEAM	DEF	18	30	12	27	18	33,5				99,5	6	QUALIFIED
5	DAMPATSI SMO RALLY TEAM	DMO	-	-	18	15	15	15				55	4	QUALIFIED
1	HYUNDAI COOWA RALLY TEAM	SUSBL	-	18	18	-	-	18				54	3	NOT QUALIFIED
2	TYRT	KALTRA	-	-	-	18	-	-				18	1	NOT QUALIFIED
3	BENTENG KUPA RALLY TEAM	SUSBL	-	12	-	-	-	-				12	1	NOT QUALIFIED
4	TSDC 2	AKTHA	-	-	-	-	-	12				12	1	NOT QUALIFIED
5	BENTENG KUPA RALLY TEAM A	SUSBL	-	9	-	-	-	-				9	1	NOT QUALIFIED
6	SVK	BAL	-	-	9	-	-	-				9	1	NOT QUALIFIED