

# PERATURAN TIME RALLY



**IKATAN MOTOR INDONESIA**  
**Edisi : 2023**

# **PERATURAN TIME RALLY**



**IKATAN MOTOR INDONESIA**

**Edisi : 2023**

## DAFTAR ISI

### PERATURAN PERLOMBAAN TIME RALLY

1. RUANG LINGKUP, MAKSDU DAN TUJUAN	1
2. ISTILAH-ISTILAH	2
3. TINGKAT KEJUARAAN	3
4. KATEGORI PESERTA	4
5. PESERTA	6
6. PERSYARATAN KENDARAAN	13
7. PENDAFTARAN	14
8. POINT SISTEM PERINGKAT KEJUARAAN NASIONAL	16
9. PERSYARATAN UMUM DAN SPORTIFITAS	18
10. PERATURAN DAN KETENTUAN	20
11. PETUGAS RESMI	20
12. TANDA PENGENAL, NOMOR START DAN PUBLIKASI	21
13. LALU LINTAS	22
14. PEMERIKSAAN KENDARAAN (SCRUTINEERING)	22
15. BRIEFING PESERTA	23
16. NOMER START, URUTAN START DAN RESEEDING	24
17. KARTU KONTROL	25
18. POS PEMERIKSAAN	26
19. TANDA PENGENAL POS	29
20. PROSEDUR MEMASUKI POS	29
21. BUKA-TUTUP POS	30
22. ANGKA HUKUMAN	31
23. PENCATATAN WAKTU dan PERHITUNGAN ANGKA HUKUMAN POS RAHASIA	31
24. LINTASAN	34
25. GANGGUAN PADA RUTE	37
26. PEMECATAN	37
27. PROTES DAN BANDING	39
28. HASIL DAN KEJUARAAN	41
29. KETENTUAN TAMBAHAN	45
30. PEDOMAN PEMBUATAN SOAL	48
31. LAIN-LAIN	50

### PERATURAN PENYELENGGARAAN TIME RALLY

1. JADWAL PENYELENGGARAAN	51
2. BIAYA REGISTRASI	51
3. ASURANSI DAN PKBP	52
4. PENYELENGGARAAN KEJUARAAN	52
5. BIAYA PENDAFTARAN	52
6. PETUGAS RESMI	53
7. <i>PRE EVENT INFORMATION (INFORMASI PRA PERLOMBAAN)</i>	54
8. PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN	54
9. PERATURAN DAN PROSEDUR KESELAMATAN	54
10. <i>SAFETY PLAN (PERENCANAAN KESELAMATAN)</i>	56
11. KUNJUNGAN SOSIAL DAN WISATA	56
12. KAMPANYE KESELAMATAN BERKENDARA	56
13. <i>NAMA KEGIATAN</i>	56

## **LAMPIRAN-LAMPIRAN**

<b>LAMPIRAN 1 KOMISI TIME RALLY IMI PUSAT 2023</b>	<b>57</b>
<b>LAMPIRAN 2 KALENDER KEJURNAS TIME RALLY 2023</b>	<b>58</b>
<b>LAMPIRAN 3 PRE EVENT INFORMATION</b>	<b>59</b>
<b>LAMPIRAN 4 PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN</b>	<b>62</b>
<b>LAMPIRAN 5 SAFETY PLAN</b>	<b>66</b>
<b>LAMPIRAN 6 NO.PESERTA DAN STIKER IKLAN</b>	<b>69</b>
<b>LAMPIRAN 7 DAFTAR SEEDED A TAHUN 2023</b>	<b>70</b>
<b>LAMPIRAN 8 DAFTAR SEEDED B TAHUN 2023</b>	<b>72</b>
<b>LAMPIRAN 9 FORMULIR PENDAFTARAN</b>	<b>80</b>
<b>LAMPIRAN 10 FORMULIR PENDAFTARAN TEAM</b>	<b>82</b>
<b>LAMPIRAN 11 FORMULIR SCRUTINEERING</b>	<b>83</b>
<b>LAMPIRAN 12 PASSED SCRUTINEERING</b>	<b>84</b>
<b>LAMPIRAN 13 ID PESERTA</b>	<b>84</b>
<b>LAMPIRAN 14 KARTU KONTROL</b>	<b>85</b>
<b>LAMPIRAN 15 BULETIN</b>	<b>86</b>
<b>LAMPIRAN 16 PENGUNDURAN DIRI DARI PERLOMBAAN</b>	<b>87</b>
<b>LAMPIRAN 17 FORM REPORT MARSHALL</b>	<b>88</b>
<b>LAMPIRAN 18 FORMULIR PROTES</b>	<b>89</b>
<b>LAMPIRAN 19 KEPUTUSAN PROTES</b>	<b>90</b>
<b>LAMPIRAN 20 KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN</b>	<b>91</b>
<b>LAMPIRAN 21 RISALAH RAPAT PENGAWAS PERLOMBAAN</b>	<b>92</b>
<b>LAMPIRAN 22 KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN</b>	<b>93</b>
<b>LAMPIRAN 23 RAMBU</b>	<b>94</b>
<b>LAMPIRAN 24 SAFETY SOS</b>	<b>95</b>
<b>LAMPIRAN 25 CONTOH FORMAT HASIL PERHITUNGAN</b>	<b>96</b>
<b>LAMPIRAN 26 CONTOH JADWAL PELAKSANAAN RALLY</b>	<b>97</b>
<b>LAMPIRAN 27 CONTOH MASTER POS &amp; WAKTU</b>	<b>99</b>
<b>LAMPIRAN 28 CONTOH PENYAJIAN SOAL</b>	<b>100</b>
<b>LAMPIRAN 29 POIN AKHIR KEJURNAS TIME RALLY 21-22</b>	<b>101</b>

# PERATURAN PERLOMBAAN TIME RALLY

Peraturan Perlombaan ini merupakan peraturan yang **WAJIB** digunakan dan berlaku Nasional untuk setiap perlombaan/ kejuaraan rally berjenis Time Rally di Indonesia.

Didalam hal mana terdapat pasal-pasal dengan pembahasan yang sama antara Peraturan Pelengkap Perlombaan dan Peraturan ini, maka akan mengikuti Peraturan Pelengkap Perlombaan selama Peraturan tersebut sudah disetujui dan disahkan oleh IMI Pusat untuk Kejurnas/ Regional, IMI Provinsi untuk Kejuaraan Provinsi/ Klub dan atau Pengawas Perlombaan yang ditunjuk oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi apabila sudah berfungsi.

## 1. RUANG LINGKUP, MAKSUD DAN TUJUAN

### 1.1 *Ruang Lingkup :*

- 1.1.1 *Time Rally adalah nama Jenis Olahraga dibawah Cabang Olahraga Mobil.*
- 1.1.2 *Suatu event/ kegiatan berkendara mobil yang mengandung unsur Perlombaan, yang mempergunakan sebagian/ secara penuh dari Aturan Perlombaan, Mekanisme Tata Cara Perlombaan, Aturan Pelaksanaan Teknis Lomba seperti diatur dalam Peraturan Perlombaan Time Rally ini, maka event/ kegiatan tersebut termasuk dalam Jenis Time Rally dan wajib mendapatkan rekomendasi/ ijin dari Bidang Olahraga Mobil IMI Pusat/ IMI Provinsi.*
- 1.1.3 *Berdasarkan ruang lingkup kegiatannya dibagi dalam 2 sub Jenis yaitu Time Rally dan City Rally.*
- 1.1.4 *Hal-hal yang diatur dalam Peraturan Perlombaan Time Rally dan Peraturan Penyelenggaraan Time Rally dapat melengkapi baik untuk kegiatan Time Rally maupun City Rally, kecuali bila dijelaskan/ ditambahkan khusus mengenai City Rally.*

- 1.2 Perlombaan Time Rally dilaksanakan dengan maksud dan tujuan untuk :
  - 1.2.1 Menanamkan jiwa sportifitas dan disiplin berlalu-lintas.
  - 1.2.2 Meningkatkan rasa peduli terhadap lingkungan.
  - 1.2.3 Memperkenalkan objek-objek wisata/ budaya nasional dan daerah.
  - 1.2.4 Meningkatkan kemampuan agar selalu tepat waktu.
  - 1.2.5 Meningkatkan kemampuan membaca peta dan menjalaninya.
  - 1.2.6 Ikut mensukseskan program IMI Action for Road Safety Campaign (Kampanye Keselamatan Berkendara).

## 2. ISTILAH-ISTILAH

- 2.1 **Time Rally** adalah Rally Ketepatan Waktu, dapat dengan rute Antar Kota, Dalam Wilayah Kabupaten/ Antar Kabupaten, maupun Dalam Wilayah Provinsi/ Antar Provinsi.
- 2.2 **City Rally** adalah Rally Ketepatan Waktu, dengan rute hanya dalam 1 (satu) Wilayah Kota.
- 2.3 **Perally** adalah sebutan untuk Driver, Navigator 1 dan Navigator 2.
- 2.4 **Penumpang** adalah sebutan bagi awak peserta ke-4 (empat).
- 2.5 **Peserta Rally** adalah awak peserta keseluruhan yang ada di dalam satu kendaraan.
- 2.6 **Kartu Kontrol** adalah kartu yang digunakan untuk mengontrol rute dan waktu peserta.
- 2.7 **Trayek** adalah lintasan yang ditentukan oleh penyelenggara yang *wajib* ditempuh oleh peserta rally, dan dibatasi oleh 2 (dua) buah Pos Waktu.
- 2.8 **Sub Trayek** adalah merupakan bagian dari trayek.
- 2.9 **Etape** adalah bagian dari lintasan rally yang terdiri dari 1 (satu) trayek atau lebih.
- 2.10 **Buletin** adalah perubahan atau tambahan peraturan yang dibuat oleh Penyelenggara/ Pelaksana rally dengan persetujuan dari Pengawas Perlombaan dan akan

merupakan satu kesatuan dengan Peraturan Pelengkap Perlombaan.

- 2.11 **Fun Rally adalah adalah event tambahan yang dapat menempel pada suatu kegiatan Time Rally maupun City Rally, yang hanya dapat diikuti oleh peserta klub hobby, kedinasan, sponsor, asosiasi, organisasi dll (selain perally Seeded).**
- 2.12 **Non Seeded U23 adalah Program Pembibitan Jangka Panjang Atlet dengan usia dibawah 23 tahun (saat berlomba) yang bertujuan untuk membina kemampuan atlet muda agar mempunyai kegemaran dan meningkatkan kemampuan dalam olahraga jenis Time Rally.**

### **3. TINGKAT KEJUARAAN**

- 3.1 Tingkat Kejuaraan Time Rally sesuai dengan Pasal 2 Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor.
- 3.1.1 Tingkat kejuaraan lainnya dapat berbentuk Nasional, dan atau campuran dengan Kejuaraan Regional, Provinsi, Klub.
- 3.1.2 Didalam hal mana Kejuaraan Nasional dilaksanakan bersama Tingkat Kejuaraan lainnya maka syarat Kejuaraan mengikuti Peraturan Kejuaraan Nasional atau dapat dibuat terpisah apabila penilaian kejuaraan menggunakan peraturan yang berbeda
- 3.2 Kejuaraan Nasional **Time Rally** :
- 3.2.1 Panjang lintasan minimal **200 km**.
- 3.2.2 Minimal dibagi 2 Etape dan **minimal 2 Trayek setiap Etape**.
- 3.2.3 Waktu istirahat antar Etape minimal 5 jam.
- 3.2.4 Jika lebih dari 300 km, wajib mengajukan permohonan persetujuan kepada IMI Pusat untuk penentuan Point menjadi 1,5 kali. Untuk proses pengajuannya dapat dilihat Pasal 8.4.1.
- 3.2.5 **Diselenggarakan oleh IMI Provinsi.**
- 3.3 **Kejuaraan Nasional City Rally :**
- 3.3.1 **Panjang lintasan minimal 75 km dan maksimal 100 km.**
- 3.3.2 **Maksimal 1 Etape dan 2 Trayek.**

- 3.3.3 ***Diselenggarakan oleh Promotor Nasional (ProNas).***
- 3.4 Juara Nasional ***Time Rally dan Juara Nasional City Rally***  
Kejuaraan yang diperhitungkan untuk memperebutkan gelar Juara Nasional Time Rally dan ***Juara Nasional City Rally adalah masing-masing sebagai berikut :***
- 3.3.1 Kejuaraan Nasional Umum.
  - 3.3.2 Kejuaraan Nasional Seeded B.
  - 3.3.3 Kejuaraan Nasional Non Seeded.
  - 3.3.4 Kejuaraan Nasional Wanita.
  - 3.3.5 Kejuaraan Nasional Team Club/ IMI Provinsi.
- 3.5 **Penobatan Juara Nasional**  
Penobatan Juara Nasional Time Rally dan City Rally 2023 pada IMI Awards diberikan untuk :
- 3.5.1 Juara 1, 2, 3 Nasional Umum Time Rally (Driver, Navigator 1, Navigator 2).
  - 3.5.2 Juara 1 Nasional Seeded B Time Rally (Driver, Navigator 1, Navigator 2).
  - 3.5.3 Juara 1 Nasional Non Seeded Time Rally (Driver, Navigator 1).
  - 3.5.4 Juara 1 Nasional Wanita Time Rally (Driver, Navigator 1, Navigator 2).
  - 3.5.5 Juara 1, 2, 3 Nasional Time Rally Team Club/ IMI Provinsi.
- 3.5.6 Juara 1 Nasional Umum City Rally (Driver, Navigator 1).***

#### **4. KATEGORI PESERTA**

- 4.1 Kategori peserta terbagi dalam 3 (tiga) kategori:
  - 4.1.1 Unggulan/ Seeded A
  - 4.1.2 Unggulan/ Seeded B
  - 4.1.3 Non Seeded
- 4.2 Kriteria kategori peserta dalam Time Rally:
  - 4.2.1 **Seeded A**
    1. Peringkat Nasional Umum 1 s/d 5 pada tahun sebelumnya.
    2. Peringkat Nasional 1 s/d 3 pada Seeded B pada tahun sebelumnya.

3. Juara Umum 1 s/d 5 salah satu Putaran kejuaraan nasional yang mempunyai point 1.5 kali tahun sebelumnya (atau yang diakui oleh IMI Pusat setingkat Kejurnas).
4. Juara Umum 1 s/d 3 salah satu Putaran kejuaraan nasional tahun sebelumnya (atau yang diakui oleh IMI Pusat setingkat Kejurnas).
5. Sudah masuk didalam daftar resmi Seeded A sebelumnya.

#### **4.2.2 Seeded B**

1. Peringkat Nasional 1 s/d 3 Non Seeded pada tahun sebelumnya.
2. Sudah masuk didalam daftar resmi Seeded B tahun sebelumnya
3. Masuk didalam daftar resmi Seeded A IMI Provinsi.
4. Ex Seeded A yang sudah tidak aktif mengikuti Kejuaraan Nasional minimal selama 4 tahun (**terakhir ikut Kejurnas di 2018**).

#### **4.2.3 Non Seeded**

Peserta yang tidak memenuhi Kriteria diatas.

- 4.3 Peningkatan kategori peserta dilaksanakan secara bertahap dan berlaku efektif pada tahun berikutnya.
- 4.4 Penetapan kategori berdasarkan Daftar Kategori resmi yang dikeluarkan oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi.
- 4.5 Peserta berhak meningkatkan kategorinya atas persetujuan pengawas perlombaan.
- 4.6 Kategori peserta ditentukan oleh kategori yang tertinggi dari peralihan di dalam satu kendaraannya.
- 4.7 Peserta masing-masing kategori dapat memperebutkan kejuaraan umum.
- 4.8 ***Kejurnas City Rally, Peserta yang dapat memperebutkan Poin Kejuaraan Nasional Umum City Rally adalah Peralihan Kategori Non Seeded***

## 5. PESERTA

5.1 Awak Peserta Time Rally dalam setiap kendaraan harus terdiri dari minimal 3 (tiga) orang dan maksimal 4 (empat) orang.

***Awak Peserta City Rally dalam setiap kendaraan harus terdiri dari minimal 2 (dua) orang dan maksimal 4 (empat) orang.***

### 5.2 Kegiatan KEJURNAS TIME RALLY

5.2.1 **Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :**

5.2.1.1 Perally (Driver, Navigator 1 dan Navigator 2) Wajib mempunyai :

- Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).
- Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan
- Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.

**5.2.1.2 Dijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1.1 diatas.**

5.2.2 **Peserta Kategori NON SEEDED :**

**5.2.2.1 Driver dan Navigator 1 Wajib mempunyai :**

- Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).
- Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan
- Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.

**5.2.2.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.**

**5.2.2.2 Dijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.2.1 diatas.**

### **5.3 Kegiatan KEJURPROV TIME RALLY**

#### **5.2.2 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :**

**5.3.1.1 Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :**

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*
- *Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan*
- *Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.*

**5.3.1.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.**

**5.3.1.3** *Dijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1 diatas.*

#### **5.3.2 Peserta Kategori NON SEEDED :**

**5.3.2.1 Minimal hanya Driver yang Wajib mempunyai :**

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*
- *Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan*
- *Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.*

**5.3.2.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.**

**5.3.2.2** *Dijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.3.1 diatas.*

**5.3 Kegiatan NON KEJURPROV/ KEJUARAAN KLUB TIME RALLY**

**5.3.1 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :**

**5.4.1.1 Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :**

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*
- *Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan*
- *Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.*

**5.4.1.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.**

**5.4.1.3 Dijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1 diatas.**

**5.4.2 Peserta Kategori NON SEEDED :**

**5.4.2.1 Minimal hanya Driver yang Wajib mempunyai :**

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*
- *Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan*
- *Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.*

**5.4.2.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.**

**5.4.2.3 Dijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.3.1 diatas.**

**5.4 Kegiatan KEJURNAS CITY RALLY :**

**5.4.1 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :**

**5.5.1.1 Peralatan (Driver, Navigator 1 dan Navigator 2) Wajib mempunyai :**

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*
- *Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan*
- *Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.*

**5.5.1.2 Dijijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1.1 diatas.**

**5.5.2 Peserta Kategori NON SEEDED :**

**5.5.2.1 Driver dan Navigator 1 Wajib mempunyai :**

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*
- *Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan*
- *Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.*

**5.5.2.2 Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.**

**5.5.2.2 Dijijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.2.1 diatas.**

**5.5 Kegiatan KEJURPROV CITY RALLY**

**5.5.1 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :**

**5.6.1.1 Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :**

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*
- *Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan*
- *Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.*

**5.6.1.2** *Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.*

**5.6.1.3** *Dijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1 diatas.*

**5.6.2 Peserta Kategori NON SEEDED :**

**5.6.2.1** *Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :*

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*
- *Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan*
- *Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.*

**5.6.2.2** *Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.*

**5.6.2.2** *Dijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.3.1 diatas.*

**5.6 Kegiatan NON KEJURPROV/ KEJUARAAN KLUB CITY RALLY**

**5.6.1 Peserta Kategori SEEDED (Seeded A dan B) :**

**5.7.1.1** *Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :*

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*
- *Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan*
- *Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.*

**5.7.1.2** *Navigator 2 tidak wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.*

**5.7.1.3** *Dijijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dengan kategori Non Seeded U-23 (dibawah Usia 23 tahun) dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.2.1 diatas.*

**5.7.2 Peserta Kategori NON SEEDED :**

**5.7.2.1** *Minimal hanya Driver atau Navigator 1 yang Wajib mempunyai :*

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*
- *Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI, dan*
- *Kartu Ijin Start (KIS) IMI jenis Time Rally yang masih berlaku.*

**5.7.2.2** *Navigator 2 Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal diatas.*

**5.7.2.3** *Dijijinkan penambahan 1 (satu) awak sebagai Penumpang, dan Tidak Wajib mempunyai syarat seperti pasal 5.3.1 diatas.*

**5.8 Peserta FUN RALLY baik pada Time Rally maupun City Rally :**

**5.8.1 Minimal hanya Driver Wajib mempunyai :**

- *Surat Ijin Mengemudi (SIM) untuk kendaraan beroda 4 (empat).*

**5.8.2 Minimal 1 (satu) Kartu Tanda Anggota (KTA) IMI**

**5.9 Tabel Persyaratan minimal Dokumen KIS/ KTA IMI bagi Peserta Time Rally dan City Rally sbb :  
IMI Provinsi dapat menerapkan persyaratan diatas dari syarat minimal, disesuaikan dengan Peraturan yang berlaku di IMI Provinsinya.**

### **TIME RALLY**

PESERTA	KEJURNAS	KEJURPROV	NON KEJURPROV / KEJUARAAN KLUB	FUN RALLY	LATBER
Seeded A	(3) Driver, Navi-1, Navi-2	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1		(1) KTA saja
Seeded B	(3) Driver, Navi-1, Navi-2	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1		(1) KTA saja
Non Seeded	(2) Driver, Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) KTA saja	(1) KTA saja

### **CITY RALLY**

PESERTA	KEJURNAS	KEJURPROV	NON KEJURPROV / KEJUARAAN KLUB	FUN RALLY	LATBER
Seeded A	(2) Driver, Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1		(1) KTA saja
Seeded B	(2) Driver, Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1		(1) KTA saja
Non Seeded	(2) Driver, Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) Driver/ Navi-1	(1) KTA saja	(1) KTA saja

### **5.10 Ketentuan Perally dan Penumpang**

- 5.10.1 Usia minimal awak Penumpang adalah 12 tahun (harus dilengkapi dengan Surat Persetujuan/ Pernyataan orang tua) dan duduk di kursi belakang
- 5.10.2 Jumlah Perally dan Penumpangnya selama rally wajib tetap sesuai dengan pendaftaran, kecuali dengan alasan kesehatan, salah seorang perally atau penumpangnya dapat mengundurkan diri, setelah mendapat persetujuan tertulis dari Pimpinan Perlombaan, akan tetapi jumlah Perally tidak boleh kurang dari 2 (dua) orang.
- 5.10.3 Selain Perally dan atau Penumpang yang terdaftar, tidak seorangpun diperbolehkan ikut serta dalam kendaraan peserta.
- 5.10.4 Perally yang tidak memiliki SIM dan KIS yang masih berlaku dilarang mengemudikan kendaraan yang digunakan untuk rally (sanksi PEMECATAN).

- 5.10.5 Kepada Perally yang tidak dapat memperlihatkan SIM, KTA, KIS atau STNK yang masih berlaku selama rally berlangsung dikenakan sanksi PEMECATAN.
- 5.11 Team Club/ Team IMI Provinsi terdiri dari 3 kendaraan yang sudah terdaftar sebagai peserta.
- 5.12 Untuk **Peserta Kelas Wanita** wajib memenuhi syarat seluruh awak dalam kendaraan yang ikut berlomba adalah wanita.
- 5.13 Perally dan Penumpangnya Wajib menggunakan Celana Panjang dan Sepatu selama Perlombaan.

## 6. PERSYARATAN KENDARAAN

- 6.1 Jenis kendaraan yang diperbolehkan mengikuti Time Rally adalah semua jenis Sedan, Station wagon/ Minibus, Jeep, Pick-up double cabin (mempunyai tempat duduk untuk 4 orang).
- 6.2 Di dalam rally ini tidak diadakan pembagian kelas berdasarkan kapasitas mesin (CC).
- 6.3 Setiap kendaraan wajib dilengkapi dengan STNK, segitiga pengaman, kunci roda, dongkrak, kotak P3K serta Sabuk Pengaman untuk semua tempat duduk.
- 6.4 Dianjurkan melengkapi kendaraannya dengan Alat Pemadam Api Ringan (APAR).
- 6.5 Dilarang menggunakan roll bar kecuali standard.
- 6.6 Bumper asli wajib terpasang sebagaimana seharusnya (sanksi dilarang start).
- 6.7 Ketentuan lain:  
Setiap pelanggaran ketentuan di bawah ini dapat mengakibatkan dilarang untuk start atau dikenakan sanksi pemecatan.
- 6.7.1 Lampu mundur hanya boleh bila bekerjanya bersamaan dengan masuknya gigi mundur.
- 6.7.2 Penambahan lampu depan wajib lebih rendah dan/ atau sejajar dengan lampu utama dan berjumlah genap.
- 6.7.3 Alur ban minimal sedalam 2 (dua) mm.
- 6.7.4 Dilarang memasang sirine, kaca gelap, lampu rem yang menyilaukan dan lampu rotator.
- 6.7.5 Dilarang menggunakan/ membawa radio transceiver, HT, sejak batas waktu maksimal

- Lapor Start, selama menjalani trayek hingga peserta terakhir Finish pada setiap etapnya. (sanksi PEMECATAN).
- 6.8 Kendaraan Peserta diperkenankan mempergunakan alat Bantu pengukur jarak tambahan.
- 6.9 GPS di perbolehkan sebagai alat tambahan.
- 6.10 **Dalam rangka mendukung Program Pemerintah, dapat diikuti oleh Kendaraan Berbasis Baterei (Hybrid, Electric Vehicle dll) dan disediakan Kelas Kejuaraan Khusus.**

## 7. PENDAFTARAN

- 7.1 Peserta wajib memberikan seluruh keterangan mengenai dirinya dengan lengkap dan benar pada formulir pendaftaran, sanksi PEMECATAN.
- 7.1.1 Data-data peserta wajib diisi secara lengkap, misalnya nama pengemudi adalah: Bambang Priambodo, tidak boleh ditulis Bambang P. atau B. Priambodo.
- 7.1.2 Formulir Pendaftaran yang telah diisi dengan lengkap dan benar Wajib dikembalikan kepada panitia rally setelah ditandatangani diatas materai yang cukup, beserta kelengkapannya berupa 2 (dua) buah pas photo terakhir, photo copy SIM, KTA, KIS, STNK dan uang pendaftaran.
- 7.2 Biaya Pendaftaran dipaketkan untuk **3 (tiga) Perally untuk Time Rally dan 2 (dua) Perally untuk City Rally** di dalam 1 (satu) kendaraan, besarnya biaya pendaftaran dapat dilihat pada pasal 5 PERATURAN PENYELENGGARAAN KEJUARAAN TIME RALLY.
- 7.3 Biaya pendaftaran yang wajib dibayar oleh peserta akan dicantumkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan, berupa :
- Pendaftaran dengan potongan, sebelum tanggal tertentu.
  - Pendaftaran dengan biaya normal.
  - Pendaftaran dengan denda, setelah tanggal tertentu.
  - Biaya untuk kendaraan non stiker.
  - Biaya untuk peserta tanpa menggunakan kaos wajib.

- Biaya pendaftaran untuk tim merk, klub dll.
  - Biaya pendaftaran sudah termasuk premi asuransi untuk peserta, panitia maupun pihak ketiga yang berlaku sejak start hingga akhir perlombaan.
- 7.4 Bila jumlah pendaftar kurang dari 30 kendaraan, maka panitia dapat menunda atau membatalkan rally dan uang pendaftaran akan dikembalikan 80 %.
- 7.5 Dalam uang pendaftaran tidak termasuk pembelian bahan bakar, makanan, minuman dan lain-lainnya, kecuali fasilitas pada acara pembagian hadiah pemenang.
- 7.6 Data Pendaftaran Peserta dapat dirubah selambat-lambatnya sebelum Scrutineering
- 7.6.1 Penggantian kendaraan yang dilakukan setelah pendaftaran diterima hanya dapat dilakukan atas persetujuan Pimpinan Perlombaan dan dikenai denda yang akan dicantumkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan.
  - 7.6.2 Perubahan yang dilakukan setelah waktu tersebut hanya dapat dilakukan atas persetujuan Pimpinan Perlombaan dan dikenai denda yang akan dicantumkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan.
  - 7.6.3 Setelah briefing undian no start dan atau dikeluarkannya Daftar Peserta yang Start (Starting List) data peserta dan kendaraannya tidak dapat diganti.
- 7.7 Pembatalan pendaftaran setelah waktu tersebut, tidak dapat pengembalian uang pendaftaran.
- 7.8 Pembatalan pendaftaran sebelum waktu tersebut akan dikenai potongan sebesar 20 (duapuluh) %.
- 7.9 Setelah pendaftaran lengkap, kepada peserta akan dibagikan sticker yang wajib dipasang dan akan diperiksa pada saat scrutineering.
- 7.10 Panitia berhak menolak suatu pendaftaran tanpa wajib memberikan alasan penolakannya serta mengembalikan uang pendaftaran yang bersangkutan, sesuai Ps. 3.14 Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB).

## 8. POINT SISTEM PERINGKAT KEJUARAAN NASIONAL

- 8.1 Sistem penilaian dalam kejuaraan nasional pada setiap putarannya menggunakan sistem point putaran.
- 8.1.1 Sistem penilaian (point) bagi Perally untuk Kejurnas Time Rally pada setiap putarannya dibagi menjadi 3 (tiga) golongan, yaitu : DRIVER, NAVIGATOR I dan NAVIGATOR II (hanya Seeded).
- 8.1.2 ***Sistem penilaian (point) bagi Perally untuk Kejurnas City Rally pada setiap putarannya dibagi menjadi hanya 2 (dua) golongan, yaitu : DRIVER dan NAVIGATOR I.***
- 8.1.3 Seorang perally dimungkinkan untuk berpindah golongan.
- 8.1.4 Apabila seorang perally pindah golongan dan kemudian yang bersangkutan memenangkan kejuaraan, maka point yang didapat akan dimasukkan kedalam golongan sesuai dengan pendaftarannya Contoh: A pada Putaran ke-2 pindah dari NAVIGATOR I menjadi DRIVER dan menjadi juara ke 3. Maka point yang didapat tersebut akan masuk ke dalam golongan DRIVER.
- 8.2 Sistem penilaian kejuaraan Team Club/ Team IMI Provinsi berdasarkan penjumlahan total angka hukuman 2 (dua) anggota team dengan perolehan angka hukuman terkecil dari 3 (tiga) anggota team (2 terbaik).
- 8.3 Untuk kejuaraan Team Club/ Team IMI Provinsi, personel didalam team tersebut dalam 1 tahun Seri Nasional boleh dirubah/ diganti, namun nama Team TIDAK BERUBAH.
- 8.4 Kejuaraan Umum/ Kejuaraan Seeded B/ Kejuaraan Non Seeded/ Kejuaraan Team Club Team IMI Provinsi/ Kejuaraan Wanita akan mendapatkan Point mengikuti ketentuan sebagai berikut

Juara Umum I	:	25	Juara Umum VI	:	10	Juara Umum XI	:	5
Juara Umum II	:	21	Juara Umum VII	:	9	Juara Umum XII	:	4
Juara Umum III	:	18	Juara Umum VIII	:	8	Juara Umum XIII	:	3
Juara Umum IV	:	15	Juara Umum IX	:	7	Juara Umum XIV	:	2
Juara Umum V	:	12	Juara Umum X	:	6	Juara Umum XV	:	1

- 8.4.1 Untuk putaran kejurnas yang berjarak > 300 km dan nilai pointnya dikalikan 1,5. Pengajuan permohonannya diawali dari Panitia Penyelenggara melalui IMI Provinsi kepada IMI Pusat dilakukan pada saat acara Penyusunan Kalender Kejuaraan Nasional Olahraga Mobil/ disahkan pada saat RAKERNAS IMI.
- 8.4.2 Setiap Perally dalam satu kendaraan akan mendapat point yang sama untuk setiap golongannya sesuai pendaftaran.
- 8.4.3 Sistem penilaian point bagi merek kendaraan dalam Time rally tidak diadakan.
- 8.5 Perolehan point setiap Perally dari setiap golongan pada setiap Putaran akan dijumlahkan guna mendapatkan Juara Nasional tahun berjalan untuk Driver, Navigator I dan Navigator II.
- 8.6 ***Untuk Kejurnas City Rally perolehan point setiap Perally dari setiap golongan pada setiap Putaran akan dijumlahkan guna mendapatkan Juara Nasional tahun berjalan untuk Driver dan Navigator I.***
- 8.7 Perally dari setiap golongan yang memperoleh jumlah point tertinggi dalam satu tahun dinyatakan sebagai Juara Nasional Time Rally untuk tahun berjalan, dengan ketentuan sebagai berikut :
- 8.7.1 Perally diwajibkan mengikuti Putaran Terakhir Kejurnas untuk memperebutkan gelar Kejuaraan Nasional Time Rally dan minimal mengikuti :
- | Jumlah Putaran terlaksana | Wajib Mengikuti minimal |
|---------------------------|-------------------------|
| 1-2 Putaran               | 2 Putaran               |
| 3-5 Putaran               | 3 Putaran               |
| 6-7 Putaran               | 4 Putaran               |
| 8.. dstnya                | 6 Putaran               |
- Perally yang tidak mengikuti putaran terakhir tapi memenuhi jumlah putaran wajib minimal tetap diperhitungan nilai pointnya.***

- 8.7.2 Bilamana Putaran Terakhir tidak dapat terlaksana dan Putaran sebelumnya sudah terlaksana, maka Putaran yang sudah terlaksana tersebut akan dianggap sebagai Putaran Akhir.**
- 8.7.3 Bilamana dikarenakan oleh suatu kondisi Force Majeure, Kondisi Pandemi dlsb Kejuaraan Nasional terselenggara < 3 putaran, maka Point Perolehan dari putaran yang sudah terlaksana akan diakumulasikan pada Serial Kejuaraan Nasional tahun berikutnya.**
- 8.7.4 Bilamana terjadi nilai point yang sama untuk setiap golongan, maka penentuan Juara Nasional dari setiap golongan akan ditentukan berdasarkan hasil prestasi Perally yang bersangkutan pada tahun tersebut.
- Contoh :
- A sebagai Driver mengumpulkan nilai total 70 dan B sebagai Driver juga mengumpulkan nilai 70. Berdasarkan prestasi A pernah menjadi Juara Umum 1 sebanyak 2 kali dan B menjadi Juara Umum 1 sebanyak 1 kali, maka A akan dinobatkan menjadi Juara Nasional.
- Bila masih sama dilihat dari Juara Umum berikutnya (ke 2) dst.
- 8.8 Susunan/ Peringkat Kejuaraan Nasional menjadi salah satu dasar dalam menyusun daftar unggulan (Seeded) pada tahun berikutnya.

## **9. PERSYARATAN UMUM DAN SPORTIFITAS**

- 9.1 Dengan turut sertanya dalam Time Rally ini, peserta sadar dan tunduk kepada semua ketentuan serta syarat-syarat yang tertera dalam peraturan ini, dan peserta berikut semua awaknya menyatakan tidak akan melakukan tuntutan hukum pada panitia dengan dalih apapun baik sebelum maupun sesudah Perlombaan.
- 9.2 Semua peserta berikut awak dan anggotanya dianggap mengetahui dan mengerti tentang Peraturan Perlombaan ini, dan sebagai seorang olahragawan

- adalah wajib selalu bertindak sportif dalam segala hal, baik sebelum, selama maupun sesudah perlombaan berlangsung.
- 9.3 Bagi peserta yang ternyata bertindak tidak sportif, maka Pengawas Perlombaan setelah memeriksa dengan seksama (Ps.11.9 Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor 2023) dapat mengenakan sanksi-sanksi hingga PEMECATAN.
- 9.4 Peserta yang bertengkar dengan alasan apapun akan dikenai sanksi PEMECATAN.
- 9.5 Peserta dilarang memindahkan, merubah dan atau merusak Rambu-rambu dan atau pengumuman resmi panitia, sanksi PEMECATAN.
- 9.6 Pelanggaran atas Undang-undang dan/ atau Peraturan Pemerintah RI adalah tanggung jawab masing-masing.
- 9.7 Peserta bertanggung jawab sendiri terhadap kecelakaan atau musibah yang dialami selama berlomba, termasuk juga semua akibat/ kerugian yang diderita pihak lain, kecuali jika sudah teratasi oleh pihak asuransi.
- 9.8 Peserta yang mengundurkan diri dan atau tidak dapat meneruskan Perlombaan wajib memberitahukan Pimpinan Perlombaan/Pengawas Perlombaan secara tertulis, kelalaian akan hal ini dapat mengakibatkan hukuman DENDA Rp 50.000,- hingga Skorsing.
- 9.9 Panitia akan mengambil keputusan-keputusan yang mengikat dengan berpedoman kepada Peraturan Nasional Olah Raga Kendaraan Bermotor IMI dalam segala hal yang tidak tercantum dalam Peraturan Perlombaan.
- 9.10 Bila terjadi sesuatu yang tidak dapat diselesaikan oleh Pimpinan Perlombaan maka Pengawas Perlombaan adalah instansi tertinggi untuk mengambil keputusan.
- 9.11 Atas Sanksi Pemecatan yang diterima oleh Peserta dalam salah satu putaran, selanjutnya dapat diusulkan kepada IMI untuk dijatuhkan Sanksi penghilangan poin yang didapat di 1 (satu) putaran sebelumnya dan, atau dilarang mengikuti 1 (satu) putaran berikutnya, hingga pencabutan Kartu Ijin Start (KIS) untuk jangka waktu tertentu.

## **10. PERATURAN DAN KETENTUAN**

- 10.1 Panitia berhak untuk mengadakan perubahan atau penambahan pasal melalui Buletin atas persetujuan Pengawas Perlombaan dan mempunyai kekuatan hukum yang sama dengan Peraturan Perlombaan ini.
- 10.2 Dalam keadaan darurat panitia dapat mengambil keputusan dengan pertimbangan untuk menjamin keamanan atau alasan lain seperti merubah rute dan lain-lainnya.
- 10.3 Setiap perubahan atau penambahan peraturan akan diumumkan melalui pengumuman resmi (Buletin) yang bermnomor, bertanggal dan merupakan satu kesatuan dengan Peraturan Perlombaan ini.
- 10.4 Bila sebagian trayek terpaksa dibatalkan maka penilaian kejuaraan akan dihitung sampai PW terakhir sebelum bagian yang dibatalkan tersebut.

## **11. PETUGAS RESMI**

Di dalam satu penyelenggaraan time rally akan terdiri dari beberapa petugas resmi yang perlu diketahui oleh peserta yaitu dimana Tugas, Kewajiban dan Wewenangnya sesuai Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, Pasal 11 PANITIA PERLOMBAAN.

### **11.1 PENGAWAS PERLOMBAAN**

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.8 - ps.11.9.

### **11.2 RALLY COMMITTEE (RC)/ PANITIA PELAKSANA**

11.2.1 **Pimpinan Perlombaan** (wajib Lisensi A Time Rally), mendapat persetujuan dari IMI Pusat untuk Kejuaraan Nasional/ Regional atau IMI Provinsi untuk Kejuaraan Provinsi/ Klub

11.2.2 **Wakil Pimpinan Perlombaan** (min. Lisensi B)

11.2.3 **Sekretaris Perlombaan** (min. Lisensi B)

11.2.4 **Petugas Penghubung Peserta** (min. Lisensi B)

11.2.5 Koordinator Scrutineer.

11.2.6 Koordinator Petugas Pos/ Trayek.

11.2.7 Koordinator Kamar Hitung.

11.2.8 Koordinator Medis.

**11.2.9 *Koordinator Safety (2023 Wajib Lisensi S atau minimal B).***

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.11 - ps.11.14, ps.23.

**11.2.9 *Pembuat Soal*** wajib minimal memiliki Lisensi B Time Rally yang masih berlaku.

**11.3 *UTUSAN IMI (IMI DELEGATE)***

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.17 - ps.11.21.

**12. TANDA PENGENAL, NOMOR START DAN PUBLIKASI**

- 12.1 Setiap peserta wajib memasang Tanda Pengenal/ ID Peserta yang berisi photo dan data seluruh awak dan kendaraannya dan dipasang di kaca pintu belakang sebelah kiri, sanksi PEMECATAN.
- 12.2 Setiap peserta akan diberi 2 buah Nomor Start Besar berukuran 52 X 50 cm terbuat dari bahan yang tidak mudah rusak (Vinyl), dengan tinggi angka Nomor minimal 30 cm, yang wajib ditempelkan pada pintu depan kiri dan kanan, serta 2 buah Nomor Start Kecil berukuran 20 X 15 cm yang wajib ditempelkan di kaca depan dan kaca belakang, sticker ini wajib ada walaupun untuk peserta non sticker.
- 12.3 Nomor Start tersebut tidak boleh dipotong-potong, sanksi angka hukuman 500.
- 12.4 Peserta wajib menempelkan sticker-sticker wajib yang diberikan panitia.
- 12.5 Menghilangkan atau tidak menempelkan sticker-sticker wajib mengakibatkan angka hukuman.
- 12.6 Kehilangan satu nomor peserta akan dikenai sanksi angka hukuman 500.
- 12.7 Kehilangan dua nomor peserta akan dikenai sanksi PEMECATAN.
- 12.8 Pada kedua spatboard depan kiri dan kanan Wajib ditempelkan nama awak seluruhnya, dengan tinggi huruf 2-5 cm.
- 12.9 Dilarang menempelkan sticker atau tulisan apapun tanpa persetujuan panitia, apabila jenisnya sama dengan produk dari sponsor utama rally ini sangat dilarang. Pelanggaran atas ketentuan ini dapat mengakibatkan sampai dengan PEMECATAN.

- 12.10 Untuk Non Sticker, peserta akan dikenai biaya yang besarnya ditetapkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan.
- 12.11 Peserta boleh menempelkan sticker team club/ sticker sponsor teamnya/ sticker klub yang terdaftar di IMI/ sticker IMI Provinsi, tanpa dipungut biaya, maksimal 3 buah sticker dengan ukuran maksimal 20 x 100 cm atau maksimal 2000 cm<sup>2</sup>.
- 12.12 Peserta diperbolehkan menempelkan sticker lain/ sticker sponsornya (yang tidak bertentangan dengan sponsor utama rally ini), dengan total ukuran sticker maksimal 2500 cm<sup>2</sup>, ditempat yang sudah ditentukan panitia, tanpa wajib membayar kepada panitia, akan tetapi wajib menempelkan sticker-sticker dari panitia. Tempat penempelan ditentukan oleh panitia.

### **13. LALU LINTAS**

Selama perlombaan berlangsung, peserta rally tetap merupakan pengguna lalu lintas biasa. Tidak ada keistimewaan khusus yang diberikan kepadanya, dengan demikian peserta rally wajib tetap mematuhi peraturan lalu lintas. Karenanya bagi peserta yang terbukti melanggar lalu lintas, atas wewenang Pengawas Perlombaan, dapat dikenai sanksi sampai dengan PEMECATAN.

- 13.1 Sabuk keselamatan Wajib digunakan oleh semua Perally dan Penumpang selama perlombaan, sanksi angka hukuman sampai dengan PEMECATAN.
- 13.2 Pelanggaran rambu-rambu lalu lintas dapat mengakibatkan sanksi angka hukuman hingga PEMECATAN.

### **14. PEMERIKSAAN KENDARAAN (SCRUTINEERING)**

- 14.1 Setiap peserta yang akan mengikuti perlombaan wajib datang ke tempat scrutineering beserta kendaraannya pada hari dan waktu yang telah ditentukan. Semua Sticker yang telah dibagikan dan Nama Peserta wajib dipasang pada kendaraannya sebelum pemeriksaan kendaraan.
- 14.2 Wajib lulus pemeriksaan administrasi sebelum memeriksa kendaraannya. Para awak peserta wajib

- dapat memperlihatkan SIM, KTA, KIS, STNK kendaraannya. (Lihat pasal PESERTA).
- 14.3 Dalam pemeriksaan kendaraan, kendaraan peserta akan diperiksa kelengkapan kendaraannya, terutama unsur keamanan dan keselamatan (Lihat pasal PERSYARATAN KENDARAAN).
- 14.4 Kekurangan-kekurangan dalam tiap pemeriksaan diatas akan menyebabkan peserta dilarang start.
- 14.5 Jika oleh pemeriksa telah dianggap lengkap, KIS seluruh awak akan ditahan, kepada peserta akan diberikan "Passed Scrutineering", Kartu Kontrol dan Kartu Pengenal Peserta, sedang KIS peserta ditahan oleh panitia. KIS akan dikembalikan setelah rally berakhir dan semua kewajiban peserta (jika ada) telah diselesaikan.
- 14.6 Sebelum start, selama dan pada akhir perlombaan, baik peserta maupun kendaraannya dapat diperiksa oleh petugas pemeriksaan kendaraan menurut ketentuan-ketentuan yang berlaku. Peserta bertanggung jawab atas semua syarat yang wajib dipenuhi untuk dapat mengikuti perlombaan ini.

## 15. BRIEFING PESERTA

- 15.1 Setelah acara pemeriksaan kendaraan, peserta wajib mengikuti acara briefing dan wajib hadir sesuai jadwal yang ditentukan oleh panitia.
- 15.2 Keterlambatan dapat mengakibatkan hukuman denda uang (lihat Peraturan Pelengkap Perlombaan).
- 15.3 Keterlambatan melebihi 60 menit dan/ atau tidak hadirnya salah satu awak peserta pada taklimat/briefing, maka peserta bersangkutan akan kehilangan hak protesnya.
- 15.4 Pada acara ini panitia akan memberikan penjelasan mengenai hal-hal yang dianggap perlu diketahui oleh peserta mengenai rally yang akan berlangsung dan **dilengkapi dengan Bahan Briefing tertulis**.
- 15.5 **Hal mana dalam Bahan Briefing tertulis tersebut mengandung Perubahan atas apa yang tercantum dalam Peraturan Pelengkap Perlombaan yang sudah dikeluarkan, maka wajib berupa Buletin.**

- 15.6 Pada acara briefing, peserta wajib membawa kwitansi tanda pelunasan pembayaran biaya penyertaan dan bukti lainnya yang dianggap perlu, seperti: Kwitansi pembayaran (pendaftaran, penumpang, team club, dan lain-lain), Kartu Kontrol dan kartu ID yang dikeluarkan panitia. Pada acara ini peserta akan mendapatkan nomor dan waktu start.

## **16. NOMER START, URUTAN START DAN RESEEDING**

### **16.1 Nomer Start**

- 16.1.1 Nomer Start 1 sampai dengan 10 diberikan kepada Juara Nasional 1 – 10 Navigator 1 tahun sebelumnya (2022), dan berlaku selama 1 tahun (2023).
- 16.1.2 Waktu dan urutan Start Peserta sesuai Starting List yang dikeluarkan oleh panitia.

### **16.2 Urutan Start** ditentukan dengan cara :

- 16.2.1 Untuk Kejurnas Putaran pertama, Urutan start 1 diberikan kepada No. Start 1. Selanjutnya sesuai dengan No. Startnya sampai dengan No. Start 10.
- 16.2.2 Untuk Kejurnas putaran selanjutnya sampai ke akhir putaran, **urutan** start 1 – 10 sesuai dengan urutan juara Umum putaran sebelumnya (dilihat dari urutan Navigator I).
- 16.2.3 Kendaraan peserta tersebut diatas akan distart dengan selisih waktu 2 (satu) menit sampai dengan Urutan Start 10, dan selanjutnya dengan interval 1 (satu) menit sesuai dengan Starting List yang dikeluarkan Panitia.
- 16.2.4 Peserta lain diundi oleh panitia dengan persetujuan Pengawas Perlombaan.
- 16.2.5 Urutan Start Peserta Seeded dapat ditetapkan dengan interval waktu sesuai jumlahnya oleh Pimpinan Perlombaan atas persetujuan Pengawas Perlombaan.

### 16.3 RESEEDING

- 16.3.1 Urutan start pada etape yang berikutnya dibuat sesuai dengan hasil kejuaraan etape sebelumnya (reseeding) dengan interval waktu urutan Kejuaraan Umum Sementara 1 – 10 adalah 2 menit, selanjutnya dengan interval 1 menit.
- 16.3.2 Reseeding hanya dapat dilakukan bila sudah menjalani 2 (dua) trayek.

### 17. KARTU KONTROL

- 17.1 Pada saat pemeriksaan kendaraan atau pada Briefing Peserta setiap peserta akan mendapatkan kartu kontrol yang akan merupakan tempat dicantumkannya cap dan/ atau waktu peserta jika melalui suatu pos.
- 17.2 Dengan kartu kontrol inilah rute dan waktu peserta diperiksa dan dihitung angka hukuman yang harus diberikan kepadanya.
- 17.3 Jumlah lembar kartu kontrol sama/ sesuai dengan jumlah trayek yang akan dilalui, atau dengan kata lain tiap lembar untuk satu trayek.
- 17.4 Penyerahan Kartu Kontrol:
- 17.4.1 Setiap lembar kartu kontrol ini wajib diserahkan kepada petugas Pos Finish pada tiap akhir trayek sesuai dengan penggunaannya.
- 17.4.2 Peserta yang tidak dapat melaksanakan Ps. 17.4.1 akan mengakibatkan PEMECATAN.
- 17.5 Pengisian Kartu Kontrol
- 17.5.1 Setiap peserta bertanggung jawab atas kartu kontrolnya masing-masing, demikian pula kesalahan petugas dalam mengisi kartu kontrol tidak dapat dituntut kecuali dapat dibuktikan dari laporan petugas pos.
- 17.5.2 Didalam hal mana peserta lalai dan menggunakan lembar kartu kontrol yang tidak sesuai dengan trayeknya maka hanya Pimpinan Perlombaan atas persetujuan Pengawas Perlombaan yang dapat melakukan koreksi atas hal tersebut.

- 17.5.3 Kelalaian Peserta melakukan koreksi seperti pada pasal 17.5.2. diatas dapat mengakibatkan Pemecatan.
- 17.5.4 Perbaikan/ perubahan pada kartu kontrol akan mengakibatkan pemecatan, kecuali hal tersebut dibuat dan disetujui oleh petugas yang bersangkutan.

## **18. POS PEMERIKSAAN**

### **18.1 Jenis Pos**

#### **18.1.1 Pos Lapor Start (PLS)**

Tempat melapor sebelum Start/ Re-Start rally.

18.1.1.1 Terkecuali ditentukan lain, peserta wajib berada di tempat start paling lambat 30 (tiga puluh) menit sebelum peserta pertama start, untuk itu dibuka Pos Lapor Start dimana peserta wajib melapor sebelum start.

18.1.1.2 Peserta yang terlambat melapor dikenakan denda uang setiap menit keterlambatan, dengan denda maksimal yang akan dicantumkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan.

#### **18.1.2 Pos Waktu (PW)**

Suatu pos pemeriksaan pada setiap awal dan akhir etape/ trayek yang mencatat waktu keberangkatan/tiba peserta.

#### **18.1.3 Pos Rute (PR)**

Suatu pos pemeriksaan yang lokasinya akan diberitahukan ataupun tidak, dan dimaksud untuk mencatat/ mengontrol rute, waktu tiba, kesalahan-kesalahan peserta maupun tugas-tugas lainnya.

#### **18.1.4 Pos Rahasia (PA)**

Suatu pos pencatatan yang lokasinya rahasia/ tidak terlihat oleh peserta untuk mencatat waktu peserta melalui titik pencatatan di Pos Rahasia. Setelah Pos Rahasia (PA) akan diikuti pos pencatat dengan tanda rambu sama

dengan Pos Rute (PR). Apabila pada pos pencatat tersebut cap/ stempel diambil lebih dari 1 (satu) kali (terkecuali ditentukan dalam soal), maka akan dianggap sebagai Pos Palsu (PP).

#### 18.1.5 **Pos Palsu (PP)**

Pos rute yang tidak berlaku bagi satu peserta, misalnya karena tersesat atau salah menempuh rute.

#### 18.1.6 **Pos Darurat (PD)**

Pos yang dalam keadaan darurat dipasang untuk memberi perubahan petunjuk atau instruksi yang dianggap penting oleh panitia. Lokasi dari pos darurat ini dilintasan yang benar dan mudah dicapai.

#### 18.1.7 **Pos Tanpa Petugas (PX)**

Terkecuali dapat dipertanggung jawabkan, Pos Rute (PR) Wajib dengan petugas.

#### 18.1.8 **Pos Kunjungan Sponsor/Wisata/Instruksi Khusus**

**Khusus** berambu sama dengan Pos Rute, ditempatkan sesuai Instruksi Khusus, Kunjungan Sponsor, Wisata (sanksi angka hukuman 250).

- 18.2 Jawaban rute dan daftar pos-pos akan diumumkan di tiap-tiap finish trayek atau etape/ rally.
- 18.3 Rambu-rambu pos wajib terlihat jelas oleh peserta.
- 18.4 Jumlah pos setiap etape/ trayek juga berimbang.
- 18.5 Lokasi Pos Darurat (PD) wajib dapat dilewati oleh semua peserta dan sudah buka sebelum jadwal peserta No 0.
- 18.6 Pos Rahasia (PAR, PAM, PAD) ditempatkan pada sub trayek dengan kecepatan rata-rata (PAR), sub trayek kecepatan tetap menit (PAM), maupun sub trayek kecepatan tetap detik (PAD), **sesuai dengan sub trayeknya masing-masing**.
- 18.7 Penempatan titik Pos Rahasia (PA) dan Pos Pencatat yang mengikutinya (PR-nya) tidak boleh dipisahkan oleh persimpangan jalan (perempatan, pertigaan dsb.) dan jarak minimal 50 meter.
- 18.8 **Pos Rahasia Detik (PAD) dan Pos Pencatat** yang mengikutinya **WAJIB terpisah (2 titik), terhubung**

- dengan menggunakan Alat Komunikasi (mis. Intercom, HT, dli), serta Wajib menggunakan Jam Printer/ Aplikasi Elektronik.** Bila pencatatan elektronik terjadi kerusakan dapat menggunakan catatan manual petugas. Apabila tidak dilakukan seperti mekanisme prosedur diatas, maka Pos tersebut akan diberlakukan sebagai Pos Rute biasa.
- 18.9 **Pos Rahasia Rata-Rata (PAR)** dapat diberlakukan prosedur 2 titik seperti PAD, atau dapat juga 1 titik. Apabila diberlakukan 1 titik, maka titik tembak pengambilan waktu tiba adalah tepat sejajar dengan Rambu Pos-nya, sesuai dengan arah yang ditentukan.
- 18.10 **Pos Rahasia Menit (PAM)** dapat diberlakukan prosedur 2 titik seperti PAD, atau dapat juga 1 titik. Apabila diberlakukan 1 titik, maka titik tembak pengambilan waktu tiba adalah tepat sejajar dengan Rambu Pos-nya, sesuai dengan arah yang ditentukan.
- 18.11 Waktu tiba peserta pada suatu Pos Rahasia (PA) yang digunakan sebagai dasar perhitungan adalah waktu yang dicatat didalam Lembar Laporan (rekap) Pos Rahasia oleh petugas PA (bukan dari kartu kontrol).
- 18.12 Petugas Pos sedapat mungkin minimal 2 orang untuk menghindari kesalahan yang tidak perlu.
- 18.13 Setiap lembar laporan petugas pos wajib ditanda tangani oleh C.o.C/ Koordinator Trayek sebelum dibagikan dan petugas Pos wajib mencatat langsung dilembar laporan tersebut, nomor peserta yang tiba dengan waktu tibanya kalau diperlukan. Dilarang untuk mencatat dilembar kertas lain yang nantinya baru ditulis kembali dilembar laporan resmi yang sudah ditanda tangani.
- 18.14 Didalam hal mana sebuah Pos dijadikan tempat pemeriksaan hal lainnya maka pemeriksaan tersebut diwajibkan dilakukan oleh Petugas khusus.
- 18.15 **Status sebuah Pos dalam satu Trayek tidak dapat berubah fungsi menjadi status Pos lain (contoh : PAD menjadi PAR, PAD menjadi PAM, PR menjadi PAD, dan sebaliknya).**
- 18.16 Wajib menggunakan alat pencatat waktu yang akurat.

## **19. TANDA PENGENAL POS**

- 19.1 Semua pos memiliki tanda sebuah RAMBU dan terletak disebelah kiri jalan dari jurusan yang *wajib* ditempuh menurut petunjuk/ rute yang benar.
- 19.2 Rambu pos berukuran 75 X 100 cm dan tanda gambar berdiameter 50 – 70 cm.
- 19.3 Pos Lapor Start ialah pos dengan rambu berwarna dasar MERAH dengan tanda gambar JAM berwarna HITAM.
- 19.4 Pos Waktu (Time Control/ TC) ialah pos dengan rambu berwarna dasar MERAH dengan tanda gambar JAM berwarna HITAM dan lebih kurang 25 meter sebelumnya terdapat rambu berwarna dasar KUNING dengan tanda gambar JAM berwarna HITAM sebagai peringatan dan batas pengambilan waktu.
- 19.5 Pos Rute atau Pos Palsu ialah pos dengan rambu berwarna dasar MERAH dengan tanda gambar CAP POS/ STEMPEL berwarna PUTIH.
- 19.6 Pos Darurat ialah pos dengan rambu berwarna dasar PUTIH dengan tanda gambar CAP POS/ STEMPEL berwarna MERAH.
- 19.7 Pada pos-pos tersebut di atas, peserta *wajib* berhenti dan salah satu awaknya *wajib* melapor dengan membawa kartu kontrol, kecuali pada Pos Palsu.

## **20. PROSEDUR MEMASUKI POS**

- 20.1 Semua kendaraan peserta *WAJIB* memasuki daerah pos dengan tenaga mesinnya sendiri, atau karena keadaan alam sekitarnya (jalan menurun), atau didorong oleh awak masing-masing dengan pengemudi atau navigator tetap dibelakang kemudi dengan jarak tempuh maksimal 1.000 meter saja.
- 20.2 Kendaraan peserta memasuki daerah pos pemeriksaan *WAJIB* dengan awak lengkap dan meninggalkan daerah tersebut dalam keadaan yang sama.
- 20.3 Kendaraan peserta yang menunggu waktu untuk masuk/ melapor pada suatu pos *WAJIB* diparkir sedemikian rupa hingga tidak menghalangi pengguna jalan lainnya.
- 20.4 Dilarang berhenti, berputar, mundur, berzig-zag, di daerah kontrol Pos Waktu yaitu diantara rambu JAM

- berwarna dasar kuning dan rambu JAM berwarna dasar merah.
- 20.5 Waktu tiba disuatu PW adalah waktu berangkat untuk trayek berikutnya, kecuali ditentukan lain.
  - 20.6 Peserta tidak dibenarkan memasuki suatu daerah pos pemeriksaan dari jurusan lain dari yang ditentukan dalam petunjuk.
  - 20.7 Peserta dinyatakan masuk suatu pos bila roda depan kendaraannya telah melewati garis sejajar rambu pos. Dilarang berhenti tepat didepan rambu pos.
  - 20.8 Peserta yang telah melewati suatu daerah pos akan tetapi tidak melapor dianggap kehilangan pos tersebut.
  - 20.9 Dilarang memasuki daerah pos tanpa kendaraan atau awak yang tidak lengkap, sanksi pemecatan.
  - 20.10 Peserta yang melewati suatu daerah Pos Rahasia (PA) tetapi tidak melapor/ menstempel pada pos pencatat yang mengikutinya maka dianggap kehilangan PA tersebut.

## **21. BUKA-TUTUP POS**

- 21.1 PW Lapor Start dan re-start rally dibuka 60 menit sebelum waktu start peserta pertama dan ditutup 15 menit setelah waktu start dari masing-masing peserta PW dan PR dibuka 15 menit sebelum waktu tiba menurut jadwal masing-masing.
- 21.2 Pos-pos ditutup 15 menit setelah waktu tiba menurut jadwal masing-masing. Kecuali PW diakhir etape ditutup 30 menit setelah jadwal waktu masing-masing peserta.
- 21.3 Peserta yang melewati pos sebelum jadwal buka dan setelah jadwal tutup pos dianggap kehilangan pos tersebut.
- 21.4 Penertiban waktu re-start/ schedule baru akan diatur dalam petunjuk rute.  
Contoh: Peserta nomor 1 diwajibkan sudah start pada jam 19:01 dari tempat yang ditentukan dan diteruskan sesuai urutan berikutnya.
- 21.5 Waktu Resmi peserta dalam suatu trayek adalah mengikat.

## 22. ANGKA HUKUMAN

### 22.1 ANGKA HUKUMAN POS

No.	Nama Pos Pemerikasaan	Lambat/cepat	Maksimal	Kehilangan
22.1.1	Briefing (per menit)	Denda	Denda	Tidak ada Hak Protes
22.1.2	PLS (per menit)	Denda	Denda	
22.1.3	PW (per menit)	50	750	1000
22.1.4	PAR (per menit)	15	75	225
22.1.5	PAM (per menit)	15	150	300
22.1.6	PAD (per detik)	1	600	750
22.1.7	PR/PP			150
22.1.8	PD			250

PLS = Pos Lapor Start

PW = Pos Waktu

PAR = Pos Rahasia Rata-Rata

PAM = Pos Rahasia Menit

PAD = Pos Rahasia Detik

PR = Pos Rute

PP = Pos Palsu

PD = Pos Darurat

### 22.2 ANGKA HUKUMAN LAIN

22.2.1	Berhenti dan berputar-putar, berzig-zag mundur antara rambu KUNING dan PW	150
22.2.2	Setiap pelanggaran lalulintas/ tidak menggunakan sabuk pengaman (maks. Dua kali pelanggaran)	250 maks. Pemecatan
22.2.3	Tidak memasang nama awak	50
22.2.4	Tidak memasang sticker wajib, setiap sticker	150
22.2.5	Tidak melaksanakan instruksi khusus, tiap instruksi	250
22.2.6	Tidak menyetempel dalam kolom yang telah disediakan/ bertumpukan/ tak berurutan/ tak dapat dibaca/ kotor/ kosong	150
22.2.7	Tidak mengikuti acara wajib oleh panitia, tiap acara	Denda
22.2.8	Pemecatan tiap etape, jumlah hukuman pos ditambah	1000
22.2.9	Bila tidak mengikuti salah satu etape, jumlah hukuman pos ditambah dengan	500
22.2.10	Setiap kekurangan peralatan yang wajib dimiliki/ dibawa	150

## 23. PENCATATAN WAKTU dan PERHITUNGAN ANGKA HUKUMAN POS RAHASIA

- 23.1 Waktu resmi perlombaan ini adalah "Jam Induk" yang telah disesuaikan dengan petunjuk waktu, yang ditempatkan di meja di pos lapor start.
- 23.2 Petugas PW akan mencatat waktu tiba peserta diatas kartu kontrolnya dibubuhi cap pos dan paraf petugas pos.

- 23.3 Pengambilan waktu di PW dilakukan dalam menit penuh pada saat kendaraan peserta melewati rambu jam dengan warna dasar Kuning.
- 23.4 Pengambilan waktu pada Pos Rahasia dilakukan dalam menit penuh atau detik penuh.
- 23.4.1 Dalam trayek dengan kecepatan tetap menit maka pengambilan waktu sampai menit penuh (detik dihilangkan).
- 23.4.2 Dalam trayek dengan kecepatan tetap detik maka pengambilan waktu sampai detiknya.
- 23.5 Peserta yang tiba di pos rahasia (PA) lebih cepat/ terlambat melebihi ( $>$ ) 10 menit dari waktu resmi peserta yang ditentukan, maka peserta tersebut dianggap kehilangan pos PA tersebut.
- Contoh:*
- o Untuk Pos Rahasia Rata-Rata (PAR), jika peserta tiba lebih cepat/ terlambat maksimal 5 menit 59 detik dari waktu resmi peserta yang ditentukan, maka peserta tersebut tidak dikenakan dikenakan angka hukuman per menit.
  - o Selanjutnya jika peserta tiba di PAR lebih cepat/ terlambat melebihi ( $>$ ) 5 menit dalam menit penuh dari waktu resmi peserta yang ditentukan, maka peserta tersebut akan dikenakan angka hukuman per menit, maksimal 5 menit (menit ke 6 – 10).
  - o Jika peserta lebih cepat/ terlambat 10 menit 1 detik, untuk Pos Rahasia Detik (PAD), akan dianggap kehilangan pos tersebut.
  - o Jika peserta lebih cepat/ terlambat 10 menit 59 detik, untuk Pos Rahasia Menit (PAM) dan Pos Rahasia Rata-Rata (PAR), akan dianggap tidak kehilangan pos tersebut atau akan dikenakan angka Hukuman Maksimal, bila lebih cepat/ terlambat 11 menit 01 detik, akan dianggap kehilangan pos tersebut
- 23.6 Waktu tiba peserta pada Pos Rahasia (PA) dan pos pencatat yang mengikutinya akan dicatat pada saat peserta itu lewat *pertama kali*. Apabila peserta melewati PAD dan pos pencatat lebih dari satu kali (*terkecuali ditentukan dalam soal*), maka waktu yang dihitung oleh Kamar Hitung adalah waktu saat peserta

tersebut melewati pos pada pertama kalinya (Pasal 23.5). Apabila terdapat kelebihan/ kekurangan stempel pos pencatat, dan/atau tidak sesuai dengan urutan pos pemeriksaan seperti yang ditentukan (*master pos*), maka Pos tersebut dihitung sebagai Pos Palsu (PP).

*contoh :* 1. PR I

2. PA III + PR III lebih dari (>) 10 menit
  3. PA II + PR II
  4. PA III + PR III

Waktu yang dihitung untuk PA III adalah waktu pada point no.2 yaitu  $> 10$  menit (Kehilangan)

Maka angka hukuman menjadi :

Kehilangan Pos Rahasia (PA III) = 750 (no.2)  
 PR III dianggap Pos Palsu = 150 (no.2)  
 Total Hukuman = 900

23.7 Jika peserta lapor terlalu lambat/ cepat di PW Start dari jadwal yang telah ditentukan pada setiap Trayek/ Etape, maka angka hukuman menjadi :

23.7.1. Terlambat/ terlalu cepat diantara 1 sampai dengan 10 menit, per-menit dikenakan angka hukuman pada Pasal 22.1.3 dan waktu resmi start tetap mengikuti jadwal yang telah ditentukan (Starting List).

23.7.2. Terlambat/ terlalu cepat dari 11 sampai dengan 15 menit dikenakan angka hukuman Pasal 22.1.3 (maksimal) dan kemudian mendapatkan waktu start baru sesuai dengan waktu datangnya peserta tersebut.

23.7.3. Terlambat/ terlalu cepat lebih dari 15 menit dianggap kehilangan PW dan dikenakan angka hukuman Pasal 22.1.3 (Kehilangan), kemudian mendapatkan waktu start baru sesuai dengan waktu datangnya peserta tersebut.

## 24. LINTASAN

- 24.1 **Untuk Time Rally, lintasan/ rute antar Kota, dalam Wilayah Kabupaten/ antar Kabupaten, dalam Wilayah Provinsi/ antar Provinsi, dengan toleransi rute Dalam Kota ± 20% dari Total Jarak**
- 24.2 **Untuk City Rally, lintasan/ rute hanya Dalam 1 Wilayah Kota, dengan toleransi rute diluar wilayah Kota ± 20% dari Total Jarak.**
- 24.3 **Dalam setiap Trayek**, Wajib ada :
- Rute dengan Notasi (nama desa, dusun, nama jalan, kantor, sekolah dan notasi tempat lainnya).
  - Rute dengan Petunjuk Arah BKR/BKN
  - Rute dengan Kecepatan Rata-Rata
  - Rute dengan Kecepatan Tetap Menit
  - Rute dengan Kecepatan Tetap Detik.
- 24.4 **Dalam setiap Rally**, Wajib ada :
- Rute dengan Petunjuk Tulip dengan format seperti pada Speed Rally (berjarak) atau Tulip Gambar (tanpa jarak).
  - Rute dengan Kunjungan Wisata/ Sosial/ Sponsor.
  - Rute dengan petunjuk Kompas/ Koordinat.
- 24.5 Selain rute yang tersebut diatas : seperti Tulang Ikan, Peta Buta atau bentuk rute/ soal lainnya dapat untuk diperlombakan, dengan mendapatkan ijin tertulis dari IMI Pusat (Kejurnas/ Regional), atau IMI Provinsi (Kejurprov).
- 24.6 Setiap ettape/ trayek dimulai dan berakhir pada suatu pos waktu (PW) atau dapat ditentukan dengan cara lain.
- 24.7 Peserta wajib mengikuti petunjuk rute dan wajib melalui pos-pos pemeriksaan dengan urutan yang sesuai.
- 24.8 Waktu tempuh, Rute dan Jarak yang ditentukan dalam soal adalah mengikat
- 24.8.1 Peserta wajib mengikuti semua trayek sesuai petunjuk rute.
- 24.8.2 Didalam hal mana terjadi perbedaan antara Waktu, Jarak, Kecepatan, maka Waktu Tempuh dan atau Total Waktu yang paling utama.

24.9 Peta yang dipergunakan oleh panitia tercantum pada Peraturan Pelengkap Perlombaan, peta tersebut merupakan peta umum dan dapat diperoleh dengan mudah atau peta yang tersedia pada aplikasi, misalnya : google maps atau maps.me.

24.10 **Ketentuan Soal** sebagai petunjuk Rute:

- 24.10.1 Dapat diselesaikan secara logis/ wajar dan tidak mengandung ketidakjelasan.
- 24.10.2 Pal Km dapat digunakan sebagai notasi dengan ketentuan menjelaskan singkatan arah yang dituju dan yang ditinggalkan.
- 24.10.3 Pal Km yang tidak jelas dan atau salah tidak dapat dipergunakan sebagai notasi pada soal.
- 24.10.4 Jarak-jarak patokan pada soal sebagai berikut:
  - 24.10.4.1 Untuk nama kota yang terdapat pada peta bebas. Yang tidak terdapat pada peta dapat digunakan.
  - 24.10.4.2 Untuk nama desa dan lain-lain yang terdapat pada peta bebas. Yang tidak terdapat pada peta dapat digunakan.
  - 24.10.4.3 Zero Trip tidak boleh lebih dari 5 km dari tempat start.
  - 24.10.4.4 Jarak sub trayek Kecepatan Rata-Rata minimal 2 km, dan jarak sub trayek Kecepatan Tetap minimal 4 km.
- 24.10.5 Tempat dan waktu dimulainya (start) dan berakhirnya (finish) suatu etape/ trayek/ sub trayek wajib jelas (dapat dihitung oleh peserta).
- 24.10.6 Waktu total wajib jelas, yaitu dari titik start sampai finish (trayek).
- 24.10.7 Didalam soal, wajib diberikan indikator yang jelas mengenai waktu dan jarak, sehingga peserta yang salah arah dapat segera mengikuti rally kembali dengan benar.

- 24.10.8 Petunjuk rute pada akhir sub trayek wajib tercantum pada **notasi rute sub trayek**/ notasi rute trayek.
- 24.10.9 Jika terdapat kesalahan waktu, jarak, kecepatan dan notasi dalam soal, maka atas laporan dan/ atau usulan dari Pimpinan Perlombaan, Pengawas Perlombaan akan memutuskan dan menentukan perubahan perhitungannya seminimal mungkin.
- 24.10.10 Soal untuk menguji kecepatan tetap (terutama kecepatan tetap detik) sebaiknya dengan rute yang mudah.
- 24.10.11 **Apabila hanya 25% dari jumlah peserta yang melapor ke suatu Pos Rahasia Detik (PAD), maka status PAD tersebut dianggap sebagai Pos Rute biasa.**
- 24.11 Pelaksanaan rally paling sedikit 60% dilaksanakan pada siang hari.
- 24.12 Ujian ketangkasan (slalom, dan lain-lain) boleh diadakan dan merupakan kejuaraan tersendiri, peserta wajib untuk melakukan Start dan Finish ujian ketangkasan dan tidak mempengaruhi hukuman Time Rally.
- 24.13 **Singkatan-Singkatan Petunjuk Arah** yang digunakan dalam rally ini adalah:
- |        |                             |     |                     |
|--------|-----------------------------|-----|---------------------|
| UT     | = Utara                     | TM  | = Timur             |
| SL     | = Selatan                   | BR  | = Barat             |
| BKR    | = Belok Kiri                | BKN | = Belok Kanan       |
| AKN    | = Ambil Kanan               | AKR | = Ambil Kiri        |
| BKRT   | = Belok Kiri Tajam          | H   | = Hati-hati         |
| BKNT   | = Belok Kanan Tajam         | LR  | = Lampu Rambu       |
| JT     | = Jalan Terus               | IJU | = Ikuti Jalan Utama |
| UJ ini | = Ujung Nama Jalan ini      | UJ  | = Ujung Jalan       |
| T      | = Simpang Tiga              | O   | = Bundaran          |
| KA     | = Lintasan Kereta Api       | X   | = Simpang Empat     |
| DKT    | = Daerah Kecepatan Terbatas | BA  | = Balik Arah        |

## **25. GANGGUAN PADA RUTE**

- 25.1 Bila rute yang wajib dilalui terhalang oleh galian-galian atau sebab-sebab lain, maka peserta wajib menghindari halangan tersebut dengan mengambil jalan lain dan dilanjutkan dari titik terdekat dari halangan tersebut.
- 25.2 Bila terjadi gangguan karena "force majeur" sehingga tidak satu kendaraan yang dapat melaluinya dalam batas waktu yang telah ditetapkan atau bila peserta mengalami keadaan berbeda-beda, maka Pengawas Perlombaan atas laporan Pimpinan Perlombaan dapat mengambil keputusan lain yang dianggap paling adil.
- 25.3 Bila kendaraan peserta mogok karena suatu sebab, maka peserta wajib memunggirkan kendaraannya dijalur yang paling aman sehingga tidak mengganggu pemakai jalan lainnya.
- 25.4 Dilarang menghalang-halangi kendaraan peserta lainnya yang akan mendahuluinya.

## **26. PEMECATAN**

- 26.1 Atas wewenang Pengawas Perlombaan dan setelah melakukan pemeriksaan yang seksama Hukuman Pemecatan dapat diberikan berupa pemecatan trayek, etape, ataupun seluruh Perlombaan kepada peserta yang melakukan pelanggaran sebagai berikut:
  - 26.1.1 Bertengkar dengan peserta lain, pengawas perlombaan, penyelenggara lomba, pelaksana lomba, sebelum, selama dan/atau sesudah rally berlangsung.
  - 26.1.2 Bertindak tidak sportif sebelum, selama dan/ atau sesudah rally berlangsung.
  - 26.1.3 Dengan sengaja mengganggu milik umum dan/ atau membahayakan lalu-lintas umum.
  - 26.1.4 Adanya bantuan dari pihak ketiga kepada peserta untuk memecahkan persoalan (bantuan dari pihak ketiga/ joki yang memahami masalah rally).
- 26.2 Atas wewenang dan setelah melaporkannya kepada Pengawas Perlombaan, PIMPINAN PERLOMBAAN dapat memberikan Hukuman Pemecatan berupa pemecatan

trayek, etape, ataupun seluruh lomba kepada peserta yang melakukan pelanggaran sebagai berikut:

- 26.2.1 Menjalankan kendaraan dengan kecepatan tinggi yang dapat membahayakan lingkungan dan lalu-lintas umum.
  - 26.2.2 Menggunakan ban dengan kedalaman jalur kembang kurang dari 2 mm.
  - 26.2.3 Peserta yang melengkapi kendaraannya dengan sirine, peralatan komunikasi, kaca terlalu gelap, lampu rem yang menyilaukan atau lampu rotator (sesuai Ps.6.7.5).
  - 26.2.4 Peserta yang memberikan keterangan-keterangan palsu dalam formulir pemeriksaan kendaraan.
  - 26.2.5 Peserta yang dinyatakan tidak sehat atau diketahui mabuk, menggunakan obat bius, narkotika atau sejenisnya.
  - 26.2.6 Jika terjadi kecelakaan lalu-lintas akibat kelalaian peserta yang mengakibatkan cederanya seseorang dan/ atau menyebabkan kerusakan-kerusakan yang cukup besar/ serius, tanpa melihat pihak mana yang bersalah.
  - 26.2.7 Peserta menempelkan sticker/ slogan yang mempunyai isi sama dengan jenis produk sponsor utama rally ini.
  - 26.2.8 Mencoret/ merubah/ menghapus/ merusak kartu kontrol dan/ atau mengisi sendiri kolom waktu pada PA (Pos Rahasia).
  - 26.2.9 Tidak mengumpulkan kartu kontrol di finish trayek, finish etape atau finish rally.
  - 26.2.10 Peserta yang terbukti melakukan pelanggaran lalu-lintas.
  - 26.2.11 Peserta yang bertengkar dengan petugas dengan alasan apapun juga.
- 26.3 Laporan kepada Pengawas Perlombaan dibuat secara tertulis dan dilengkapi dengan SURAT PERNYATAAN DARI PETUGAS PEMERIKSA YANG BERWENANG.
- 26.4 Peserta yang dikenakan hukuman Pemecatan oleh PIMPINAN PERLOMBAAN dapat mengajukan protes

dengan uang jaminan kepada Pengawas Perlombaan maksimal 15 menit setelah diumumkan.

## **27. PROTES DAN BANDING**

Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana dan semua Peserta mempunyai Hak Protes, baik mengenai Lintasan, Rute, Perhitungan dan administrasi yang mana Pengawas Perlombaan *wajib* memproses semua Protes yang masuk sesuai dengan peraturan yang berlaku

### **27.1 Ketentuan Protes**

27.1.1 Protes tentang jalannya rally wajib diajukan secara tertulis dalam waktu maksimal 45 menit atau minimal 30 menit, setelah waktu finish resmi masing-masing peserta, disetiap finish trayek, etape atau rally.

27.1.2 Untuk Kejurnas, uang jaminan protes dengan kriteria sebagai berikut :

27.1.2.1 Materi protes mengenai kesalahan penulisan soal/ pencantuman notasi, kesalahan lintasan/ rute, kesalahan pencatatan waktu, kesalahan master, klarifikasi hasil perhitungan peserta lain, yang wajib dibayar tunai dimuka adalah sebesar Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah) dan akan dikembalikan apabila Protesnya diterima.

27.1.2.2 Materi protes diluar pasal 27.1.2.1 diatas, yang wajib dibayar tunai dimuka adalah sebesar Rp. 5.000.000,- (lima juta rupiah) dan akan dikembalikan apabila Protesnya diterima.

27.1.3 Apabila Protesnya ditolak, maka uang jaminan protes akan menjadi Hak IMI Pusat.

### **27.2 Prosedur Protes** sebagai berikut:

27.2.1 Pengambilan blanko protes.

Peserta yang akan melakukan protes di wajibkan mengambil blanko protes resmi dengan menyerahkan uang jaminan protes

- Pengambilan blanko protes ditutup maksimal 15 (lima belas) menit dan minimal 10 menit setelah waktu finish resmi masing-masing peserta pada trayek tersebut.
- 27.2.2 Pengembalian blanko protes.
- Peserta yang telah mengambil blanko protes diberikan waktu maksimal 45 (empat puluh lima) menit dan minimal 30 menit setelah waktu finish resmi yang bersangkutan pada trayek tersebut untuk menyerahkan kembali blanko protes kepada panitia lomba. Blanko protes yang tidak dikembalikan sampai batas waktu yang telah ditentukan dianggap tidak berlaku dan peserta tidak dapat meminta kembali uang jaminannya
- 27.3 Pada pembagian hasil perhitungan kartu kontrol, hanya protes atas kesalahan perhitungan angka hukuman atasnama Peserta sendiri saja yang dapat diajukan peserta **tanpa uang jaminan**, namun wajib menggunakan blanko protes resmi, dengan waktu pengajuan maksimal 30 menit dan minimal 15 menit sejak saat pembagian kartu kontrol setiap trayeknya.
- 27.4 **Hasil perhitungan kartu kontrol setiap nomer start peserta wajib dibagikan secara terbuka/ dapat diakses oleh seluruh peserta.** Protes atas kesalahan perhitungan angka hukuman peserta lain juga dapat diajukan peserta dengan uang jaminan Rp. 1.000.000 wajib menggunakan blanko protes resmi, dengan waktu pengajuan maksimal 30 menit dan minimal 15 menit sejak saat pembagian kartu kontrol setiap trayeknya.
- 27.5 **Rekap Pencatatan Waktu Tiba dari Pos Rahasia (PAD, PAM dan PAR) secara elektronik wajib dibagikan secara terbuka/ dapat diakses oleh seluruh peserta saat pembagian hasil perhitungan kartu kontrol.**
- 27.6 Semua protes diserahkan kepada Pengawas Perlombaan melalui Pimpinan Perlombaan dan Pengawas Perlombaan yang menentukan diterima atau tidaknya suatu protes.
- 27.7 Protes secara kolektif tidak dilayani.

- 27.8 Semua keputusan yang diambil oleh Pengawas Perlombaan adalah mengikat.
- 27.9 Seluruh keputusan atas protes-protes yang masuk, WAJIB diumumkan secara resmi dan tertulis.
- 27.10 Mengenai Prosedur Banding dapat dilihat pada Pasal 15 Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023.
- 27.11 Pengajuan banding dapat diserahkan melalui Ketua Pengawas Perlombaan, IMI Provinsi penyelenggara atau langsung ke IMI Pusat.

## **28. HASIL DAN KEJUARAAN**

Sebelum mengumumkan pemenang, Panitia Pelaksana/ RC wajib mengumumkan hasil sementara resminya terlebih dahulu melalui media pengumuman resmi yang dapat dibaca oleh semua peserta dan peserta diberikan waktu protes sesuai peraturan yang berlaku.

### **28.1 Penentuan Pemenang**

28.1.1 Pemenang suatu Etappe adalah peserta yang menyelesaikan Etappe dengan total angka hukuman yang terendah dari semua trayek di etappe tersebut dan tidak terkena hukuman pemecatan.

28.1.2 Pemenang suatu Rally adalah peserta yang menyelesaikan Rally dengan total angka hukuman yang terendah dari semua Etappe di Rally tersebut dan tidak terkena hukuman pemecatan.

28.1.3 Pemenang Kejuaraan Team Club/ Team IMI Propinsi :

28.1.3.1 Peserta dari suatu Team Club/ Team IMI Provinsi dapat terdiri dari satu ataupun berbagai kategori.

28.1.3.2 Penentuan pemenang team club adalah hasil penjumlahan dari total angka hukuman 2 (dua) anggota team yang memperoleh angka hukuman terkecil dari 3 (tiga) anggota team yang terdaftar dalam team tersebut.

- 28.1.4 Untuk menunjang perhitungan point Kejurnas, maka diwajibkan untuk Koord. Kamar Hitung untuk : Memberikan sebagai laporan ke IMI Pusat maupun Komisi Time Rally, hasil Kejuaraan Umum dan Kejuaraan untuk setiap kategorinya sampai dengan peringkat ke 15.
- 28.1.5 Para pemenang wajib hadir (minimal 2 orang) pada acara pembagian hadiah. Bagi yang tidak hadir, dikenakan sanksi yaitu dibatalkannya hadiah uang atau barang yang menjadi haknya, kecuali telah membuat surat resmi kepada Ketua Penyelenggara perihal ketidak hadirannya untuk diwakilkan.

## 28.2 **Nilai Sama**

- 28.2.1 Tata cara untuk menentukan pemenang bila terjadi Angka Hukuman sama (ex equo) adalah sebagai berikut:

- 28.2.1.1 Bila terjadi nilai sama maka yang diambil ialah prestasi dari peserta yang tergolong non seeded, kemudian golongan wanita, kemudian peserta seeded dan seterusnya.
- 28.2.1.2 Bila masih terjadi nilai sama, maka prioritas diberikan kepada yang jumlah penumpangnya lebih sedikit.
- 28.2.1.3 Bila masih terjadi nilai sama, maka dilihat pemenang Trayek pertama dan Trayek selanjutnya.
- 28.2.1.4 Bila masih terjadi nilai sama, maka pengawas perlombaan akan mengambil keputusan yang mengikat dan seadil-adilnya.

## 28.3 **Hadiah dan Penghargaan**

- 28.3.1 ***Piala/ Trophy minimal untuk Driver dan Navigator 1 serta Hadiah Uang untuk Kejuaraan Nasional Time Rally adalah sebagai berikut:***

- 28.3.1.1 **Kejuaraan Umum, Juara 1 sampai dengan 10, untuk juara 1-5 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :**  
**Juara 1 minimal Rp. 2.500.000,-**  
**Juara 2 minimal Rp. 2.000.000,-**  
**Juara 3 minimal Rp. 1.500.000,-**  
**Juara 4 minimal Rp. 1.250.000,-**  
**Juara 5 minimal Rp. 1.000.000,-**
- 28.3.1.2 **Kejuaraan Seeded B, Juara 1 sampai dengan 5, untuk Juara 1-3 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :**  
**Juara 1 minimal Rp. 1.500.000,-**  
**Juara 2 minimal Rp. 1.000.000,-**  
**Juara 3 minimal Rp. 750.000,-**
- 28.3.1.3 **Kejuaraan Non Seeded, Juara 1 sampai dengan 5, untuk Juara 1-5 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :**  
**Juara 1 minimal Rp. 2.000.000,-**  
**Juara 2 minimal Rp. 1.500.000,-**  
**Juara 3 minimal Rp. 1.250.000,-**  
**Juara 4 minimal Rp. 1.000.000,-**  
**Juara 5 minimal Rp. 750.000,-**
- 28.3.1.4 **Kejuaraan Wanita, Juara 1 sampai dengan 3.**
- 28.3.1.5 **Kejuaraan setiap Ettape, Juara 1 dan uang tunai minimal Rp. 750.000,-**
- 28.3.1.6 **Kejuaraan Tetap Detik/ Menit, Juara 1 dan uang tunai minimal Rp. 750.000,-**
- 28.3.1.7 **Kejuaraan Team Club/ Team IMI Propinsi, Juara 1 sampai dengan 3 masing-masing 3 piala, besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai**  
**Juara 1 minimal Rp. 2.000.000,-**

- Juara 2 minimal Rp. 1.500.000,-  
Juara 3 minimal Rp. 1.000.000,-*
- 28.3.1.8 **Kejuaraan Khusus Kendaraan Listrik Berbasis Baterei, Juara 1 sampai dengan 5.**
- 28.3.2 **Piala/ Trophy minimal untuk Driver dan Navigator 1 serta Hadiah Uang untuk Kejuaraan Nasional City Rally adalah sebagai berikut:**
- 28.3.2.1 **Kejuaraan Umum, Juara 1 sampai dengan 10, untuk juara 1-5 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :**
- Juara 1 minimal Rp. 2.000.000,-  
Juara 2 minimal Rp. 1.500.000,-  
Juara 3 minimal Rp. 1.000.000,-  
Juara 4 minimal Rp. 750.000,-  
Juara 5 minimal Rp. 500.000,-*
- 28.3.2.2 **Kejuaraan Seeded B, Juara 1 sampai dengan 5, untuk Juara 1-3 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :**
- Juara 1 minimal Rp. 1.000.000,-  
Juara 2 minimal Rp. 750.000,-  
Juara 3 minimal Rp. 500.000,-*
- 28.3.2.3 **Kejuaraan Non Seeded, Juara 1 sampai dengan 5, untuk Juara 1-5 besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai :**
- Juara 1 minimal Rp. 1.500.000,-  
Juara 2 minimal Rp. 1.250.000,-  
Juara 3 minimal Rp. 1.000.000,-  
Juara 4 minimal Rp. 750.000,-  
Juara 5 minimal Rp. 500.000,-*
- 28.3.2.4 **Kejuaraan Wanita, Juara 1 sampai dengan 3.**
- 28.3.2.5 **Kejuaraan Tetap Detik/ Menit, Juara 1 dan uang tunai minimal Rp. 500.000,-**

28.3.2.6 ***Kejuaraan Team Club/ Team IMI Propinsi, Juara 1 sampai dengan 3 masing-masing 3 piala, besarnya hadiah uang ditetapkan berturut-turut minimal senilai***

***Juara 1 minimal Rp. 1.500.000,-***

***Juara 2 minimal Rp. 1.000.000,-***

***Juara 3 minimal Rp. 750.000,-***

28.3.2.7 ***Kejuaraan Khusus Kendaraan Listrik Berbasis Baterei, Juara 1 sampai dengan 5***

28.3.3 Selain dari penghargaan tersebut di atas panitia dapat menambah penghargaan lainnya.

## **29. KETENTUAN TAMBAHAN**

29.1 Semua penyelenggaraan Kejuaraan Time Rally didasarkan pada:

29.1.1 Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor.

29.1.2 Peraturan Perlombaan Time Rally.

29.1.3 Peraturan Penyelenggaraan Kejuaraan Time Rally.

29.1.4 Standarisasi Penyelenggaraan dan Pelaksanaan Kejuaraan Time Rally.

29.1.5 Panduan Pelaksanaan Kegiatan Olahraga Mobil Era New Normal IMI.

29.1.6 Panduan Pelaksanaan Time Rally dalam masa pandemi dengan protokol kesehatan ketat.

29.2 Jika penyelenggaraan tidak menggunakan dan/ atau tidak sesuai dengan peraturan-peraturan seperti yang tersebut didalam Pasal 29.1, maka kejuaraan tersebut tidak dimasukkan dalam putaran Kejuaraan Nasional/ Kejuaraan Provinsi dan para pemenangnya tidak mendapatkan tambahan point/ nilai.

29.3 Peraturan Pelengkap Perlombaan maupun peraturan tambahan lainnya Buletin) yang dikeluarkan oleh panitia wajib mendapat pengesahan dari IMI Pusat, bila diterbitkan pada waktu Perlombaan berlangsung maka peraturan tambahan (Buletin) tersebut wajib disetujui oleh para Pengawas

- Perlombaan untuk kemudian dilaporkan kepada IMI Pusat.
- 29.4 Pimpinan Perlombaan wajib melaporkan kepada Pengawas Perlombaan tentang jenis soal dan garis besar soal yang dilombakan pada Rapat pengawas Perlombaan Pertama.
- 29.5 Pimpinan Perlombaan Wajib menempelkan **Master Pos, Master Waktu dan Perhitungannya** yang ditanda tangani oleh Pengawas Perlombaan di tempat yang mudah terbaca 5 (lima) menit Sebelum jadwal finish peserta nomor **urutan pertama** untuk setiap trayek/ etape, kecuali ada permintaan lain Pimpinan Perlombaan dan persetujuan lain dari Pengawas Perlombaan.
- 29.6 **Master Pos, Master Waktu dan Perhitungannya wajib disusun atas dasar kondisi dan ketentuan yang berlaku atas status Pos, Waktu dan Perhitungannya paling update (saat dibukanya dan ditutupnya Pos), bukan disusun sebelumnya yang dapat menimbulkan permasalahan sportifitas.**
- 29.7 Setiap perubahan **Master Pos, Master Waktu dan Perhitungannya** wajib mendapatkan persetujuan Pengawas Perlombaan sejak apa yang tersebut didalam Ps.29.5 berlaku.
- 29.8 Apabila karena satu dan lain hal, Panitia Pelaksana/ RC lalai mengumumkannya tepat waktu, maka Pengawas Perlombaan dapat menetralisir perhitungan waktunya.
- 29.9 **Ketentuan Lain**
- 29.9.1 Panitia Pelaksana/ RC Wajib memberikan Patokan Jarak Resmi sesuai dengan soal minimal 1 Km dan diumumkan kepada peserta agar mereka dapat menyesuaikannya, selambat-lambatnya saat Briefing.
- 29.9.2 Tidak ada toleransi perbedaan jarak terhadap rute/ soal untuk Kejuaraan Nasional/ Regional dan Kejuaraan Provinsi.
- 29.9.3 Apabila terdapat perbedaan Jarak berdasarkan Protes dan atau data yang dikumpulkan oleh Pengawas Perlombaan/ C.o.C dari peserta

yang dapat dibuktikan, maka Panita Pelaksana wajib memperbaikinya dan atau membatalkan seluruh perhitungan waktu yang tekait atas persetujuan Pengawas Perlombaan.

**29.10 Batas Kecepatan dalam Soal :**

29.10.1 **Kecepatan** di dalam kota ditentukan **Maksimal** 20 km/jam dan di luar kota adalah 30 km/jam, terkecuali di jalan bebas hambatan/ tol dan wajib disesuaikan dengan

**Kecepatan Minimal** dari kelas jalannya, kondisi jalan serta lingkungan yang dilalui dalam rute soal.

29.10.2 **Sub Trayek Kecepatan Tetap**, ditentukan **Kecepatan Maksimal** di Dalam Kota 15 km/jam, di Luar Kota maksimal 25 km/jam dan atau wajib disesuaikan dengan

**Kecepatan Minimal** dari kelas jalannya, kondisi jalan serta lingkungan yang dilalui dalam rute soal. Terkecuali di jalan bebas hambatan/ tol sesuai dengan kecepatan minimal dan maksimal dari yang ditentukan.

29.10.3 **Kecepatan di Jalan Tol ditentukan maksimal 60 km/jam.**

29.11 Lintasan yang digunakan untuk rute Time Rally dibuat di jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan jenis sedan, minibus, jip (dengan ground clearance standard pabrikan), **dengan lebar jalan memperhatikan faktor Safety dan Evakuasi**. Jalan rusak/jelek, jalan tanah/ jalan rumput dapat dipakai sebagai alternative lintasan dengan prosentase jarak per subtrayek yang seminimal mungkin (<5%).

Contoh : Jarak Sub-Trayek 25 km, terdapat lintasan yang kondisinya jelek/ rusak 1 km, maka prosentasenya <5%.

## 30. PEDOMAN PEMBUATAN SOAL

Pedoman pembuatan soal dan atau prinsip penyelesaiannya wajib dijadikan materi bahan briefing dan atau dicantumkan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan

- 30.1 Pembuatan semua soal diwajibkan berdasarkan Peta Resmi Panitia.
- 30.2 Jenis Kecepatan wajib disebutkan didalam soal.
- 30.3 Semua Pal Kilometer (Kmpal) dapat digunakan sebagai titik/ notasi kunci dalam soal dengan ketentuan:
  - 30.3.1 Pal Kilometer tidak salah/ terbalik arahnya.
  - 30.3.2 Nama Kota/ Tempat yang dituju/ **ditinggalkan arahnya** harus jelas dan logis.
  - 30.3.3 **Minimal ada 2 notasi kota/ tempat yang jelas terpampang (tidak kosong) di Pal Kilometer tersebut.**
  - 30.3.4 Singkatan nama tempat yang dituju dan yang ditinggalkan wajib dijelaskan.
- 30.4 Nama tempat, gedung, kantor dlsb sesuai dengan alamat resminya, sedangkan untuk papan namanya wajib menggunakan "...", contoh "Kalur A" adalah papan namanya Kalur A dan bukan Kantor di alamat resminya.
- 30.5 Hanya Sekolah Dasar yang menggunakan nama desa/ kelurahan yang dapat dijadikan notasi.
- 30.6 Rambu penunjuk Arah kota/ tempat wajib menggunakan ".....", contoh: "Arah Bogor" adalah Rambu penunjuk menuju Bogor.
- 30.7 Peraturan Lalu-lintas, termasuk rambu, marka dlsb wajib diperhatikan dan diberlakukan sebagaimana seharusnya oleh pembuat soal.
- 30.8 Nama jalan yang digunakan seperti yang terdapat didalam peta resmi. Apabila ada perbedaan dengan keadaan sebenarnya maka yang dipakai adalah nama jalan di keadaan yang sebenarnya.
- 30.9 Atas dasar keamanan dan keselamatan pengguna jalan umum lainnya maka tidak diperbolehkan menggunakan BLA (Boleh Lapor Awal).
- 30.10 Jumlah jenis pos dalam satu trayek harus sama/ berimbang dengan trayek selanjutnya dengan batasan sebagai beikut :

- 30.10.1 **Pos Rahasia Detik (PAD)**, minimal 2 PAD dan maksimal 6 PAD.
- 30.10.2 **Pos Rahasia Menit (PAM)**, minimal 1 PAM dan maksimal 2 PAM.
- 30.10.3 **Pos Rata-rata (PAR)**, minimal 1 PAR dan maksimal 2 PAR.
- 30.10.4 **Pos Rute**, jumlahnya bebas.

### **30.11 TULIP BERJARAK dan TULIP GAMBAR**

- 30.11.1 Wajib tergambar sesuai keadaan jalan sebenarnya, termasuk jalan tanah dan jalan dengan rambu larangan, bila diinginkan IJU Wajib digambar.
- 30.11.2 Gambar Tulip Wajib diberi nomor urut dan titik start jelas, arah tujuan dapat menggunakan tanda anak panah atau arah kompas (misal Barat/270°).
- 30.11.3 Dalam Tulip Berjarak, Kolom **TOTAL** adalah jarak dari START (Tulip no. 1) sampai dengan gambar Tulip yang dimaksud, sedangkan Kolom **INTER** adalah interval jarak antara Tulip sebelumnya dengan Tulip yang dimaksud.

### **30.12 TULANG IKAN**

- 30.12.1 Setiap kesempatan Wajib tergambar pada Tulang Ikan.
- 30.12.2 Yang tidak dianggap sebagai kesempatan adalah : Bukan Jalan Umum, Jalan Buntu, Jalan Masuk ke Pertokoan/ Mal/ Kantor, Jalan yang Dilarang oleh Peraturan Lalulintas atau dapat ditambahkan ketentuan lainnya dan Wajib dicantumkan dalam Bahan Briefing.
- 30.12.3 Jika terdapat lebih dari satu gambar Tulang Ikan maka setiap gambar Tulang Ikan wajib ada titik START dan diberi nomor urut.

### **30.13 NOTASI DAN PETUNJUK ARAH**

- 30.13.1 Adalah notasi lokasi/ tempat/ gedung dsb, gabungan dari titik, kesempatan, bentuk jalan, arah dan keterangan lainnya.
- 30.13.2 Prinsip dasarnya adalah melalui notasi-notasi/ petunjuk arah yang diminta secara urut dengan jarak terdekat (terkecuali diberikan kuncian Jarak atau Arah).
- 30.13.3 Yang tidak dianggap sebagai kesempatan/ jalan/ titik adalah : Jalan Buntu, Jalan Masuk ke Pertokoan/ Mal/ Kantor, Jalan masuk taman dan Wajib dicantumkan dalam Bahan Briefing.
- 30.13.4 Bentuk jalan sesuai dengan keadaan sebenarnya tanpa memperhatikan rambu larangan.
- 30.13.5 Notasi lokasi/ tempat/ gedung dsb dapat berada dikiri atau dikanan jalan, kecuali ditentukan lain dalam Bahan briefing
- 30.14 Jika terdapat perbedaan dengan prinsip tersebut diatas tentang Tulip, Tulang Ikan dan Petunjuk Notasi/ Petunjuk Arah, maka Wajib disampaikan pada saat acara Briefing.

### **31. LAIN-LAIN**

Hal-hal lain yang tidak dan atau belum tercantum dalam Peraturan Perlombaan Time Rally ini, akan dimuat dalam PETUNJUK PELAKSANAAN dan atau PETUNJUK PELAKSANAAN TAMBAHAN yang akan dikeluarkan oleh IMI Pusat.

# PERATURAN PENYELENGGARAAN KEJUARAAN TIME RALLY 2023

- Peraturan Penyelenggaraan Kejuaraan Time Rally ini dibuat oleh IMI Pusat untuk diikuti oleh Panitia Penyelenggara (OC), Panitia Pelaksana (RC) dan Pengawas Perlombaan didalam menyelenggarakan dan melaksanakan Kejuaraan Nasional Time Rally, Regional maupun Kejuaraan Provinsi.
- Peserta tidak dibenarkan mengajukan protes berdasarkan pasal-pasal pada Peraturan Penyelenggaraan ini.
- Didalam hal mana belum diatur didalam Peraturan ini maka akan ditetapkan oleh IMI Pusat melalui Amandemen Peraturan Time Rally.
- Dasar Peraturan sebagai Pedoman dalam setiap penyelenggaraan Kejuaraan Time Rally adalah :
  - PNOKB IMI 2023
  - Peraturan Time Rally 2023
  - Standarisasi Penyelenggaraan dan Pelaksanaan Kejuaraan Time Rally 2023
  - Panduan Pelaksanaan Kegiatan Olahraga Mobil Era New Normal IMI (bila ditetapkan Kondisi Pandemi)
  - Panduan Pelaksanaan Time Rally 2023 dalam masa pandemi dengan protokol kesehatan ketat (bila ditetapkan Kondisi Pandemi)

## 1. JADWAL PENYELENGGARAAN

Jadwal penyelenggaraan Kejuaraan Nasional ditetapkan oleh RAKERNAS IMI Pusat dan akan disebar luaskan kepada seluruh IMI Provinsi.

## 2. BIAYA REGISTRASI

Setiap penyelenggaraan Kejuaraan Nasional Time Rally/ City Rally dikenakan biaya registrasi yang wajib diserahkan kepada IMI Pusat , sesuai dengan peraturan IMI Pusat yang berlaku.

Besarnya biaya registrasi sesuai dengan peraturan IMI Pusat yang berlaku

### 3. ASURANSI DAN PKBP

**Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023 ps 3.2.5.**

Panitia Penyelenggara wajib menutup asuransi terhadap peserta, anggota panitia dan penonton/ pihak ketiga selama acara berlangsung.

Panitia Penyelenggara Kejuaraan Nasional wajib mengikuti Program Keselamatan Bersama Pembalap (PKBP) yang diselenggarakan IMI Pusat.

### 4. PENYELENGGARAAN KEJUARAAN

- 4.1** Guna memasyarakatkan Time Rally, dalam penyelenggaraan Kejuaraan Nasional pihak panitia penyelenggara diijinkan untuk menggabungkan kegiatan Kejuaraan Nasional dengan penyelenggaraan Kejuaraan Provinsi, Regional, Fun Rally dll.
- 4.2** Dalam hal penyelenggaraan Kejuaraan Nasional digabungkan dengan kejuaraan lain, maka segala ketentuan dan/atau peraturan penyelenggaraan dan pelaksanaan Kejuaraan Nasional tetap berlaku. Sedangkan aturan untuk Non Kejurnas berpedoman kepada Peraturan Perlombaan Time Rally.

### 5. BIAYA PENDAFTARAN

- 5.1** Biaya Pendaftaran Normal tanpa denda **Kejurnas Time Rally** ditetapkan **minimal Rp. 500.000,- (lima ratus ribu rupiah)** untuk paket 3 orang Perally pada setiap Kategori. Biaya pendaftaran penambahan Penumpang **minimal Rp. 250.000**
- 5.2** **Biaya Pendaftaran Normal tanpa denda Kejurnas City Rally** ditetapkan **minimal Rp. 300.000,- (tiga ratus ribu rupiah)** untuk paket 2 orang Perally pada setiap Kategori. Biaya pendaftaran penambahan Penumpang **minimal Rp. 100.000**
- 5.3** **Pendaftaran normal adalah jangka waktu sejak tanggal dibukanya pendaftaran sampai dengan tanggal yang akan ditetapkan oleh panitia penyelenggara tanpa denda.**

## 6. PETUGAS RESMI

Seperi yang dimaksud didalam Pasal 11. Peraturan Perlombaan Time Rally dan Aturan lainnya mengikuti apa yang tertulis didalam Pasal tersebut secara keseluruhan berikut ayat-ayatnya

### 6.1 PENGAWAS PERLOMBAAN

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.8 – ps.11.9.

### 6.2 RALLY COMMITTEE (RC)/ PANITIA PELAKSANA

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.11 - ps.11.14, ps.23.

### 6.3 UTUSAN IMI (IMI DELEGATE)

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.11.17 – ps.11.22.

### **LISENSI SDM**

*Minimal Licensi SDM Panitia Pelaksana (RC) dalam Kejuaraan Nasional, Kejuaraan Provinsi, Non Kejuaraan Provinsi/ Kejuaraan Klub, Fun Rally sesuai tabel berikut :*

#### Lisensi SDM TIME RALLY

KEJURNAS	KEJURPROV	NON KEJURPROV / KEJUARAAN KLUB	FUN RALLY	LATBER
CoC (A)/ Pembuat Soal	CoC (A)/ Pembuat Soal	CoC (A)/ Pembuat Soal	Pembuat Soal (B)	Pembuat Soal (B)
Dep CoC (B)/ Safety Ofc (S)	Dep CoC (B)/ Safety Ofc (S)	Seklom (B)/ Safety Ofc (S)		
Seklom (B)	Seklom (B)			
CRO (B)				

#### Lisensi SDM CITY RALLY

KEJURNAS	KEJURPROV	NON KEJURPROV / KEJUARAAN KLUB	FUN RALLY	LATBER
CoC (A)/ Pembuat Soal	CoC (A)/ Pembuat Soal	CoC (A)/ Pembuat Soal	Pembuat Soal (B)	Pembuat Soal (B)
Dep CoC (B)/ Safety Ofc (S)	Dep CoC (B)/ Safety Ofc (S)	Seklom (B)/ Safety Offc (S)		
Seklom (B)	Seklom (B)			
CRO (B)				

## **7. PRE EVENT INFORMATION (INFORMASI PRA PERLOMBAAN)**

- 7.1 Rancangan Pre Event Information disampaikan ke IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) paling lambat 3 (tiga) bulan sebelum perlombaan.
- 7.2 Rancangan Pre Event Information yang telah disetujui oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) wajib dipublikasikan kepada calon peserta paling lambat 30 (tiga puluh) hari sebelum Perlombaan.
- 7.3 Susunan dan format Pre Event Information, lihat di Buku ini Lampiran 3.

## **8. PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN**

Lihat Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) 2023, ps.3.5 – ps.3.6.

- 8.1 Rancangan Peraturan Pelengkap Perlombaan disampaikan ke IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) paling lambat 3 (tiga) bulan sebelum perlombaan.
- 8.2 Rancangan Peraturan Pelengkap Perlombaan yang telah disetujui oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) wajib dipublikasikan kepada calon peserta paling lambat 14 (empat belas) hari sebelum Perlombaan.
- 8.3 Susunan dan format Peraturan Pelengkap Perlombaan, lihat di Buku ini Lampiran 4.

## **9. PERATURAN DAN PROSEDUR KESELAMATAN**

- 9.1 Panitia wajib melengkapi peserta dengan tanda OK (HIJAU) dan Palang Merah dengan ukuran A4 dari bahan kertas cover  $\pm 200$  gr
- 9.2 Panitia wajib memberitahukan kepada peserta tentang Prosedur Pertolongan Pertama pada kecelakaan dengan ketentuan sebagai berikut :
  - 9.2.1 Peserta yang mengalami Kecelakaan wajib memasang tanda OK atau Palang Merah di kaca belakang dan atau ditempat yang mudah terlihat, kepada minimal 3 peserta dibelakangnya berikut segitiga pengaman.

- 9.2.2 Peserta pertama yang melihat tanda Palang Merah wajib berhenti dan memberikan pertolongan, Peserta kedua yang melihat tanda tersebut wajib melaporkannya kepada Pos Polisi/ Puskesmas/ Rumah Sakit terdekat, Peserta ketiga yang melihat tanda tersebut wajib berhenti untuk melihat kondisinya dan selanjutnya melaporkannya kepada Petugas Pos Rute terdekat.
- 9.2.3 Peserta-peserta yang lalai melaksanakan kewajiban tersebut diatas dan atau memanfaatkan ketentuan tersebut untuk keuntungan sendiri dan atau kelompoknya dapat dikenai hukuman hingga pemecatan atas wewenang Pengawas Perlombaan.
- 9.2.4 Sebaliknya apabila peserta-peserta tersebut menjalankan kewajibannya, maka atas wewenang Pengawas Perlombaan kepada peserta-peserta tersebut akan diberlakukan seadil-adilnya dan tidak merugikan mereka.
- 9.3 Kelalaian dari Panitia terhadap Prosedur tersebut diatas dapat menyebabkan dikenakannya sanksi-sanksi oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi sesuai peraturan yang berlaku atas rekomendasi Pengawas Perlombaan.
- 9.4 Untuk menunjang hal tersebut diatas, Panitia wajib menempatkan beberapa Pos di lokasi yang strategis dan melengkapi petugasnya dengan alat komunikasi.
- 9.5 Panitia Penyelenggara wajib menyiapkan Unit Ambulans lengkap dengan Dokter dan Tenaga Medis. Ambulans tersebut wajib minimal berada di titik Start, Istirahat, Finish, serta titik-titik yang dianggap perlu.
- 9.6 Seluruh Panitia Pelaksana dan Petugas wajib mengerti dan memahami Prosedur Keselamatan.

## **10. SAFETY PLAN (PERENCANAAN KESELAMATAN)**

- 10.1 Panitia Penyelenggara dan Panitia Pelaksana wajib menyusun Safety Plan (Perencanaan Keselamatan)
- 10.2 Rancangan Safety Plan disampaikan ke IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) paling lambat 14 (empat belas) hari sebelum perlombaan.
- 10.3 Rancangan Safety Plan yang telah disetujui oleh IMI Pusat/ IMI Provinsi (Komisi Time Rally) wajib dicetak sebagai Buku Safety Plan, dan didistribusikan terbatas kepada panitia/ koordinator terkait paling lambat saat Briefing Petugas.
- 10.4 Seluruh Panitia Pelasana dan Petugas wajib mengerti dan memahami Safety Plan.
- 10.5 Susunan dan format Safety Plan, lihat di Buku ini Lampiran 5.

## **11. KUNJUNGAN SOSIAL DAN WISATA**

**DIWAJIBKAN** kepada Panitia Penyelenggara untuk dapat menyisipkan adanya **kunjungan Sosial** (Panti Asuhan, Rumah Yatim, Rumah Jompo dlsb) dan **kunjungan obyek Wisata** (wisata alam, wisata sejarah, wisata budaya, ikon andalan daerah dlsb) dimana para peserta diwajibkan memberikan sumbangan berbentuk uang dan/atau barang (*Instruksi Khusus*).

## **12. KAMPANYE KESELAMATAN BERKENDARA**

Dalam rangka mensukseskan Program IMI Kampanye Keselamatan Berkendara (Road Safety Campaign) maka Panitia Penyelenggara **diwajibkan** dapat memadukan kegiatan Time Rally dengan kegiatan Wisata Touring yang dapat diikuti oleh komunitas-komunitas mobil juga sebagai upaya peningkatan Keanggotaan IMI.

## **13. NAMA KEGIATAN**

**Nama Kegiatan Kejurnas Time** tiap putaran **diwajibkan menambah kata "WISATA TIME RALLY" atau "WISATA RALLY".**

**Nama Kegiatan Kejurnas City Rally** tiap putaran **diwajibkan dengan nama "CITY RALLY".**

## Lampiran 1-

### **KOMISI TIME RALLY IMI PUSAT 2023**

Komisi Time Rally IMI Pusat :

Suryo Putranto	Ketua
Dengan Anggota Komisi Time Rally	periode 2023 terdiri dari:
1. Defri S.Putra	Sekretaris
2. Andi Bamba	Anggota
3. Toni Susiartono	Anggota
4. Hendry Mahmud	Anggota
5. Dr.Surya Haksara	Anggota
6. Yonna Martinda	Anggota
7. Candra Hadiqadriman	Anggota
8. Ahmad Adib	Anggota

Komisi Time Rally bertugas memberi masukan pada IMI Pusat untuk segala hal yang berhubungan dengan Time Rally, antara lain:

1. Kalender Kejurnas Time Rally.
2. Perubahan- Perubahan Peraturan.
3. Pemeriksaan Persiapan Penyelenggaraan.
4. Pengusulan Nama Pengawas Perlombaan.
5. Evaluasi Penyelenggaraan.
6. Penyusunan Peringkat dan Kategori Atlet
7. Serta hal-hal lainnya sesuai dengan tugas dan kewenangannya.

Untuk itu dalam satu tahun komisi menyelenggarakan rapat setelah penunjukan komisi, sebelum dan/ atau setelah satu penyelenggaraan Kejuaraan Nasional Time Rally, serta sebelum Rakornis/ Rakernas IMI Pusat.

Segala saran/ usulan perubahan atau penambahan peraturan yang diinginkan oleh pribadi-pribadi, perally, asosiasi, klub, media dan lain-lain, dapat dilakukan melalui dua jalur :

1. Dibuat tertulis/ surat dari masing-masing klub kepada Pengurus Provinsi IMI yang kemudian akan diteruskan kepada IMI Pusat.
2. Dibuat tertulis atau surat kepada anggota komisi.

Surat usulan tersebut akan dibahas pada bulan Oktober oleh Komisi apakah diterima atau tidak. Usulan yang diterima akan diajukan kepada IMI Pusat untuk dibahas pada Rakornis/ Rakernas pada bulan November atau Desember dan akan diberlakukan pada tahun berikutnya.

Lampiran 2 –

**RANCANGAN  
KALENDER KEJUARAAN NASIONAL  
TIME RALLY 2023**

<b>PUTARAN</b>	<b>PROVINSI</b>	<b>TANGGAL</b>
1 / 2023	SUMATERA SELATAN	11-12 Maret 2023
2 / 2023		6-7 Mei 2023
3 / 2023	DKI JAKARTA	17-18 Juni 2023
4 / 2023	BALI	12-13 Agustus 2023
5 / 2023	KALIMANTAN SELATAN	7-8 Oktober 2023
6 / 2023		4-5 Nopember2023

**RANCANGAN  
KALENDER KEJUARAAN NASIONAL  
CITY RALLY 2023  
(apabila ada Promotor Nasional)**

<b>PUTARAN</b>	<b>KOTA</b>	<b>TANGGAL</b>
1 / 2023		Mei 2023
2 / 2023		Juli 2023
3 / 2023		September 2023

## **Lampiran 3 – PRE EVENT INFORMATION (INFORMASI PRA PERLOMBAAN)**

Pre Event Information ini dibuat dengan maksud agar Calon Peserta mendapatkan Info-Info Penting dari Event untuk menyiapkan keikutsertaannya. Dapat dipublish melalui website, dengan judul: Pre Event Information, dan perubahannya dapat diupdate (dengan pencantuman tanggal).

Nomor dan Judul sesuai dengan panduan isi dibawah ini, sedangkan Sub Nomor disesuaikan dengan keadaan kegiatan tersebut.

### **ISI PRE EVENT INFORMATION**

- **Halaman Depan** : Nama Event, Alamat Sekretariat, lengkap dengan alamat email dan website, Logo IMI, Logo Kejurnas
- **Halaman Kedua** :
  - Pengantar
  - Daftar Isi
- **Halaman Ketiga** :
  - Contact Person : Foto, Nama, Nomer Telpon, Email dari Ketua Penyelenggara, Pimpinan Perlombaan, Wakil Pimpinan Perlombaan, Sekretaris Perlombaan dan CRO.

#### **1. Program/Jadwal**

Dibuat Tabel dengan Tanggal – Waktu – Acara – Lokasi

##### **1.1 Sebelum Minggu event**

- Pembukaan Pendaftaran Biaya Normal
- Papan Pengumuman Resmi/Official Notice Board
- Penerbitan buku Peraturan Pelengkap Perlombaan

##### **1.2. Di Minggu event**

- Pembukaan Headquarters
- Melengkapi Pendaftaran & Pemeriksaan Administrasi
- Penutupan Pendaftaran Biaya Normal
- Pembukaan Pendaftaran Biaya Khusus
- Pendaftaran Media
- Ruang Media dibuka
- Scrutineering
- Rapat Pertama Pengawas Perlombaan
- Entry List
- Coaching Clinic
- Briefing Peserta
- Pre-event Pres Conference

- Upacara Pembukaan
- Pos Lapor Start
- Perlombaan Hari Pertama
- Start Rally
- Finish Trayek 1
- Start Trayek 2
- Finish Trayek 2
- Rapat Pengawas Perlombaan Kedua
- Pembagian Hasil Perhitungan Kartu Kontrol
- Batas Waktu Klarifikasi Hasil Perhitungan
- Hasil Sementara Etappe 1
- Pengumuman Start List Etappe 2 (Reseeding)
- Perlombaan Hari Kedua (sama dengan Perlombaan Hari Pertama)
- Hasil Sementara Keseluruhan (Provisional Results)
- Hasil Akhir (Final Results)
- Post-Event Press Conference
- Headquarters ditutup

## **2. Penjelasan Perlombaan & Organisasi**

- 2.1 Nama Perlombaan
- 2.2 Nama Serial
- 2.3 Status Perlombaan
- 2.4 Rencana Jarak dan Point Kejurnas
- 2.5 Nama Badan Nasional Olaraga Otomotif
- 2.6 Waktu
- 2.7 Gelar Kejuaraan Event ini
- 2.8 Nomor Ijin-Ijin
- 2.9 Lokasi Start
- 2.10 Lokasi Finish
- 2.11 Alamat dan Kontak Panitia
- 2.12 Susunan Pelindung, Penasehat, Panitia Penyelenggara (OC), Pengawas Perlombaan, Panitia Pelaksana (RC)

## **3. Pendaftaran, Peserta dan Kendaraan**

- 3.1 Prosedur Pendaftaran
  - 3.1.1 Pembukaan dan Penutupan Pendaftaran
  - 3.1.2 Alamat dan Kontak Panitia Pendaftaran
- 3.2 Peserta dan Maksimal Peserta
  - 3.2.1 Peserta Kejurnas
  - 3.2.2 Peserta Fun Rally (Non Kejurnas)
  - 3.2.3 Jumlah Maksimal Peserta
- 3.3 Kendaraan
  - 3.3.1 Jenis Kendaraan
  - 3.3.2 Perlengkapan Kendaraan
- 3.4 Detail Biaya Pendaftaran
  - 3.4.1 Biaya Pendaftaran

- 3.4.2 Biaya Denda
- 3.4.3 Cara Pembayaran
- 3.4.4 Pengembalian

#### **4. Asuransi & PKBP**

- 4.1 Uraian Pertanggungan Asuransi, untuk siapa, nama Perusahaan Asuransi
- 4.2 Ketentuan PKBP

#### **5. Iklan**

- 5.1 Iklan Panitia
- 5.2 Tanda Pengenal

#### **6. Melengkapi Administrasi**

- 6.1 Dokumen yang dipersiapkan
- 6.2 Tempat dan Waktu

#### **7. Scrutineering**

- 7.1 Dokumen yang dipersiapkan
- 7.2 Tempat dan Waktu

#### **8. Briefing Peserta**

- 8.1 Dokumen yang dipersiapkan
- 8.2 Tempat dan Waktu
- 8.3 Coaching Clinic

#### **9. Jalannya Rally**

- 9.1 Waktu Resmi
- 9.2 Lapor Start dan Start Rally
- 9.3 Upacara Pembukaan
- 9.4 Finish Rally

#### **10. Point Sistem, Peringkat Kejuaraan Nasional**

#### **11. Hadiah**

#### **LAMPIRAN**

- Lampiran 1 - Formulir Pendaftaran
- Lampiran 2 - Formulir Pendaftaran Team

## **Lampiran 4 - PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN (Supplementary Regulation)**

Peraturan Pelengkap Perlombaan dicetak pada kertas putih (HVS), dengan ukuran A5 (A4 dilipat) dan dipublish melalui website.

Sebelum lengkap diberi judul: **Draft Peraturan Pelengkap Perlombaan.**

Bila sudah lengkap, tercantum SR IMI Provinsi dan SK IMI Pusat (untuk Kejurnas) dan ketentuan-ketentuan lainnya, dapat dipublish dengan judul : **Peraturan Pelengkap Perlombaan.**

Penyusunan Peraturan Pelengkap Perlombaan sesuai dengan panduan nomer Pasal dan Judul dibawah ini, sedangkan Sub Pasal disesuaikan dengan keadaan kegiatan tersebut.

### **ISI PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN**

- **Halaman Depan** : Nama Event, Alamat Sekretariat, lengkap dengan alamat email dan website, Logo IMI, Logo Kejurnas
- **Halaman Kedua** :
  - Pengantar
  - Daftar Isi
- **Halaman Ketiga** :
  - Contact Person : Foto, Nama, Nomer Telpon, Email dari Ketua Penyelenggara, Pimpinan Perlombaan, Wakil Pimpinan Perlombaan, Sekretaris Perlombaan dan CRO.

#### **Pasal 1. Program/Jadwal**

Dibuat Tabel dengan Tanggal – Waktu – Acara – Lokasi

##### **1.1 Sebelum Minggu event**

- Pembukaan Pendaftaran Biaya Normal
- Papan Pengumuman Resmi/Official Notice Board
- Penerbitan buku Peraturan Pelengkap Perlombaan

##### **1.2. Di Minggu event**

- Pembukaan Headquarters
- Melengkapi Pendaftaran & Pemeriksaan Administrasi
- Penutupan Pendaftaran Biaya Normal
- Pembukaan Pendaftaran Biaya Khusus
- Pendaftaran Media
- Ruang Media dibuka
- Scrutineering
- Rapat Pertama Pengawas Perlombaan
- Entry List
- Coaching Clinic

- Briefing Peserta
- Pre-event Pres Conference
- Upacara Pembukaan
- Pos Lapor Start
- Perlombaan Hari Pertama
- Start Rally
- Finish Trayek 1
- Start Trayek 2
- Finish Trayek 2
- Rapat Pengawas Perlombaan Kedua
- Pembagian Hasil Perhitungan Kartu Kontrol
- Batas Waktu Klarifikasi Hasil Perhitungan
- Hasil Sementara Etappe 1
- Pengumuman Start List Etappe 2 (Reseeding)
- Perlombaan Hari Kedua (sama dengan Perlombaan Hari Pertama)
- Hasil Sementara Keseluruhan (Provisional Results)
- Hasil Akhir (Final Results)
- Post-Event Press Conference
- Headquarters ditutup

## **Pasal 2. Penjelasan Perlombaan & Organisasi**

- 2.13 Nama Perlombaan
- 2.14 Nama Serial
- 2.15 Status Perlombaan
- 2.16 Rencana Jarak dan Point Kejurnas
- 2.17 Nama Badan Nasional Olaraga Otomotif
- 2.18 Waktu
- 2.19 Gelar Kejuaraan Event ini
- 2.20 Nomor Ijin-Ijin
- 2.21 Lokasi Start
- 2.22 Lokasi Finish
- 2.23 Alamat dan Kontak Panitia
- 2.24 Susunan Pelindung, Penasehat, Panitia Penyelenggara (OC), Pengawas Perlombaan, Panitia Pelaksana (RC)

## **Pasal 3. Pendaftaran, Peserta dan Kendaraan**

- 3.5 Prosedur Pendaftaran
  - 3.5.1 Pembukaan dan Penutupan Pendaftaran
  - 3.5.2 Alamat dan Kontak Panitia Pendaftaran
- 3.6 Peserta dan Maksimal Peserta
  - 3.6.1 Peserta Kejurnas
  - 3.6.2 Peserta Fun Rally (Non Kejurnas)
  - 3.6.3 Jumlah Maksimal Peserta
- 3.7 Kendaraan
  - 3.7.1 Jenis Kendaraan
  - 3.7.2 Perlengkapan Kendaraan

- 3.8 Detail Biaya Pendaftaran
  - 3.8.1 Biaya Pendaftaran
  - 3.8.2 Biaya Denda
  - 3.8.3 Cara Pembayaran
  - 3.8.4 Pengembalian

#### **Pasal 4. Asuransi & PKBP**

- 4.2 Asuransi dan Uraian Pertanggungan
- 4.2 Ketentuan PKBP

#### **Pasal 5. Iklan**

- 5.3 Iklan Panitia
- 5.4 Tanda Pengenal

#### **Pasal 6. Melengkapi Administrasi**

- 6.3 Dokumen yang dipersiapkan
- 6.4 Tempat dan Waktu

#### **Pasal 7. Scrutineering**

- 7.3 Dokumen yang dipersiapkan
- 7.4 Tempat dan Waktu

#### **Pasal 8. Briefing Peserta**

- 8.4 Dokumen yang dipersiapkan
- 8.5 Tempat dan Waktu
- 8.6 Coaching Clinic

#### **Pasal 9. Jalannya Rally**

- 9.1 Waktu Resmi
- 9.2 Lapor Start dan Start Rally
- 9.3 Upacara Pembukaan
- 9.4 Kartu Kontrol
- 9.5 Nomer Start dan Urutan Start
- 9.6 Lalu Lintas
- 9.7 Prosedur Keselamatan
- 9.8 Gangguan pada Rute
- 9.9 Pengunduran Diri
- 9.10 Prosedur Finish Rally

#### **Pasal 10. Point Sistem, Peringkat Kejuaraan Nasional**

#### **Pasal 11. Hasil dan Kejuaraan**

- 11.1 Penentuan Pemenang
- 11.2 Nilai Sama

## **Pasal 12. Hadiah**

## **Pasal 13. Protes**

- Ketentuan Protes
- Prosedur Protes
- Banding
- Prosedur Banding

## **Pasal 14. Persyaratan Umum dan Sportifitas**

### **LAMPIRAN**

- Lampiran 1 - Nomer Peserta dan Iklan Panitia  
Lampiran 2 - Kecelakaan dan Prosedur Keselamatan  
Lampiran 3 - Angka Hukuman  
Lampiran 4 - Peta dan Pedoman Jarak  
Lampiran 5 - Rambu Time Rally  
Lampiran 6 - Notasi dan Petunjuk Arah Singkatan  
Lampiran 7 - Tulip  
Lampiran 8 - Poin Akhir Kejurnas tahun sebelumnya  
Lampiran 9 - Kategori Seeded A dan B Time Rally tahun ini  
Lampiran 10 - Formulir Protes  
Lampiran 11 - Formulir Pendaftaran  
Lampiran 12 - Formulir Pengunduran Diri  
Lampiran 13 - Posisi CRO  
Lampiran 14 - Lay Out Scrutineering  
Lampiran 15 - Lay Out Start Rally  
Lampiran 16 - Lay Out Finish Rally  
Lampiran 17 - SOS / OK

## Lampiran 5 – SAFETY PLAN

Safety Plan dicetak pada kertas putih ukuran A4.

Penyusunan Safety Plan dengan panduan sesuai dengan isi dibawah ini, sedangkan perinciannya disesuaikan dengan keadaan kegiatan tersebut.

### **ISI SAFETY PLAN**

- **Halaman Depan** : Nama Event, Alamat Sekretariat, lengkap dengan alamat email dan website, Logo IMI, Logo Kejurnas
- **Halaman Kedua** :
  - Pengantar
  - Daftar Isi
- **Halaman Ketiga** :
  - Contact Person : Foto, Nama, Nomer Telpon, Email dari Ketua Penyelenggara, Pimpinan Perlombaan, Wakil Pimpinan Perlombaan, Sekretaris Perlombaan dan CRO.

#### **1. Program/Jadwal**

Dibuat Tabel dengan Tanggal – Waktu – Acara – Lokasi

##### **1.1. Di Minggu event**

- Pembukaan Headquarters
- Melengkapi Pendaftaran & Pemeriksaan Administrasi
- Penutupan Pendaftaran Biaya Normal
- Pembukaan Pendaftaran Biaya Khusus
- Pendaftaran Media
- Ruang Media dibuka
- Scrutineering
- Rapat Pertama Pengawas Perlombaan
- Entry List
- Coaching Clinic
- Briefing Peserta
- Pre-event Pres Conference
- Upacara Pembukaan
- Pos Lapor Start
- Perlombaan Hari Pertama
- Start Rally
- Finish Trayek 1
- Start Trayek 2
- Finish Trayek 2
- Rapat Pengawas Perlombaan Kedua
- Pembagian Hasil Perhitungan Kartu Kontrol
- Batas Waktu Klarifikasi Hasil Perhitungan

- Hasil Sementara Etappe 1
- Pengumuman Start List Etappe 2 (Reseeding)
- Perlombaan Hari Kedua (sama dengan Perlombaan Hari Pertama)
- Hasil Sementara Keseluruhan (Provisional Results)
- Hasil Akhir (Final Results)
- Post-Event Press Conference
- Headquarters ditutup

## **2. Penjelasan Perlombaan & Organisasi**

- 2.1 Nama Perlombaan
- 2.2 Nama Serial
- 2.3 Status Perlombaan
- 2.4 Rencana Jarak dan Point Kejurnas
- 2.5 Nama Badan Nasional Olaraga Otomotif
- 2.5 Waktu
- 2.6 Gelar Kejuaraan Event ini
- 2.7 Nomor Ijin-Ijin
- 2.8 Lokasi Start
- 2.9 Lokasi Finish
- 2.10 Alamat dan Kontak Panitia
- 2.11 Susunan Pelindung, Penasehat, Panitia Penyelenggara (OC), Pengawas Perlombaan, Panitia Pelaksana (RC)

## **3. Nomor Nomor Telpon Penting OC RC**

## **4. Panduan Petugas**

- 4.1 Etika Bertugas
- 4.2 Pemahaman Tugas dan Wewenang
- 4.3 Disiplin dan Tanggung Jawab

## **5. Safety Plan**

## **6. Panduan Petugas Rally**

- 6.1 Scrutineering
- 6.2 Start
- 6.3 Finish
- 6.4 Pos Rute
- 6.5 Pos Rahasia
- 6.6 Openner (00 Car)
- 6.7 Zero Car (0 Car)

## **6. Rambu Rambu**

## **7. Alur Komunikasi**

## **8. Prosedur Keselamatan**

## **10. Tim Kesehatan, Ambulans, Rumah Sakit Rujukan dan Meeting Point**

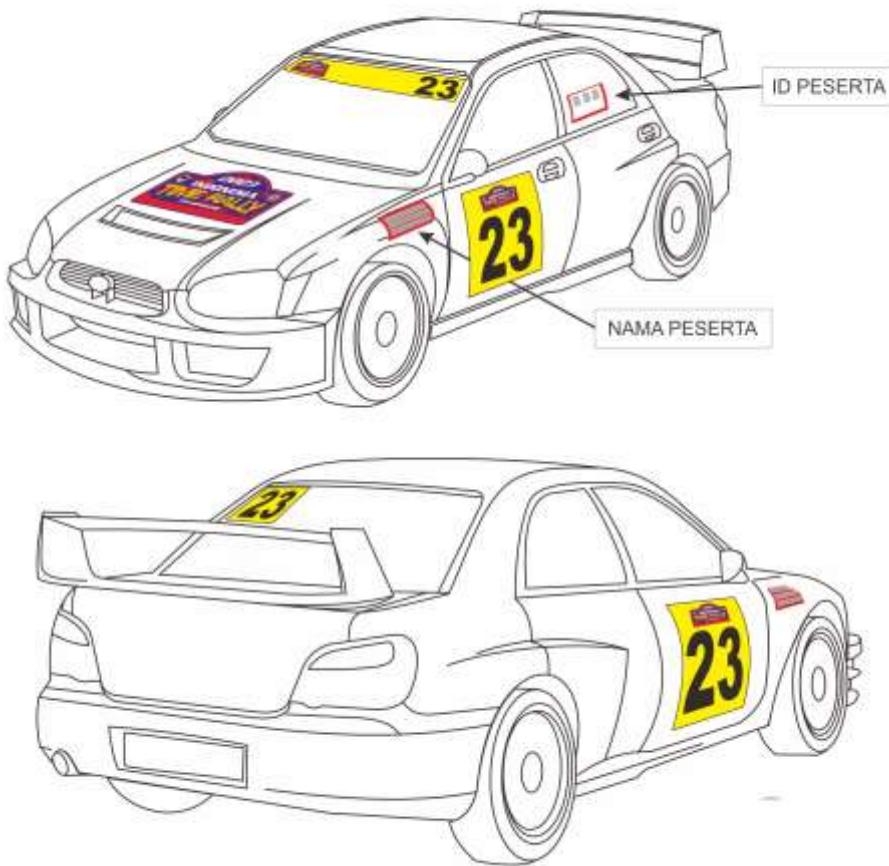
- 10.1 Tim Kesehatan
  - Nama dan Nomor Telepon Koordinator
  - Nama dan Nomor Telepon Dokter
  - Jumlah Personil

- 9.2 Ambulans
  - Unit Kendaraan
  - Kelengkapan dan Obat Obatan
- 9.3 Rumah Sakit Rujukan
  - Surat Kerjasama
  - Nama dan Nomer Telepon Dokter In Charge
- 9.4 Meeting Point
  - Waktu dan Lokasi

## **10. Dokumen Perijinan Lengkap**

- 10.1 Ijin Lokasi Start Finish
- 10.2 Ijin Kepolisian
- 10.3 Asuransi
- 10.4 Rekomendasi IMI Provinsi
- 10.5 Surat Ijin IMI Pusat

## **Lampiran 6 – NO.PESERTA DAN STIKER IKLAN**



- STIKER WAJIB** : 1. Nomor Start : Pintu depan kiri dan kanan  
2. Stiker Event : Kaca depan atas  
3. Stiker No.Start Kecil : Kaca Depan Kiri Atas dan Kaca Belakang Kiri  
4. Rally Plate : Kap Mesin Depan
- STIKER IKLAN** : Letak dan Stikernya akan diumumkan melalui Buletin, yang diterbitkan H-1 dari jadwal Scrutineering

## Lampiran 7 - DAFTAR SEEDED A TAHUN 2023

Daftar Seeded A Tahun 2023, berdasarkan Daftar Seeded A 2022

ditambah prestasi atlet di tahun 2022, dengan kriteria :

Peringkat Umum Nasional I – V; Peringkat Nasional I – III Seeded B; Juara Umum 1 s/d 3 salah satu Putaran KEJURNAS tahun sebelumnya; Juara Umum I - V Putaran KEJURNAS

Time Rally yang mempunyai point 1,5 kali; serta atas usulan Komisi Time Rally

SEEDED A 2023				SEEDED A 2023			
NO	N A M A	PUT	PROV	NO	N A M A	PUT	PROV
1	Adhy Surya Ir.		Kaltim	27	H.Mahirul Mursyid		Jatim
2	Adi Wibowo		DKI	28	Haryo Budi Santoso		Jatim
3	Agus Eko Budiono	2017	Kaltim	29	I Gusti Lanang Wiweka		Kaltim
4	Aldy Kurnia		Jatim	30	<i>I Putu Gede Kerta DP</i>	2022	Bali
5	<b>Alfian R. Malaka</b>	2022	Jatim	31	I.B Achmad Affandy	2018	Jatim
6	Ali Hanafiah		Sumsel	32	<b>IB. Krisna DP</b>	2022	Bali
7	Aloysius Adinta Santosa		D I Y	33	<b>IB. Putra Wirabawa</b>	2022	Bali
8	Alwan Gangsar	2019	Jatim	34	Juli Putra		Jatim
9	Anton Suhardyono		Jatim	35	Lutfi Budi Wirawan		Jatim
10	Aries Djoko S	2019	D I Y	36	M. Iqbal Hatta	2019	D I Y
11	Ary Maulana	2019	Jabar	37	Made Trimayanta		Bali
12	Audi Christanto		Jatim	38	Mario Handazizza		Jatim
13	Bambang Feriyantri		D K I	39	Nanang Handrianto		Jatim
14	Bangun Marpaung		D K I	40	Nanda Ritaudrey		Jatim
15	Bendra Darmantra	2019	D I Y	41	<b>Nengah Yogi Prasta</b>	2022	Bali
16	Chandra Hadiqadriman		Jateng	42	Noor Awaliah	2017	Kaltim
17	Danang Eko R		Jatim	43	Nova Rangga		Jatim
18	Dani Faisal		Kaltim	44	Nur Ariza		Jatim
19	<b>Darma Hartawan</b>	2022	Bali	45	Nuri Salmun	2019	D K I
20	Dawan Anggara		Jatim	46	<b>Priandono Hernanto</b>	2022	Jatim
21	Dewa Gede Eka W.		Bali	47	Pribadhi Taufan Perdana	2019	Jabar
22	Didi D. Dewanto, Dr		Jatim	48	Rachmad Junianto		Jatim
23	Didik Utomo	2019	Jatim	49	Ravika Anggraini		Jatim
24	Edwin TS.		Jabar	50	Ray Oktario		Bali
25	Gerry Rosanto		Jatim	51	Rayhana		Kaltim
26	Gusta Priya		D I Y	52	Rizky Amirullah		Jatim

SEEDED A 2023			
NO	N A M A	PUT	PROV
53	Rizky Eka Adikara		Jatim
54	Roesnoman Baboe		Sulsel
55	Satrio K Nugroho	2019	D I Y
56	Satrya Husada, Dr		Jatim
57	Soegianto Gondokusumo		D K I
58	Stevie S. Wibowo	2019	D I Y
59	Sukma Elmie Putra		Jatim
60	Supardi Komang		Bali
61	Surya Haksoro, Dr.		Jatim
62	Suryo Prihatmanto		Jatim
63	Suryo Putranto		Jatim
64	<b>Susila Hutama</b>	2022	Jatim
65	Taufiq Qurrahman		Bali
66	Tegar Adidharma		Jatim
67	Toni Yanuar		D K I
68	Tori Utomo	2019	Jatim
69	Wenda Lussy J Tewu	2017	Kaltim
70	Wildan Mukhlisin	2019	Jabar
71	Wiranto Hurip		D K I
72	Zinedine Doohan	2019	Jabar

## **Lampiran 8 - DAFTAR SEEDED B TAHUN 2023**

Daftar Seeded B Tahun 2023, berdasarkan Daftar Seeded B 2022 ditambah prestasi atlet tahun 2022, dengan kriteria :

**Peringkat Non Seeded Nasional I – III;**

**Seeded A Daerah yang tidak termasuk Seeded A Nasional; Ex Seeded A Nasional yang tidak aktif setidaknya 4 tahun; serta atas usulan Komisi Time Rally**

<b>SEEDED B 2023</b>		
<b>NO</b>	<b>N A M A</b>	<b>PROV</b>
1	A. Anugrah	Sulsel
2	AA. Ngurah Dharmayuda	Bali
3	AA. Oka Wirana	Bali
4	AA. Putra A.	Bali
5	Aan Dwi L	D I Y
6	Abdul Bahri	Kalsel
7	Abhirama Bharoto, Dr	D K I
8	Abi Saleh	Sumsel
9	Achson	D I Y
10	Adam Preambul	Kaltim
11	Ade Sonang	Sumsel
12	Adi Bamba	Jabar
13	Adi K.	Jabar
14	Adi Patiassina	D K I
15	Adi Priyanto Laksono	Bali
16	Aditya Pradana B	Jatim
17	Aditya Rakatama	Jateng
18	Aditya Sani	Jateng
19	Adiyuni	D I Y
20	Adji Pamungkas	Jatim
21	Adnyana	Bali
22	Adrizal W.	D K I
23	Affudin	Jatim
24	Agra Kumara	Bali
25	Agung	D K I
26	Agung AAA	Bali

<b>SEEDED B 2023</b>		
<b>NO</b>	<b>N A M A</b>	<b>PROV</b>
27	Agung Barata	Bali
28	Agung F.	Bali
29	Agung Laksono	Bali
30	Agung P Nugroho	Jatim
31	Agung Priyadi	Jatim
32	Agus	Jabar
33	Agus Bargawa	Bali
34	Agus Darmawan	Bali
35	Agus Johansyah	D K I
36	Agus Salia	Sumsel
37	Agus Setiawan	D I Y
38	Agus Sumaryo	Jateng
39	Agus Tri Cahyadi	D K I
40	Agus Wir	D K I
41	Agustan	Kaltim
42	Ahmad Muzakki	Jatim
43	Albert Donovan	D K I
44	Albert Ronald R	Jatim
45	Albert Wenas	Jatim
46	Aldy Gondokusumo	D K I
47	Alex Suwirta, I.W.G.	Bali
48	Alfian Dimas	Jateng
49	Alfianto Yustinova	Jabar
50	Ali Bamba	Jabar
51	Alphard Reza P	Jatim
52	Alvian Pawawo	Sulsel

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
53	Amalia Andhini	Jatim
54	Amanda Martadinata	Jatim
55	Aminarto	Kaltim
56	Anastasia Rosita Sari	Jatim
57	Andi Muh. Adha	Sulsel
58	Andi Bamba	Jabar
59	Andi Mattotorang	Sulsel
60	Andi Rosandi	Sumsel
61	Andi Y	Jatim
62	Andika Rizky R	D I Y
63	Andry SA.	Jabar
64	Andy P.	Bali
65	Angga Orlandho	Sumsel
66	Anggarita Rasmiputri	Jateng
67	Annas M.A	D I Y
68	Anom Sesawan	Jatim
69	Anthony Sarwono	Jabar
70	Anto	Jabar
71	Antok S	Jatim
72	Anton Abdullah	Jatim
73	Antonius	Bali
74	Ardiansyah	Sulsel
75	Ardy Bamba	Jabar
76	Arief	Jabar
77	Arief AP	Bali
78	Arief Indiarto	D K I
79	Arif Rachmat	D K I
80	Ario Danu	D K I
81	Ario Subhan Idrus	Sulsel
82	Aris Joko S.	D I Y
83	Aris Suliantono	Jateng
84	Arisna Rifhandy	D K I
85	Aristianto	D K I

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
86	Arly M.	Jabar
87	Army Bamba	Jabar
88	Arsy S.	Jateng
89	Arya Wijaya	DKI
90	Ashari PW	Jatim
91	Aslim N.K	Kalsel
92	Asriadi	Sulsel
93	Atiek Wahyu Ariono	D K I
94	Aunul Fauzy	Jateng
95	Awang Dedi Iskandar	Kaltim
96	Ayu Paramita	Jatim
97	Ayub Iswahyudi	D I Y
98	Bambang BA	D K I
99	Bambang Gunawan, Ir.	D I Y
100	Bambang Kuncoro	Jateng
101	Basuki Tedja	Jatim
102	Bayou	Bali
103	Bayu	Jabar
104	Benedictus Roberto	Jabar
105	Beny Sugiharto	Jatim
106	Bima Radityo T	Jatim
107	Bobby E.	Jabar
108	Bobby, I.W.	Bali
109	Bony Octa W	Jatim
110	Boudewijn	Jatim
111	Budhi Setiawan	Bali
112	Budiana, I.K.	Bali
113	Cailendra Budi Atmaka	D I Y
114	<b>Chaidir Eka Si</b>	Kaltim
115	Dadan Pohang	Jabar
116	Dadi Moch D	Jabar
117	Dani Sarwono	D K I
118	Daniel S.O.	D I Y

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
119	Danny Kim Sang	Jatim
120	Darmaputra, A.A.	Bali
121	David Humaedi	Bali
122	Deddy	Sumsel
123	Deddy Purnomo	Kaltim
124	Dede	D K I
125	Dedi Junaedi	Kaltim
126	Dedi Novan	Kaltim
127	Defri S Putra	D K I
128	Delly Hardianto	Jatim
129	Denny Aman	D K I
130	Denny Ardianto	Jateng
131	Denny Ferdinand	Jatim
132	Denny Kiswanto	D K I
133	Denny Mulyadi	D K I
134	Depty Damayanti	Kaltim
135	Dewa Made Budiantara	Bali
136	Dewa Putra	Bali
137	Dhanni Triyanto	D K I
138	Dian Gondokusumo	D K I
139	Dian Ruhendra	Kaltim
140	Didie B. Munadjat, H.	D K I
141	Didik Indriyanto	D I Y
142	Dimitri Picasso	D K I
143	Dirga Sirenden	Kaltim
144	Dityas Sonantha	D K I
145	Doddy	Jateng
146	Doddy Andiko	D K I
147	Doddy Setiawan	Jatim
148	Doddy Wigardo	Jatim
149	Dody Gandhi	D K I
150	Dolly A. Firmanjaya	Jateng
151	Donny Andrian	Jatim

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
152	Donny Harmen	Kaltim
153	Donny Prasetyo	D I Y
154	Donny Purnianto M.	D I Y
155	Dony	Jabar
156	Dony	Jatim
157	Dr. Yusuf	Kaltim
158	Dra. R Kuswidayati	D I Y
159	Dwi Atmika	Bali
160	Dwi Sigit	D K I
161	Eddy Horizon	Riau
162	Eddy Marpaung	D K I
163	Eddy Mulana, I.P.	Bali
164	Edhi Sasongko	D I Y
165	Edwin Alkantri	Jabar
166	Eka W	Bali
167	Eko	Jabar
168	Eko Nurhadi	Kaltim
169	Eko Reksodipuro, Ir.	D K I
170	Eko Wahyu	Jabar
171	Eko Widianto	Sumsel
172	Emay Achmad	Jabar
173	Emiliana	Kaltim
174	Erik Perdana	Jatim
175	Erlangga Kusuma Y	Jatim
176	Eron Muin	Riau
177	Fachrozi	D K I
178	Fachry Jauzy (Gery)	Sulsel
179	Fadly Anshori	Sulsel
180	Fajar A	Jatim
181	Fakhrizal Sidik	D K I
182	Farida Notaria	D I Y
183	Febby Sukmaraga	Kaltim
184	Febrianto R.	Sulsel

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
185	Felix Gonadi	Kaltim
186	Ferial Pada Anis	Sulsel
187	Ferry Syahfriany	Kalsel
188	Fian	Jabar
189	Firman Boy	Jabar
190	Fitra Bayu	DKI
191	Francisco x	Jatim
192	Frederick Pratam	Kaltim
193	Frederick T Muladi	Kepri
194	Fredy Anthoni	D I Y
195	FX Jawa Sandho	Bali
196	Gagan Sofiana M.	Jabar
197	Ganda Susila	Bali
198	Gelam Marevan	Sulsel
199	Giri Trisanto	Jabar
200	Glemboh Priambodo	Jatim
201	Gloria	Jatim
202	Gunawan	Jatim
203	Gunawan S.L.	D I Y
204	Guntur Eko S	Kaltim
205	Gusti Fauzi	Kaltim
206	Gusti Rasyid	Jatim
207	H. Rahman T.	Kaltim
208	H. Yudi Utomo	Kaltim
209	H.Faiz Zul'am	Kaltim
210	H.Fajhruddin N	Kaltim
211	H.Yudi Hapidin	Kaltim
212	Hadi Budiono	Jatim
213	Handoko Widiyanto	D I Y
214	Hanis Hariono	Jatim
215	Hanny Sugianto	Jatim
216	Hanung Dwi Suryadewanta	D I Y
217	Haposan Simbolon	DKI

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
218	Hardy Oey	Kaltim
219	Hari Sanjaya, D.G.	Bali
220	Hari Wicaksono	Jatim
221	Haris Prabowo	D K I
222	Harris	D I Y
223	Harris Gondokusumo	D K I
224	Hartawan Erhandjaja	Jatim
225	Hartono	Kaltim
226	Haryo Bagus W	Jatim
227	Healdy	Jabar
228	Hendi Prihatna	D I Y
229	Hendi R.	Jabar
230	Hendra Dwicaksono	Kaltim
231	Hendra Rahardja	Kalsel
232	Hendra Sugianto	Jatim
233	Hendrick Saputra	D K I
234	Hendry Mahmud	Sulsel
235	Hendy	Bali
236	Hendy Wijaya	D I Y
237	Heni Widiyanti	D I Y
238	Henry Sanjaya	Jatim
239	Heppi Agrari	D I Y
240	Her Benu Pambagyo L.	D I Y
241	Herdhana S.	D I Y
242	Herman	D I Y
243	Herman	Jatim
244	Herman Borring's	Bali
245	Hermawan	Bali
246	Herny H	Jatim
247	Herry Agung	Jateng
248	Herry Riyadi	Jabar
249	Heru Suharto	D I Y
250	Heryadi Ray	Jabar

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
251	Hidayat	Jatim
252	Hidayat E.	Bali
253	I GD Mahendra	Bali
254	I GD MD Adi Windarta	Bali
255	I Gede Garneta	Jateng
256	I Gede Made D.	Jatim
257	I Komang Triana K.	Bali
258	I MD Hadi S	Bali
259	I Nyoman Putra	Bali
260	Ibenzani	DKI
261	Ibram Rosaly F	Kaltim
262	Im Takwim	Jabar
263	Ilmandiri	Kepri
264	Imanullah	Bali
265	Indah Swari Dewi	Bali
266	Indrawan, I.P.G.	Bali
267	Ir.Hasbi.M.Tawab	Kalsel
268	Irawan Sucahyono	DK I
269	Irwan Ali	Jabar
270	Irwan Firmansyah	Jabar
271	Irwan K	DK I
272	Irwan Karim	Kaltim
273	Iskandar	Sulsel
274	Ismail	DK I
275	Ismullah Lahsin	Bali
276	Isnain Karim	Kaltim
277	Iswahyudi	Sulsel
278	Iwanto	D I Y
279	J.P.Mangunsong (Rully)	DK I
280	James Ritonga	Jatim
281	Janu	Jabar
282	Januar	Jabar
283	Jaya, IK	Bali

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
284	Jeffrey JP	DK I
285	Jeffrey Wibisono	Jatim
286	Jeffry Kairupan	Jabar
287	Jhonny	Sumsel
288	Joko	DK I
289	Juliadi Darmayana	Bali
290	Jumeri Salam	Kaltim
291	Karang N, A.A.C.A.	Bali
292	Karyadi Agus P.	Bali
293	Katrin	Jabar
294	Kelly	Jabar
295	Kemoel	Jabar
296	Ketut Panca Wirawan	Bali
297	Kiky Tantowi	Sumsel
298	Kindra Limayana	Jatim
299	Kirana Sudarsana	Bali
300	Komang Suenten	Bali
301	Krisdian L.	Bali
302	Krisno Murgito	Kalsel
303	Kuncoro	D I Y
304	Kurniawan	DK I
305	Kusmaha Yudha	Bali
306	Kusnoto W	D I Y
307	L. Hermanto Budi	Jatim
308	Lakshmi Suryandari	Jatim
309	Lambang Trikuncoro	D I Y
310	Leon	Jabar
311	Lucky Dzoelkifli	Jabar
312	Ludy	Jabar
313	Luh Putu Eka Suryaningrum	Bali
314	Lukman	Sulsel
315	M Padilla	DK I
316	M Topan D	Sumsel

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
317	M Zakki Zayadi	Jatim
318	M. Firdaus	Sulsel
319	M.Adrianza	D K I
320	M.Ali Farid	D I Y
321	M.Amir Hasan	Kalsel
322	M.Ardhana	D K I
323	M.Aryadhita	D K I
324	M.Noor Rahmani	Kaltim
325	M.Yanis	Sulsel
326	Mahendra Zulkarnaen	D K I
327	Maman Hertha	Kalsel
328	Mangku Surya	Bali
329	Mashadi	Sulsel
330	Mask Santika	Bali
331	Maya Wulansari	Kaltim
332	MD Teguh Dharma	Bali
333	Medi Fadhilah	Kaltim
334	Mio AB	Jatim
335	Moch.Mecko A	D I Y
336	Mochamad Saiful	Jatim
337	Moh. Risyal Natsir	Jatim
338	Muchilisin, Ir.	D I Y
339	Muh. Fadri Amin	Sulsel
340	Muh. Faried Kesumajaya	Jatim
341	Muh. Irwan	Sulsel
342	Muh. Iwan	Sulsel
343	Muh. Rally DZ	Sulsel
344	Muh.Supianto	Kalsel
345	Muhammad Aswi	Kalsel
346	Muhammad Ovan	Sulsel
347	Muhammad Reza	D I Y
348	Muhammad Yasin	Kalsel
349	Nanda Pradana	D I Y

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
350	Nanda Prianto W	D K I
351	Nandi Syafiek	Jabar
352	Nariana, IP	Bali
353	N'Com Sofyan	D K I
354	Nico Dwijayanto	Jatim
355	Normansyam	D K I
356	Novriandi	Sumsel
357	Nur Samsul	D I Y
358	Nurcandra	DKI
359	Nyoman Seni Weca	Bali
360	Nyoman Teguh, I.G.	Bali
361	Oetje (Uce)	Jabar
362	Oky Prasetyo Utomo	Kaltim
363	Ony Padmo Sancoyo	D K I
364	Pangestiono	Jabar
365	Panjang Gunawan	Jatim
366	Patriana Krisna, I.G.	Bali
367	Pitarsa, I.B.	Bali
368	Poedio Bintoro	D K I
369	Poedio Boedoyo	D K I
370	Poedio Oetojo	D K I
371	Prayoto	Kalsel
372	Pt Dharma AP	Bali
373	Pursanto	D K I
374	Putri Ayuningtyas	D K I
375	R Amerlia	D K I
376	R. Bima Primbardi	Jateng
377	R. Diah S.	Jatim
378	R. Kuswantö	Kaltim
379	R. Lily Dzulkifli	DKI
380	Radix Malaka	Jatim
381	Rahmat Y	Kalsel
382	Rana Susanta	Bali

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
383	Raih Dr.	Kaltim
384	Raysha	Jabar
385	Remy Karim Hidayat	Jatim
386	Rendy Anggara Putra	Sumsel
387	Reni Karinha	Jatim
388	Reza Martani Surdia	DKI
389	Reza Pahlevi, M.	DKI
390	Reza R	DIY
391	Ria Sungkar	DKI
392	Rina	Jatim
393	Rina Marlina	Kaltim
394	Rio Sarwono	DKI
395	Risdianto Prabowo S	DIY
396	Riyo	DKI
397	Robby Lesmana	Bali
398	Robert Gebhana	Kaltim
399	Robert Kris H.	DIY
400	Romi	Jabar
401	Romy Agus W	Jabar
402	Ronald	DKI
403	Ronald	Jatim
404	Ronald Roy	Jatim
405	Rosnildehi	Kaltim
406	Roy Adrianto	Jateng
407	Roy Ardianto	Jatim
408	Rozy Pranata	Jatim
409	Ruci Abdullah	Jabar
410	Rudy Ongkowidjojo	Jatim
411	Rudy Wahyu S	DIY
412	Sabri	Sulsel
413	Sandra Merlin	Jateng
414	Santana	Bali
415	Satya Wardhana	Jabar

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
416	Setiawan Dwi	Jateng
417	Setya Haksama	Jatim
418	Setyo Budi Wicaksono	Jatim
419	Setyo N	Jabar
420	Sigit Purwanto	DKI
421	Sirajuddin Saleh	Sulsel
422	Siti Almiati	Jatim
423	Soebronto Laras	DKI
424	Soekandar K.	Jateng
425	Soekotjo	Jateng
426	Soen Rahmat	Kaltim
427	Sofie Amalia	Jabar
428	Sofyan Latif	Sulsel
429	Sonny Agung R	Jatim
430	Sonny.G.Wibisono (Sogun)	DKI
431	Sri Lestari Pujiastuti	DIY
432	Stephanus Anoraga	Jatim
433	Stevan	Jatim
434	Sugiharto	DIY
435	Suhaimi	Kaltim
436	Sulfadli	Sulsel
437	Sulino Tanjat	Jatim
438	Sumardi	Kalsel
439	Sunardiyono	DIY
440	Sunu Umbaryanto	Jatim
441	Suriady	Kaltim
442	Surjansyah	Kaltim
443	Surya Adi Wijaya	Jatim
444	Sutarsa, I.B.	Bali
445	SY Fitri A	Kaltim
446	Syahrial Imran Ir.	DKI
447	Syofian Hakim	Sumsel
448	Taqwa Gaffar	Sulsel

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
449	Tati Pangestiono	Jabar
450	Taufik	Kaltim
451	Teddy Gunawan	Jatim
452	Teddy Moedajat	Jatim
453	Temy Aziz	Sumsel
454	Tendra Adrianto	Jatim
455	Th. Rita Christina SE	D I Y
456	Thasya	Jabar
457	Theo D.T.	Jatim
458	Tiok T Nugroho	Jatim
459	Tjatur Hari	Jatim
460	Tjipta Mulya Adjie	Jatim
461	Tommy Santoso	D I Y
462	Tono Yulianto	Jabar
463	Tony Susiartono	Bali
464	Topan Heru	Jateng
465	Tovan	Jabar
466	Tulus A	Jatim
467	Tunas Suprianto	Kaltim
468	Ukie	Jabar
469	V. Jeffrey Pramono	Jatim
470	Vira	Jabar
471	Virly Triwardaya	Kaltim
472	Vito Siagian	Sumsel
473	W. Ronadi	DKI
474	Wacana, A.N.	Bali
475	Wahyu Hidayat	Jatim
476	Wahyu Pamungkas	D I Y
477	Wanty Silalahi	DKI
478	Waskito Tegar T	D I Y
479	Widya Ardian M	Jatim
480	Widya Ronadi	Jatim
481	Wijaya Kusuma	Jatim

**SEEDED B 2023**

NO	N A M A	PROV
482	Windi D Putra	Sumsel
483	Yayuk HMS	Sulsel
484	Yoga Marlinda	Jabar
485	Yona Marlinda	Jabar
486	Yoyok 'Cempe' Setiowarno	D K I
487	Yudi	Jatim
488	Yudo Widiastono	Jabar
489	Yulianti Dwi	Jabar
490	Yulianto Adi	Jabar
491	Yunanda Iqbal	Jabar
492	Yuni Ariyanto	D I Y
493	Yusroh Wahab Mursid	Jatim
494	Zulfikar Zubeir	Jatim
495	Zulhaidir	Kalsel
496	Zulhavia	Kaltim

**SEEDED B 2023****EX SEEDED A 2022**

NO	M A	PROV
1	AA. Ngr. Andy P.	Bali
2	AA. Utara Wangsa	Bali
3	Ahmad Adib	Jatim
4	Billy Putranda Soerjanto	Jatim
5	I.N. Gede Adiartha	Bali
6	Randy Octbra	Sumsel
7	Roy Prawira	D K I
8	Wika Wahyu Suseptyo	Jatim

## Lampiran 9 - FORMULIR PENDAFTARAN (min A4)



**SUPPORTS**  
FOR ACTION  
FOR ROAD SAFETY

**NO. START**

### FORMULIR PENDAFTARAN

**ENTRANT (Diisi Jika Menggunakan Entrant)**

Nama Entrant	Nama Manager		
Entrant Licensi No.			

	DRIVER	NAVIGATOR 1	NAVIGATOR 2	PENUMPANG
--	--------	-------------	-------------	-----------

Nama				
Nama Panggilan				
Tgl Lahir				
Provinsi / Daerah				
Alamat				

Kartu Ijin Start No.	Seeded A Seeded B Pemula Wanita	Seeded A Seeded B Pemula Wanita	Seeded A Seeded B Pemula Wanita	Seeded A Seeded B Pemula Wanita
Kategori				

KTA IMI No.				
SIM No.				

Alamat untuk Koresponsen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telephone Kantor				
Telephone Rumah				
Handphone No.				
Fax No.				
e-mail Address				

#### DETAIL KENDARAAN

Merk		No. Polisi	
Type		CC	
Tahun Pembuatan		No. Chasis	
Warna		No. Mesin	

#### PENDAFTARAN

Memasang Sticker Iklan Panitia	<input type="checkbox"/> YA	<input type="checkbox"/> TIDAK
Kategori Pendaftaran	KEJURNAS <input type="checkbox"/> SEEDED A <input type="checkbox"/> PEMULA <input type="checkbox"/> SEEDED B <input type="checkbox"/> WANITA	KEJURDA <input type="checkbox"/> PEMULA LOKAL (Pengprov IMI Sumsel)
TEAM CLUB (Pengprov IMI)		
Kwitansi No.	(Harap Mengisi Form Team Club)	

Lampiran :

- Copy SIM A/B1.
- Copy KIS IMI 2016 Time Rally (Driver, Navigator 1, Navigator 2).
- Copy STNK.
- Pas Photo 3x4 cm, 2 Lembar (Masing-Masing Peserta).

Administration Check

**Kami sebagai Peserta (Driver, Navigator 1, Navigator 2 dan Penumpang) menyatakan :**

Bahwa semua yang kami isi pada Formulir Pendaftaran ini adalah Benar Seluruhnya dan Kami menyetujuiinya.  
Bahwa Kami memahami dan menyetujui isi Peraturan Pelengkap Perlombaan yang diterbitkan untuk Lomba ini.

**Atas kesertaan Kami pada Lomba ini, kami menyetujui bahwa :**

- Membebaskan IMI, Panitia Penyelenggara, Panitia Lomba, Sponsor, Pemilik Lahan dan Semua Badan atau Instansi ataupun Perorangan yang membantu terlaksananya Lomba ini dari Segala Tuntutan atas Akibat yang terjadi atas kesertaan kami yang meliputi antara lain kecelakaan yang mengakibatkan kerugian material, meninggal dunia, cedera, trauma psychis, cacat, termasuk bila terjadi lindakan kami yang melanggar Undang-Undang negara.
- Mengikuti Lomba ini dengan segala akibatnya menjadi tanggung jawab kami sendiri.

**Kami memahami bahwa :**

- Lomba Otomotif adalah berbahaya dan dapat mengakibatkan kecelakaan, yang juga dapat terjadi pada kami sendiri.
- Dengan mengikuti Lomba ini kemungkinan terjadi hal-hal sebagai berikut dan akan menjadi tanggung jawab kami:
  - Terjadinya tabrakan dengan sesama peserta lain maupun cedera peserta atau crewnya.
  - Terjadinya tabrakan dengan sesama pengguna jalan umum yang mengakibatkan kerugian material, meninggal dunia, cedera, trauma psychis, cacat.
  - Terjadinya kecelakaan yang berakibat pada pihak-pihak yang menyaksikan dan bekerja pada Lomba ini, serta kerugian pada material sarana-sarana Lomba.

Kami memahami dan menyetujui hal-hal yang tercantum diatas, dan akan mengikuti Lomba yang diadakan Panitia Lomba dengan Peraturan dan Persyaratan yang dikeluarkan.



Foto  
3 x 4  
Tanda Tangan Manager (Entrant),  
(  
Tanggal \_\_\_\_\_)



Foto  
3 x 4  
Tanda Tangan Driver,  
(  
Tanggal \_\_\_\_\_)



Foto  
3 x 4  
Tanda Tangan Navigator 1,  
(  
Tanggal \_\_\_\_\_)



Materai  
Rp. 6.000,-  
(  
Nama Jelas \_\_\_\_\_)



Foto  
3 x 4  
Tanda Tangan Navigator 2,  
(  
Tanggal \_\_\_\_\_)



Foto  
3 x 4  
Tanda Tangan Penumpang,  
(  
Tanggal \_\_\_\_\_)

**Pernyataan orang tua untuk Peserta yang pada saat Lomba berlangsung berumur dibawah 18 tahun.**

Saya : \_\_\_\_\_

Alamat : \_\_\_\_\_

Orang tua dari Pendaftar diatas yang pada saat Lomba berumur dibawah 18 tahun, saya telah membaca dan memahami isi dari Formulir ini termasuk risiko dan akibatnya, dan telah menjelaskan isinya kepada saya bahwa risiko dan tanggung jawab mengikuti perlombaan ada pada dirinya sendiri. Dan saya memberikan ijin kepada mereka untuk mengikuti Lomba dengan segala akibat menjadi tanggungannya sendiri.

Tanggal \_\_\_\_\_

(  
Nama Jelas \_\_\_\_\_)

## Lampiran 10 - FORMULIR PENDAFTARAN TEAM (min A5)



### **FORMULIR TEAM CLUB**

NAMA TEAM CLUB :

PENGPROV IMI :

KEJURNAS	CAR NO.	DRIVER	NAVIGATOR 1	NAVIGATOR 2	PENUMPANG	KATEGORI
						<b>A/B/P/W</b>
						<b>A/B/P/W</b>
						<b>A/B/P/W</b>
KEJURDA						<b>A/B/P/W</b>
KEJURDA						<b>A/B/P/W</b>
KEJURDA						<b>A/B/P/W</b>

#### **PENDAFTARAN TEAM CLUB**

TEAM CLUB (KEJURNAS)       TEAM CLUB (Kejurda)

NAMA PENDAFTAR \_\_\_\_\_

TELEPON \_\_\_\_\_

TANGGAL \_\_\_\_\_

JAM \_\_\_\_\_

TANDA TANGAN PENDAFTAR \_\_\_\_\_

FORMULIR INI HARUS DISERAHKAN KE BAGIAN PENDAFTARAN  
SELAMBAT LAMBATNYA HARI JUM'AT, ... JANUARY 2016 , 15:00 wita

PANITIA

Lampiran 11 - FORMULIR SCRUTINEERING (min A4)



## SCRUTINEERING FORM

NO. KWITANSI	KATEGORI	NO. START
	<input type="checkbox"/> SEEDED A <input type="checkbox"/> PEMULA	
	<input type="checkbox"/> SEEDED B <input type="checkbox"/> WANITA	

PESERTA	NAMA	KIS NO.	BERLAKU S/D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DRIVER					
NAVIGATOR 1					
NAVIGATOR 2					
PENUMPANG					

KENDARAAN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NO. POLISI			NO. RANGKA	
MERK			NO. MESIN	
TYPE			WARNA	
TAHUN			STNK NO.	

PERLENGKAPAN	FRONT	REAR	LAINNYA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KESELAMATAN	LEFT	RIGHT	LEFT	RIGHT	
BAN (GROOVE > 2 MM)					WIPER/WASHER
SEIN					KLAKSON
LAMPU BESAR					BAN CADANGAN
LAMPU KECIL					SEGITIGA PENGAMAN
SABUK PENGAMAN					P3K/PEMADAM API
LAMPU MUNDUR & REM					DONGKRAK/KUNCI RODA
BUMPER ASLI (DEPAN/BELAKANG)	TERPASANG	TIDAK	LAMPU TAMBAHAN (SEJAJAR LAMPU DEPAN)		
ROLL CAGE/BAR	STANDARD	TIDAK	TRANSCEIVER		
KACA FILM <80 %	SESUAI	TIDAK	ROTATOR/SIRENE		

Makassar, ... January 2017

Saya bertanggung jawab penuh atas  
kebenaran pengisian data diatas

<b>LULUS</b>	<b>DI ULANG</b>	<b>TIDAK</b>	<b>LULUS</b>
--------------	-----------------	--------------	--------------

Makassar, ... January 2017 ..... : ..... wita  
Scrutineer,

---

REPORT TIME

---

Administration Check

---

Stickers Check

---

Vehicles Check

Lampiran 12 - PASSED SCRUTINEERING\_(15 x 25 CM)

				No. Start
<b>PASSED SCRUTINEERING</b>				
Kategori		Scrutineer,		
SEEDED A	PEMULA			
SEEDED B	WANITA			

Lampiran 13 – ID PESERTA (A5)

				NO. START
<b>IDENTIFICATION CARD</b>				
KATEGORI	DRIVER	NAVIGATOR 1	NAVIGATOR 2	PENUMPANG
SEEDED A	Photo 3x4	Photo 3x4	Photo 3x4	Photo 3x4
SEEDED B				
PEMULA				
WANITA				
Nama				
KIS IMI No.				
DATA KENDARAAN			Makassar, ... January 2016	
No. Pol				Scrutineer, _____ _____ _____
Merk & Type				
Tahun & CC				
Warna				

## Lampiran 14 – KARTU KONTROL (min A4)



### TIME CARD / KARTU KONTROL

Nama Peserta		Etape (Day) / Trayek			NO. START	
Driver						
Navigator 1					SEEDED A	
Navigator 2					SEEDED B	
Penumpang					PEMULA	
					WANITA	
No.	Nama Pos / Cap Stempel	Waktu Tiba			Paraf Petugas	Keterangan
		H	M	S		
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						

TRAYEK 1 - ETAPE 1 (DAY 1) - PAGE : 1 / 2

## Lampiran 15 – BULETIN

Logo Event



Tanggal : Jam :  
Hal : BULETIN No... Dok. No : ..../Buletin/TR-Put ... / 2017

---

Dari : Pimpinan Perlombaan & / Pengawas Perlombaan  
Kepada : Peserta, Entrant & Manager  
Halaman : Lampiran :

---

Pimpinan Perlombaan

*Menyetujui*  
Pengawas Perlombaan

Ketua

Anggota

Anggota

## Lampiran 16 – PENGUNDURAN DIRI DARI PERLOMBAAN



### **PEMBERITAHUAN PENGUNDURAN DIRI DARI PERLOMBAAN**

Catatan: Formulir ini harus langsung ditulis lengkap oleh Peserta dan Panitia, tidak boleh ditanda.

Nama Driver : \_\_\_\_\_ No Start : \_\_\_\_\_

Kelas : \_\_\_\_\_

Tanggal : \_\_\_\_\_ Jam : \_\_\_\_\_

Alasan Pengunduran Diri : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Apakah ada Crew yang cedera?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Dimana dapat dihubungi :

\_\_\_\_\_

Tanda Tangan Driver / Penanggung Jawab Entri / Manager : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **Tanda Terima**

(Ditandatangani Panitia sebagai Tanda Terima Pemberitahuan Pengunduran Diri)

Nama Driver : \_\_\_\_\_ No. Start : \_\_\_\_\_

Tanggal : \_\_\_\_\_ Jam : \_\_\_\_\_

Saya menerima Pemberitahuan Pengunduran Diri dari Peserta tersebut

Tanda Tangan : \_\_\_\_\_

Nama Panitia : \_\_\_\_\_

Jabatan Panitia : \_\_\_\_\_

## **Lampiran 17 - FORM REPORT MARSHALL (min A4)**

## Report Marshall Time Rally



## Lampiran 18 - FORMULIR PROTES

### **FORMULIR PROTES**

Kepada : **Pengawas Perlombaan**

Melalui : **Pimpinan Perlombaan**

Dengan ini saya

Nama : \_\_\_\_\_

Diambil Jam	:	.... : ....
Diserahkan Jam	:	.... : ....
Finish resmi Jam	:	.... : ....

(diisi oleh petugas)

No. Start	:	_____
-----------	---	-------

Mengajukan protes untuk Etape : \_\_\_\_\_ Trayek/Sub trayek : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

*Bila kurang dapat dilanjutkan pada lembar terpisah*

Tanggal : .... / .... / ....

Resmi saya,

(Tanda Tangan & Nama)

#### **Uang Protes diterima:**

*(diisi pada saat penambilan formulir)*

Sebesar	:	Rp. 5.000.000,-	(lima juta rupiah)
Nama	:	_____	
Jabatan	:	_____	
Tanggal/Jam	:	.... / .... / ....	... : ...

(Tanda Tangan)

**Keputusan Pengawas sesuai:**      No:.... / Kep. Protes / SoM-TR-Putaran .. / .. / 2023

**DITOLAK**

**/ DITERIMA**

(\* Coret yang tidak diputuskan)

----- potong disini -----

#### **Tanda Terima Protes dan Uang Protes**

*(Mohon kembalikan bukti ini untuk mengambil uang protes bila Protes diterima)*

Uang diterima	Rp. 5.000.000,-	(lima juta rupiah)	(Tanda Tangan saat menerima Protes)
Nama	_____	_____	
Jabatan	_____	_____	
Tanggal/Jam	..... / ..... / .....	..... : .....	

## **Lampiran 19 - KEPUTUSAN PROTES**

### **KEPUTUSAN PROTES**

No:..../Kep.Protez/SoM-**TR-Putaran..** /..../2023

#### **Keputusan Pengawas Perlombaan atas protes Peserta:**

<b>No. Start</b>	<input type="text"/>	Mengenai Etape:	Trayek/subtrayek
		-----	

Setelah mendengar segala penjelasan-penjelasan dan mempertimbangkan protes tersebut, Pengawas Perlombaan dengan ini memutuskan sbb:

**KEPUTUSAN : DITOLAK / DITERIMA**

Dengan Alasan/Dasar Petimbangan:

- 1 \_\_\_\_\_
- 2 \_\_\_\_\_
- 3 \_\_\_\_\_

Ditetapkan di: \_\_\_\_\_ Tanggal ..../..../..... Jam: ..... : .....

**Pengawas Perlombaan :** \_\_\_\_\_ *Mengetahui,*

\_\_\_\_\_ Ketua

\_\_\_\_\_ Anggota  
: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Anggota  
: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Pimpinan  
Perlombaan

## **Lampiran 20 - KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN**

### **KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN**

No:..../Kep.SoM/ ..... /**TR-Putaran ..../../2023**

Berdasarkan Hasil Pengawasan, Protes-Protes dan Surat Keputusan Ketua Umum P.P Ikatan Motor Indonesia No .../IMI/SK-OR/A/.../2023, tentang IJIN PENYELENGGARAAN PUTARAN KE .. "KEJURNAS TIME RALLY TAHUN 2023" serta Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor berikut peraturan-peraturan Time Rally lainnya, Setelah mendengar segala penjelasan-penjelasan dan mempertimbangkannya, Pengawas Perlombaan dengan ini:

#### **MEMUTUSKAN**

- 1 \_\_\_\_\_
- 2 \_\_\_\_\_
- 3 \_\_\_\_\_
- 4 \_\_\_\_\_
- 5 \_\_\_\_\_

..../..../... Jam

Ditetapkan di: Tanggal: .. : ..... : .....

**Pengawas Perlombaan :** *Mengetahui,*

Ketua  
:

Anggota

Anggota

Pimpinan  
Perlombaan

## **Lampiran 21 - RISALAH RAPAT PENGAWAS PERLOMBAAN**

### **RISALAH RAPAT ke .... PENGAWAS PERLOMBAAN**

1. Diadakan di : .....
2. Hari/Tanggal : .....
3. Waktu : .....
4. Peserta Rapat :

#### **Pengawas Perlombaan**

- |         |         |    |   |       |
|---------|---------|----|---|-------|
| 1 _____ | Ketua   | No | : | _____ |
| 2 _____ | Anggota | No | : | _____ |
| 3 _____ | Anggota | No | : | _____ |

#### **Panitia Pelaksana (RC)**

- |         |            |    |   |       |
|---------|------------|----|---|-------|
| 1 _____ | Ketua      | No | : | _____ |
| 2 _____ | Sekretaris | No | : | _____ |
| 3 _____ | Pembuat    | No | : | _____ |
| 4 _____ | CRO        | No | : | _____ |

#### **Panitia Penyelenggara (OC)**

- |         |       |         |            |
|---------|-------|---------|------------|
| 1 _____ | Ketua | 2 _____ | Sekretaris |
|---------|-------|---------|------------|

#### **Pengamat Perlombaan / Utusan IMI**

- |                    |       |                |
|--------------------|-------|----------------|
| 1 _____            |       |                |
| 5. Pimpinan Rapat: | _____ | Ketua Pengawas |
| 6. Hasil Rapat     | _____ |                |
| 1 _____            |       |                |
| 2 _____            |       |                |
| 3 _____            |       |                |

Ditetapkan di: \_\_\_\_\_ Tanggal .... / .... / ... Jam ..... : .....

**Pengawas Perlombaan :** \_\_\_\_\_ **Mengetahui,** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ketua : \_\_\_\_\_  
Anggota : \_\_\_\_\_  
Anggota : \_\_\_\_\_  
Pimpinan Perlombaan : \_\_\_\_\_

## **Lampiran 22 - KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN**

### **KEPUTUSAN PENGAWAS PERLOMBAAN**

No:..../Kep.SoM/TR-Putaran ..../2023

- Dasar** : Surat Keputusan Ketua Umum P.P Ikatan Motor Indonesia No **SK .IMI Pusat**, tentang IJIN PENYELENGGARAAN PUTARAN KE ... "KEJURNAS TIME RALLY TAHUN 2023"
- Mengingat** : 1. Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor 2023  
2. Peraturan-Peraturan Time Rally 2023  
3. Peraturan Pelengkap Perlombaan **KEJUARAAN NASIONAL TIME RALLY PUTARAN .... 2023**  
4. Buletin dan pengumuman yang dikeluarkan Panitia
- Menimbang** : 1. Bawa **KEJUARAAN NASIONAL TIME RALLY 2023, PUTARAN ...** telah dapat dilaksanakan dengan lengkap  
2. Bawa Panitia Pelaksana (Rally Committee) telah melaksanakan seluruh Tugas dan Kewajibannya
- Memperhatikan** : 1. Hasil rapat-rapat dan Keputusan Pengawas Perlombaan  
2. Saran-saran dan masukan yang diberikan Nara Sumber

### **MEMUTUSKAN**

- 1 Menetapkan dan Mensahkan hasil kejuaraan **KEJUARAAN NASIONAL TIME RALLY 2023 PUTARAN....**, yang telah dilaksanakan pada tanggal 2023 di
- 2 Urutan Kejuaraan telah ditetapkan dan disahkan berdasarkan hasil prestasi masing-masing peserta (*terlampir*)
- 3 Piala dan hadiah Sesuai/Tidak Sesuai (\*coret tidak perlu) dengan Peraturan Pelengkap Perlombaan **KEJUARAAN NASIONAL TIME RALLY 2023 PUTARAN ..**
- 4 Surat Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dan diumumkan

Ditetapkan di: Tanggal ...../...../..... Jam: ..... : .....  
**Pengawas Perlombaan :** *Mengetahui,*

---

Ketua

---

Anggota

---

Anggota

---

Pimpinan  
Perlombaan

## Lampiran 23 - RAMBU



**RAMBU STEMPEL**  
UKURAN 75 CM X 100 CM

**POS RUTE**  
**POS PALSU**



**RAMBU STEMPEL**  
UKURAN 75 CM X 100 CM

**POS DARURAT**



**RAMBU PERINGATAN/BATAS**  
**PENGAMBILAN WAKTU**  
UKURAN 75 CM X 100 CM



**POS LAPOR START**  
**POS WAKTU**  
UKURAN 75 CM X 100 CM

**Lampiran 24 – SAFETY SOS**



## **Lampiran 25 - CONTOH FORMAT HASIL PERHITUNGAN**

**Contoh Format Hasil Perhitungan**

<i>(Nama/Jl/Jl/Rally) (Kejurnas/Kejuprov Time Rally/Pulangan ke...)(empat, tanggal)</i>									
Pos	No.Start	Peserta		Etape I	Etape II	TOTAL			
		NAMA	KTA No	A/B/P/ W	IMI PROV	Trayek 1	Trayek 2	Trayek 3	Trayek 4
1	Driver								
	Navigator I								
	Navigator II								
2	Driver								
	Navigator I								
	Navigator II								
3	Driver								
	Navigator I								
	Navigator II								
Dst									

## Lampiran 26 - CONTOH JADWAL PELAKSANAAN RALLY

### Contoh Jadwal Pelaksanaan Rally

No	Jenis Kegiatan	Hari/ Tanggal	Waktu	Tempat	Person in Charge	Keterangan	
1	Scrutineering	Jumat	10.00 – 15.00	OC,C.o.C, RC, Steward	OC,C.o.C, RC, Steward	Untuk Rally 1 hari, kegiatan dimulai pada hari Sabtu	
2	Steward Meeting I		15.00 - 16.00				
3	Briefing Peserta		16.00 – 18.00				
4	Evaluasi Persiapan		18.00 – 19.00		C.o.C, RC, Koordinator	C.o.C, RC, Koordinator	
	Briefing Petugas Pos				Koordinator Pos		
5	Pos Lapor Start	Sabtu	06.00 - 06.30	Koordinator & Petugas Pos Lapor Start	C.o.C, RC, Steward,Koordinator	C.o.C, RC, Steward,Koordinator	
ETTAPE I/TRAYEK 1			07.00 – 11.00				
6	A Start		07.00 - 08.15				
	B Petugas Pos menuju Lokasi		05.30 - 09.00	Sesuai Rute	Koordinator Trayek/Pos	Sesuai jadwalnya	
	C Sweeper		08.30 - 12.30				
	D Finish		10.45 - 12.30	Master Rute & Waktu diumumkan, Kartu kontrol didistribusi ke kamar hitung	C.o.C & RC	Master Rute & Waktu diumumkan, Kartu kontrol didistribusi ke kamar hitung	
	E Pengambilan Formulir Protes		11.00 - 12.30				
	F Pengembalian Formulir Protes		11.00 - 13.00				
Istirahat 60 menit			11.00 - 12.00	untuk peserta no start "0"			
ETTAPE I/TRAYEK 2			12.00 - 16.00	Sabtu	C.o.C & RC	untuk peserta no start "0"	
7	A Start		12.00 - 13.15			150 Peserta @ 2 kendaraan/menit	
	B Petugas Pos menuju Lokasi		10.30 - 13.00	Rute Sesuai	Koordinator Trayek/Pos	Sesuai jadwalnya	

No	Jenis Kegiatan	Hari/	Waktu	Tempat	Person in Charge	Keterangan
		Tanggal				
7	C	Sweeper	13.30 - 17.30	Sabtu	C.o.C & RC	Master Rute & Waktu diumumkan, Kartu kontrol didistribusi ke kamar hitung. PW Finish Etape tutup 30 menit sesudah jadwal resmi peserta terakhir
	D	Finish				
	E	Hasil Trayek I	15.45 - 17.45			
	F	Protes Perhitungan Trayek I	16.00 - 17.45			
	G	Pengambilan Formulir Protes	16.00 - 17.30		RC/Sekretaris	Sesuai jadwalnya dan Diserahkan ke Steward melalui C.o.C untuk dibahas waktu protes hitungan 30', Pengambilan Blangko 15', Pengembalian 45' dr Finish Resmi setiap peserta
	H	Pengembalian Formulir Protes	16.00 - 18.00			
	I	Steward Meeting II	16.00 - 18.30			
	J	Hasil Trayek II & Final Trayek I	17.45 - 18.00		Steward, C.o.C, Koordinator Trayek	bila perlu hearing
	H	Protes Perhitungan Trayek II	18.00 - 18.30			
	I	Hasil Final Trayek II & Hasil sementara	18.30 - 18.45			
8		Hasil Final Etape I/Reseeding & Pengumuman	19.00		OC,C.o.C, RC, Steward	Untuk jadwal Etape II dapat disesuaikan dengan rencana pengumuman perlombaan.

## Lampiran 27 - CONTOH MASTER POS & WAKTU

Contoh MASTER POS & WAKTU

Sub Trayek	Jarak (S) (km)	Kec (V) (Km/j)	Waktu (T) (menit)	Start	Fininsh	Pos "0" Car					Lokasi
						No	Nama	Jarak	waktu	Tiba di	
A	9,06	14,69	0:37:00	7:30:00	8:07:00	1	Start	0,00	0:00:00	7:30:00	
						2	P 1	7,36	0:30:03	8:00:03	
						3	PAD 1	8,58	0:35:02	8:05:02	
								9,06	0:37:00	8:07:00	
B	16,78	59,22	0:17:00	8:07:00	8:24:00					8:07:00	
						4	P 2	13,34	0:13:31	8:20:31	
						5	PAD 2	14,96	0:15:09	8:22:09	
						6	P 3	16,78	0:17:00	8:24:00	
C	10,06	14,72	0:41:00	8:24:00	9:05:00					8:24:00	
						7	P 4	5,20	0:21:12	8:45:12	
						8	P 5	5,99	0:24:25	8:48:25	
						9	P 6	6,55	0:26:42	8:50:42	
						10	PAD 3	9,95	0:40:33	9:04:33	
								10,06	0:41:00	9:05:00	
D	14,36	14,86	0:58:00	9:05:00	10:03:00					9:05:00	
						11	P 7	4,07	0:16:26	9:21:26	
						12	PAD	5,29	0:21:22	9:26:22	
						13	P 8	8,83	0:35:40	9:40:40	
						14	PAD 5	12,03	0:48:35	9:53:35	
						15	P 9	14,36	0:58:00	10:03:00	
E	5,61	67,32	0:05:00	10:03:00	10:08:00					10:03:00	
						16	P 10	5,61	0:05:00	10:08:00	
E	9,97	14,96	0:40:00	10:08:00	10:48:00					10:08:00	
						17	P 11	5,35	0:21:28	10:29:28	
								9,97	0:40:00	10:48:00	
F	12,86	64,30	0:12:00	10:48:00	11:00:00					10:48:00	
						18	PAD 6	2,76	0:02:35	10:50:35	
						19	Finish	12,86	0:12:00	11:00:00	
Total	78,70		3:30:00	7:30:00	11:00:00	Finish					

## Lampiran 28 - CONTOH PENYAJIAN SOAL

Selamat siang para peserta KOTA WISATA BATU RALLY 2017 yang kami cintai...  
Gimana sudah cukup istirahatayo? Hhehe...

Mari kita mulai lagi perjalanan rally merajelahi dan sambil menikmati maju pesatnya perkembangan perekonomian Kota Wisata Batu yang kita banggakan ini, menelusuri jalan Kota Batu yang gemah riuh loh jiwai secara ekonomi dan juga memiliki kebersamaan yang tinggi antar warganya ini.. Shining Batu...

Total Jarak : 48,45 km

Total Waktu : 150 menit ( 2 Jam 30 Menit )

Rute nya terbagi dalam :

A. Wisata Alam dulu dengan Kecepatan RATA-RATA

Jarak 22,38 km. Kecepatan 24,41 km/jam. Waktu 55 menit.

Zero Point dari Gerbang Loket Keluar Wana Wisata Coban Talun - BKR di X Toko Ami (jarak 0,22 km) - lalu turun jalan ke arah Dinger, sebuah hamutan cagar budaya peringgilan buat tanah jiran di Belanda - SDN Tulungrejo 04 - BKR di Y Jalan Raya, lanjut saja jalanan naik turun keling-keling, melalui deretan pertanian yang sangat subur, namun tetap hati-hati dan waspada buat mengenali yaaa - masuk Tukuh R.Serpong - Penandian Air Panas - Cangkring yang sumbernya berasal dari Gunung Welirang, sekedar info didaerah ini juga ada makam Mbah Tape Ketan, hehehe, jangan lupa ambil Pos Kunjungan yaaa, dan kemudian silakan pulang arah kembali lagi ke arah Batu - SDN Tulungrejo 03 - dan berakhir di Balai Dusun Jungsing.

B. Wisata Bunga dengan Kecepatan TETAP DETIK.

Jarak 9,77 km. Kecepatan 16,748 km/jam. Waktu tempuh 35 menit.

Ingin juga kecepatan didaerah padat penduduk.

Balai Dusun Jungsing - kmpl BATU 6/ MLANG 2/ DLINGGO 2 - BKR di T arah Selecta - BKR di O (bunderan) - lalu Hotel Selecta diaman anda, sebuah hotel yang didirikan pada jaman Belanda - lanjut masuk gapura buah - dsn.Payan - JT di X. Kungkuk, terkenal sebagai daerah kampung wisata - BKR di Poslinmas Pagergumungan - lanjut saja dsn.Brumbung yang merupakan daerah wisata setik bunga, dengan melalui Petilasan Sheyid Djumadiyatro dikanan anda - kemudian KKD Gunungsari - Jembatan Kapru - Jembatan Gunungsari - SDN Sidomulyo 03 diaman, JT saja, jl.Mawar Putih - BKR di U, masuk jalan raya, hati-hati - dan berakhir di Rm.Bumika.

C. Wisata Sejarah dengan Kecepatan TETAP DETIK

Jarak 16,00 km. Kecepatan 17,45 km/jam. Waktunya 55 menit.

KC - BKR masuk jl.Purwosarijoto, hati-hati juga kecepatan di daerah padat penduduk - RS Puntan - Taman Kenanga diaman - lanjut BKR di U3 - BKR di pos kamling Kiran - BKR di SDN Bulukerto 03 - BKR di jembatan - masuk Dusun Banaran - BKR jl.A.Ghomalim - Makam Mbah Batu diaman - KKD Bumiaji diaman - BKR di U1, hati-hati jalan raya - BKR jl.Brantas - KKD Selir diaman - Taman-Mun KOTA WISATA BATU - Patung Sapi - SPBU 5465335 diaman - lanjut BKR sisi di LR Indragiri - maju saja 410 meter hingga krgi PJDN 7/ .../ M.LANG 20 (check jarak : 11,70 km) - kemudian sareal saja untuk sedikit wisata dengan BKR sebelum SPBU 5465334 masuk kawasan wisata Songgonti - Pesarean Mbah Pathok (Empu Supo) - ...

Ada TOTAL JARAK dan TOTAL WAKTU

Ada Nama Sub Trayek dan Jenis Kecepatan

Jarak, Kecepatan dan Waktu Tempuh jelas, tercantum semua

Atau dapat dihitung dengan jelas. Awas Hitungan Batas Kecepatan !

Bila ada lokasi wisata dapat diberikan penjelasan/ cerita singkatnya untuk promosi wisata

Sub Awal tidak langsung Tetap Detik/ Menit, diberikan waktu ke Zero Point

Lokasi Titik Awal dan Titik Akhir Sub Trayek jelas, agar Non Seeded yang kesasar dapat terus menjalani rally.

Dapat ditambahkan posisi Koordinat.

Mengingatkan tentang Safety, Batas Kecepatan dili

Posisi Notasi Kiri/ Kanan recheck berulangkali

## Lampiran 29 -



### POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTM	JABAR					SULSEL		BALI		KALTIM		DRY		BALI		TOTAL POINT	RUN	REMARK
					2-4-083	24-25-Nov	13-14-Nov	4-5-Nov	11-12-Nov	8-9-Nov	10-11-Nov	12-13-Nov	14-15-Nov	1-2-Nov	3-4-Nov	5-6-Nov	7-8-Nov	9-10-Nov	11-12-Nov			
1	SURYO PUTRANTO	DINO GARAGE		JATIM	A	25	18	25	18	25	18	25	18	25	18	25	18	25	18	124,5	6	QUALIFIED
2	SATREYA HUSADA, dr	PROTECT SPORT		JATIM	A	18	8	10	10	25	18	18	18	18	18	18	18	18	18	110,5	5	QUALIFIED
3	M. GUSTAPRIYA A	PROTECT SPORT		DRY	A	21	26	18	23,5	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	105	6	QUALIFIED
4	TEGAR AZZAHMIMA			JATIM	A	—	—	21	21,5	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	87	4	QUALIFIED
5	SUSAKTO HONDA REGINA			DRY	A	—	8	5	27	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	82	5	QUALIFIED
6	PRANDONO HERMANO			JATIM	NS	15	8	11	18	8	15	8	15	8	15	8	15	8	15	77	6	QUALIFIED
7	TAUHQUINNAID-BAHAM			BALI	A	7	10	12	—	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	29	5	QUALIFIED
8	INDRI AWALAH			KALTIM	A	—	8	0	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	9	0	4	QUALIFIED
9	DIDIK UTOMO	DINO GARAGE		JATIM	A	12	15	—	12	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	46	4	NOT QUALIFIED
10	GERRY ROSANTO	DINO GARAGE		JATIM	A	18	21	0	12,5	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	41,5	2	NOT QUALIFIED
11	LAMBARA TRI EUNINDRO WAHJU	PROTECT SPORT		DRY	B	8	—	7	15	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	39	4	NOT QUALIFIED
12	DHARMA HARTAWANI			BALI	B	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,5	2	NOT QUALIFIED
13	E. KRENA DHARMA PUTRA			BALI	B	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,5	2	NOT QUALIFIED
14	ABDIL ANGGAURIA	DINO GARAGE		JATIM	A	4	12	8	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	4	NOT QUALIFIED
15	AGUS SUKAMFO			JATENG	B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	NOT QUALIFIED
16	ABIES DICOKO SURJIONO	PROTECT SPORT		DRY	A	6	—	2	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	17	4	NOT QUALIFIED
17	AMANANG HADINANDA			JATIM	A	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3	NOT QUALIFIED
18	SRISWANIA			KALTIM	NS	—	—	—	—	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,5	1	NOT QUALIFIED
19	E. TRISTANTO HENDRAWAN			KALTIM	NS	—	—	—	—	10,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,5	1	NOT QUALIFIED
20	ANTONIUS SINGH PRAHOBHO			BALI	B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,5	1	NOT QUALIFIED
21	WILDAH MURKILIZIN			JABAR	A	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	NOT QUALIFIED
22	HENDY WILAYA	PROTECT SPORT		DRY	B	7	—	6	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	NOT QUALIFIED
23	HARITONO	PROTECT SPORT		KALTIM	NS	—	—	—	—	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5	1	NOT QUALIFIED
24	DELMAN AMPEKAN			SULSEL	B	—	—	7	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	NOT QUALIFIED
25	YONNA MANTIPUJA			BALI	B	—	—	8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	NOT QUALIFIED
26	SEY PRAMANAWA			KALTIM	NS	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

DRIVER		REG	KTM	JABAR 21-24-AUG- 2021 2022	SUSSEL 24-25-SEP- 2022	BALI 13-14-AUG- 2022	KALTIM 24-25-SEP- 2022	DRY 11-12-NOV- 2022	BALI 8-9-NOV- 2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA											
19	MONICA SANTOSO		JATENG	NS	-	-	-	-	-	6	6	1 NOT QUALIFIED
20	ADITYA PERDANA		JATIM	B	-	-	-	-	-	5	5	1 NOT QUALIFIED
21	PRIBADI TAUFAN F		JABAR	A	0	-	0	-	-	5	5	2 NOT QUALIFIED
22	IRWAN BAHRIAN		JABAR	NS	0	1	0	0	0	5	5	5 NOT QUALIFIED
23	ADITYA BAGUS SU		KALTIM	NS	-	-	-	4,5	-	4,5	4,5	1 NOT QUALIFIED
24	AMANDI TEGEH DHARMA		BALI	B	-	-	-	-	-	4,5	4,5	1 NOT QUALIFIED
25	DIANA NOVANTI BUDI		BALI	NS	-	-	-	3	-	3	3	1 NOT QUALIFIED
26	FREDRIK T MELACH		KERI	B	-	-	-	-	1	3	3	1 NOT QUALIFIED
27	TAQWAH GAFARI		SUSSEL	B	3	-	-	-	-	3	3	1 NOT QUALIFIED
28	YUDIYUH NURAH PATRINA		BALI	B	-	-	-	-	-	3	3	1 NOT QUALIFIED
29	ABINAH YUSUF		SUSSEL	NS	2	-	-	-	-	2	2	1 NOT QUALIFIED
30	IRVINY ARDAMINTO HIRAWAN		SUSSEL	B	-	-	-	-	-	2	2	1 NOT QUALIFIED
31	ULUAN FAZHIDI	PROTECT SPORT	DRY	NS	2	-	-	-	-	2	2	1 NOT QUALIFIED
32	RENSA CANTHUTUBI	PROTECT SPORT	DRY	NS	-	-	-	-	-	1,5	1,5	1 NOT QUALIFIED
33	A. KENEN NOOR	PROTECT SPORT	SUSSEL	NS	-	1	-	-	-	1	1	1 NOT QUALIFIED
34	MARHIL MURZO		JATIM	B	-	1	-	-	-	1	1	1 NOT QUALIFIED
35	SHALILAH		BALI	B	-	0	-	-	0	0	0	2 NOT QUALIFIED
36	PUTRA ARAHMI		BALI	B	-	0	-	-	0	0	0	2 NOT QUALIFIED
37	R. RAZZAR LUDI		SUSSEL	NS	0	-	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
38	ABDULLAH AL ARIFFI		KALTIM	NS	-	-	-	0	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
39	AHMAD SYLWIRANI		SUSSEL	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
40	ANGGARA PUTRA		BALI	B	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
41	ABIS SUBAANI IDRUS		SUSSEL	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
42	AUDI UTARI		SUSSEL	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
43	BOY SATU HATI	PROTECT SPORT	DRY	NS	-	-	-	-	0	0	0	1 NOT QUALIFIED
44	BOYES		SUSSEL	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
45	DIAN KURNIAWITA		KALTIM	NS	-	-	0	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
46	DEHRA MANGGALA RATNA	PROTECT SPORT	DRY	NS	-	-	0	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

DRIVER		REG	KTM	JABAR 21-24-AUG- 2021 2022	SUSSEL 24-25-SEP- 2022	BALI 13-14-AUG- 2022	KALTIM 24-25-SEP- 2022	DRY 11-12-NOV- 2022	BALI 8-9-NOV- 2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAMA											
47	EDNY SOROTEN		KALTIM	NS	-	-	-	0	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
48	FAZIEL		SUSSEL	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
49	FIDRI PERDANA KUSUMA		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
50	GERRY RESAPUTRO		SUSSEL	B	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
51	HEPERIAH RAHULIA		DRY	B	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
52	HEVIA MAMAWA		KALTIM	NS	-	-	0	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
53	IGST KETUT DHARMAWAGA		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
54	IKAZOKI PUTRA SANDIKA		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
55	IKETUT MAHESWARI ADE		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
56	IKHAMANG ALEX TRIO J	PROTECT SPORT	BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
57	I MADE (WIRKO)		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
58	IPUTU JUNIATARA		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
59	I PUTU PUJU ARMANA		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
60	I GDE C. PURWANTO		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
61	I GET INGRIPUTU MAHA D		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
62	IGLU PATRINA KRISNA		BALI	B	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
63	IDA BAGUS KETUT MARYASA		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
64	IKI ILYAS		SUSSEL	NS	0	-	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
65	IKI JISUUF		SUSSEL	B	-	-	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
66	IKHUMARANEE AURE		SUSSEL	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
67	IKUHAMMAD KIBZIK K		SUSSEL	NS	-	-	0	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
68	IKUH EDMANDU SUJANA GRIY		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
69	IKUH NYOMAH YULIA ARGAWANTI		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
70	IKNY ANDIRO		KALTIM	NS	-	-	0	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
71	IRIBINA CHRISETA		KALTIM	NS	-	-	0	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
72	IR. BACH		KALTIM	NS	-	-	0	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
73	IRV ONTARIO		BALI	A	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED
74	IRIB. LILIES DENDRAWATI		BALI	NS	-	0	-	-	-	0	0	1 NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

DRIVER		REG	KTG	1	2	3	4	5	TOTAL POINT	RUN	REMARK
75	SONI ADYKATMA	JATIM	NS	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
76	STEFY ROZET	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
77	NUHARANTO	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
78	VERLY TRAVINDRA	KALTIM	B	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
79	WWAWAN	DIV	NS	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
80	WRWEE SRIWANHYUW	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
81	BONI AGUS WIDAJA	JATIM	B	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
82	TR ALAM SANIAH	JABAR	NS	0	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
83	KADE ARYA	DIV	B	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
84	JEFFREY JP	DIV	B	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 1		REG	KTG	1	2	3	4	5	TOTAL POINT	RUN	REMARK		
1	SURYO PRIHATMANTO	OMO GARAGE	JATIM	A	29	19	21	6	26	81,5	124,5		
2	SURYA HAKSARA, dr	PROTECT SPORT	JATIM	A	18	8	13	27,5	18	18	110,5		
3	CANDRA HADIQADEIMAN	PROTECT SPORT	JATENG	A	21	25	19	22,5	12	13,5	106		
4	SUKY AMRI LILAH	JATIM	A	3	12	21	31,5	21	13,5	102	5	QUALIFIED	
5	GUSLU HUTAMA	JATIM	B	13	8	11	18	8	15	77	6	QUALIFIED	
6	DIDI DEWANTO	OMO GARAGE	JATIM	A	10	21	9	15	8	27	68,5		
7	SAMBANG FERYANTO	DIV	A	-	10	12	5	10	0	35	5	QUALIFIED	
8	ROY ADRIANNA	OMO GARAGE	SULSEL	B	-	8	9	8	12	26	4	QUALIFIED	
9	ELLI PUTU SKA SURYANINGRUM	PROTECT SPORT	BALI	NS	-	0	9	8	1,5	7,5	4	QUALIFIED	
10	WENDA LUSSY JEANE	KALTIM	A	-	8	6	9	-	0	0	4	QUALIFIED	
11	JILLI PUTRA	JATIM	A	-	8	-	27	15	-	50	3	NOT QUALIFIED	
12	FAISALAH NOTARIANI	PROTECT SPORT	DIV	B	8	-	7	15	8	39	4	NOT QUALIFIED	
13	DEMIK GEDDE EKA WIBAWA	BALI	A	-	-	0	-	-	37,5	37,5	2	NOT QUALIFIED	
14	TORIJU UTOMO	OMO GARAGE	JATIM	A	12	-	-	12	7	-	31	3	NOT QUALIFIED
15	E B P WIRAWAWA	BALI	B	-	-	-	-	-	22,5	22,5	1	NOT QUALIFIED	
16	LUTRI INDRI WIRAWAN	PROTECT SPORT	DIV	A	8	-	2	-	8	17	3	NOT QUALIFIED	
17	INDRA RAMDHA SADENWA	JATIM	A	-	15	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED	
18	GUNUNG EKO SARUTA	KALTIM	B	-	-	-	-	-	13,5	-	13,5	1	NOT QUALIFIED
19	MANIDA PRAMITA WIDIWONG	DIV	A	7	4	-	-	-	-	11	2	NOT QUALIFIED	
20	SEWAN KARIM	KALTIM	B	-	-	-	-	-	-	10,5	1	NOT QUALIFIED	
21	ANGGARA PUTRA	BALI	B	-	-	-	-	-	10,5	10,5	1	NOT QUALIFIED	
22	AGUS EKO BUDIDONO	PROTECT SPORT	KALTIM	A	-	-	3	-	-	9	1	NOT QUALIFIED	
23	ARY MAULANA	JABAR	A	9	-	-	-	-	-	9	1	NOT QUALIFIED	
24	HEBA IRWYANTI	PROTECT SPORT	DIV	B	7	-	6	9	1	8	4	NOT QUALIFIED	
25	RACHMAD	PROTECT SPORT	KALTIM	NS	-	-	-	7,5	-	7,5	1	NOT QUALIFIED	
26	SOPYAN LATIF	SULSEL	B	-	3	-	-	-	-	7	1	NOT QUALIFIED	



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

## NAVIGATOR 1

POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTC	JABAR		SULSEL		BALI		KALIMANTAN		JYV		BALI		KALIMANTAN		TOTAL POINT	RMN	REMARK
					1-3-2021	2021	24-25-SEPT	2022	11-14-AGT	2022	5-9-SEPT	2022	11-13-NOV	2022	6-10-NOV	2022	11-12-NOV	2022			
17	MARIA AGUSTINE		137610	PN5														6	6	1	NOT QUALIFIED
18	ALDY JURNIA SIA-SIYD		14184	P														5	5	1	NOT QUALIFIED
19	HARYO RUDI SANJOSO		14185	A														5	1	NOT QUALIFIED	
20	GHADI DHAESALAM		14186	B														5	1	NOT QUALIFIED	
21	KUENENKARU KHADRONO		14187	B														5	1	NOT QUALIFIED	
22	HS DIAN SYAHRONI		14188	NS														4,5	4,5	5	NOT QUALIFIED
23	YUSTI NOHLIAH BUCHI		14189	B														4	4	1	NOT QUALIFIED
24	EE PUTRI WIRAWAWA		14190	B														4	4	1	NOT QUALIFIED
25	YOGA MARTINDA		14191	B														4	4	1	NOT QUALIFIED
26	MANAHAN EKO	OMO GARAGE	14192	A														4	4	1	NOT QUALIFIED
27	NON SINURI DEWI		14193	B														3	3	2	NOT QUALIFIED
28	AMERIAH ANANTAPURA		14194	B														3	3	1	NOT QUALIFIED
29	EDDIE HUSAHATIAN		14195	B														3	3	1	NOT QUALIFIED
30	FADLI ANTHONY		14196	B														3	3	1	NOT QUALIFIED
31	EDWAN DABIR		14197	NS														2	2	1	NOT QUALIFIED
32	SATRIO KHAIRI HUSNORD		14198	A														2	2	1	NOT QUALIFIED
33	MASNUK FAUZI PRADAMA	PROTECT SPORT	14199	PN5														2	2	2	NOT QUALIFIED
34	AHMAD MUZAKKI		14200	B														1	1	1	NOT QUALIFIED
35	SULQIHI		14201	NS														1	1	1	NOT QUALIFIED
36	A. HISOKA FEBRIANTI		14202	NS														0	0	1	NOT QUALIFIED
37	AGUNG RAMA		14203	B														0	0	1	NOT QUALIFIED
38	SCOBORIA		14204	NS														0	0	1	NOT QUALIFIED
39	GUO SETIAWAN		14205	B														0	0	1	NOT QUALIFIED
40	OTIRA BELLINA		14206	NS														0	0	1	NOT QUALIFIED
41	ULIAH		14207	NS														0	0	1	NOT QUALIFIED
42	ZIAUH		14208	NS														0	0	1	NOT QUALIFIED
43	EDO PRASETYO		14209	NS														0	0	1	NOT QUALIFIED
44	MARICH ANANTY		14210	PN5														0	0	1	NOT QUALIFIED



POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL REVIEW MEETING AND TIME SLOTS 2020-21, 2021-22, 23 December 2020 - 15.00 hrs

NAVIGATOR 1

NAVIGATOR 1				JABAR 2021		JAKARTA 2021		BALI 2022		KALTIM 11-14 AGO 2022		DIY 11-13 AGO 2022		BALI 16-19 AGO 2022		TOTAL POINT		RMW	REMARK:	
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
45	WIBAWI		SULSEL	PN5		0												0	1	NOT QUALIFIED
46	GEDE PURNAMA ALGUSMA		BALI	PN5	—	—	0	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
47	GUDARMAWAN SURYA LESMANA	PROTECT SPORT	DIY	B	—	—	—	—	0	—							0	1	NOT QUALIFIED	
48	HERWAN Y		KALTIM	NS	—	—	0	—	0	—							0	1	NOT QUALIFIED	
49	DEWIA GIGI ADI CHANDRA		BALI	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
50	KETUT SUGARMI		BALI	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
51	KOMANG SURADI		BALI	B	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
52	F MADI ARI WISNAMA P		BALI	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
53	ENOKRAN MIRATA		BALI	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
54	PT SURYA MAREHENDRA P	PROTECT SPORT	BALI	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
55	KETUT ASTAWI		BALI	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
56	KB. ACHMAD AFIFAH		BALI	A	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
57	JG. PUTU BAYU MARDHA		BALI	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
58	HAWA TJ		SULSEL	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
59	MELIDA OCTAVIANA AQUES		KALTIM	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
60	IRWINDA SUHAID		SULSEL	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
61	ISPAWAN KARM		KALTIM	B	—	—	0	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
62	ISWAHYUEN KARAI		SALSEL	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
63	MAWA TARIKH MULIE		SALSEL	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
64	KALIFARY PARADIG		KALTIM	NS	—	—	0	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
65	KAMARIA S		KALTIM	NS	—	—	0	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
66	KUSUMAH YUDHA		BALI	B	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
67	MA. ADELIA DESPAHITA DIDIH		BALI	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
68	MA. SABRI		SULSEL	B	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
69	MD AGUS SANTHA		BALI	B	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
70	MIA KOMANG TRI SETIYANI		BALI	NS	—	0	—	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
71	PUTHOT		DIY	NS	—	—	0	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	
72	RIZKY NANIAH NIVIN RANIANTO		ATM	NS	—	—	0	—	—	—							0	1	NOT QUALIFIED	



# POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 1										RUN	REMARK		
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	JABAR 1-1007 2022	SULSEL 34-05-009 2022	BALI 13-14-007 2022	KALTIM 3-4-009 2022	DRY 13-13-009 2022	BAJU 9-10-009 2022	TOTAL POINT		
73	RIZKY FISIANA		KALTIM	NS				0	0	0	0	1	NOT QUALIFIED
74	SANDRA KALIJANG		KALTIM	NS				0	0	0	0	1	NOT QUALIFIED
75	SYALEEN FALENGU		KALTIM	NS				0	0	0	0	1	NOT QUALIFIED
76	TAUFIK RAHMAN		KALTIM	B				0	0	0	0	1	NOT QUALIFIED
77	TEGEH DWI RAHARJA		BALI	NS			0				0	1	NOT QUALIFIED
78	TRIBA PRASATYO MULYANA		BALI	NS			0				0	1	NOT QUALIFIED
79	TRI WULANINGDH		KALTIM	NS			0	0	0	0	0	1	NOT QUALIFIED
80	ADMARWITA		BALI	NS			0				0	0	NOT QUALIFIED
81	FREDRICK MUSLACH	KEPRI	B	0	0	0	0	0	0	0	0	3	NOT QUALIFIED
82	AGUNG PRIAJI HEDANAT	JATIM	B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NOT QUALIFIED
83	ANENENG DYMUR RIZKI	JABAR	NS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NOT QUALIFIED
84	AGUS SANTRIA	BALI	B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NOT QUALIFIED
85	ANURANDHA	DKI	B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NOT QUALIFIED
86	AGUS PONJAMINTO	BALI	B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NOT QUALIFIED



# POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

NAVIGATOR 2										RUN	REMARK		
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	JABAR 1-1007 2022	SULSEL 34-05-009 2022	BALI 13-14-007 2022	KALTIM 3-4-009 2022	DRY 13-13-009 2022	BAJU 9-10-009 2022	TOTAL POINT		
1	RIZKY DIA ADIKARA	DMO GARAGE	JATIM	A	21	10	25	0	21	31,5	124,5	6	QUALIFIED
2	SUKMA ELHIE PRIMATA PUTRA	PROTECT SPORT	JATIM	A	12	10	21	21,5	21	14,5	111	5	QUALIFIED
3	BANSUN MARPAUNG	PROTECT SPORT	DKI	A	18	9	10	27,5	18	18	110,5	6	QUALIFIED
4	ALFANU FUDZIANTO MULAKA	PROTECT SPORT	JATIM	B	15	-	13	18	8	19	71	3	QUALIFIED
5	ALCESTIS AZURA SANTOSA	PROTECT SPORT	DKI	A	21	-	18	32,5	-	7,5	69	4	QUALIFIED
6	NUR ARZA FAIRWINA	DMO GARAGE	JATIM	A	10	21	9	1,5	8	29	68,5	6	QUALIFIED
7	INUR SALMIUN	DKI	A	0	-	12	3	10	0	0	25	5	QUALIFIED
8	CALENDRA RIVER ATMAJAYA	PROTECT SPORT	DKI	MS	2	1	0	7,5	0	1,5	12	6	QUALIFIED
9	SYAHIBUL BABA	DKI	B	-	4	3	-	0	0	0	7	4	QUALIFIED
10	EDMUND DUJ R		JATIM	A	-	8	-	27	15	-	50	3	NOT QUALIFIED
11	ZENDRA DARMINTA	PROTECT SPORT	DKI	A	8	25	2	9	8	-	42	5	NOT QUALIFIED
12	SRI LESTARI PUJANTUTI	PROTECT SPORT	DKI	B	6	-	7	15	8	-	39	4	NOT QUALIFIED
13	I PUTU GDE KERTA DHARNA		BALI	A	-	-	-	-	37,5	37,5	37,5	1	NOT QUALIFIED
14	INENDAH YOGI PRIMASTA		BALI	B	-	-	-	-	-	32,5	22,5	1	NOT QUALIFIED
15	INDRA RANGGA SANGGHA	DMO GARAGE	JATIM	A	-	-	12	3	-	-	19	2	NOT QUALIFIED
16	ADI WIBOWO	DKI	A	T	10	-	-	-	-	-	17	3	NOT QUALIFIED
17	ALWAN GUNGGUAR BIREJANI	JATIM	A	-	15	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
18	FAZBEN HATIM		KALTIM	NS	-	-	-	13,5	-	-	13,5	1	NOT QUALIFIED
19	PINANTHO BRAHMAN	PROTECT SPORT	DKI	MS	-	-	-	10	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
20	SEPTIAN RAJAS	JATIM	B	-	-	-	-	-	-	12	12	1	NOT QUALIFIED
21	YUDI SURAKTA		KALTIM	MS	-	-	-	18,5	-	-	18,5	1	NOT QUALIFIED
22	KADEH DWI KELANGA P		BALI	B	-	-	-	-	-	18,5	10,5	1	NOT QUALIFIED
23	MOH IQBAL HATTA		SULSEL	B	-	8	0	2	-	-	10	3	NOT QUALIFIED
24	PAUCHANDI SUNJANTO	JATIM	A	-	0	-	-	-	1	-	9	2	NOT QUALIFIED
25	ALWANTO		KABAR	B	0	-	-	-	-	-	9	1	NOT QUALIFIED
26	GANADRI PRASTHA	DMO GARAGE	JABAR	MS	4	-	-	-	4	-	8	2	NOT QUALIFIED
27	BAEMANIS WILAYAH KUSUMA	PROTECT SPORT	DKI	MS	-	0	0	0	1	-	7	3	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

### NAVIGATOR 2

POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	JABAR					TOTAL					RUN	REMARK	
					1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			
10	REEDYKT MELLIAH				JATIM	B	0	1		0	0				7	4	NOT QUALIFIED
20	BUDI RACHMADI				JATIM	A		0							6	1	NOT QUALIFIED
21	HILLY PUDARINA				KALTIM	AGL				0					6	1	NOT QUALIFIED
22	PAMELA AGUSTINE				JATIM	AG				0					6	1	NOT QUALIFIED
23	MANIA PERMASTUTI				JATIM	AGL				0					6	1	NOT QUALIFIED
24	STERHANUS SUREYA				JABAR	AG		0	0						5	2	NOT QUALIFIED
25	ALDI KURNIA SUDIYATNO				JATIM	A		0							5	1	NOT QUALIFIED
26	HARRY BUDI SANTOSO				JATIM	A				0					5	1	NOT QUALIFIED
27	BENEDICTUS ROBERTO				JABAR	B	0								5	1	NOT QUALIFIED
28	DEWAN PUTU PUTRA WIRUWAN				BAU	B		0			0				4,5	2	NOT QUALIFIED
29	ENDRA PRASANA				KALTIM	AGL				0,5					4,5	1	NOT QUALIFIED
30	IR KETUT KARANG BIRUWAN				BAU	B		0		0					4	1	NOT QUALIFIED
31	DISCHA GOVINDHA				JATIM	AG				0					3	1	NOT QUALIFIED
32	MARSHAE				SULSEL	B	0								3	1	NOT QUALIFIED
33	TEGAR ADESHAMWA				JATIM	A	0								3	1	NOT QUALIFIED
34	I NYOMAN PERDHALA ARTHA				BAU	AG									3	1	NOT QUALIFIED
35	NUWARAT				SULSEL	AGL		0							2	1	NOT QUALIFIED
36	WIDYA LESLINA				JATIM	B		0							1	1	NOT QUALIFIED
37	AAV CIMA USTRIANTO	PROTECT SPORT	DFP	B	1		0	0	0						1	1	NOT QUALIFIED
38	DECTY DAMAYANTI				KALTIM	B		0	0	0					0	2	NOT QUALIFIED
39	TRIBA YANTI				BAU	B		0		0		0			0	2	NOT QUALIFIED
40	AL FAYYETH				SULSEL	AG	0								0	1	NOT QUALIFIED
41	ARIN KARAJA				SULSEL	AGL	0								0	1	NOT QUALIFIED
42	ANDI FAISAH				SULSEL	AG	0								0	1	NOT QUALIFIED
43	ANDI M. MUL ALAMSYAH				SULSEL	AGL	0								0	1	NOT QUALIFIED
44	ANDRIY SABRELLA				SULSEL	AG	0								0	1	NOT QUALIFIED
45	AWILUDDIN				DFP	AGL		0		0		0			0	1	NOT QUALIFIED
46	CAESAR AH				KALTIM	AGL		0		0					0	1	NOT QUALIFIED
47	DENNY WAHYUDI				KALTIM	AG		0		0					0	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

### NAVIGATOR 2

POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	JABAR					TOTAL					RUN	REMARK	
					1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			
46	ODDI GANDHE				JABAR	B		0		0					0	1	NOT QUALIFIED
47	DHANA PUTRA				BAU	AG		0	0	0					0	1	NOT QUALIFIED
48	EKO HARJONO				KALTIM	AGL		0		0					0	1	NOT QUALIFIED
49	FITRIA				SULSEL	AG	0								0	1	NOT QUALIFIED
50	FUDRI BELLIR				JATIM	AGL		0		0					0	1	NOT QUALIFIED
51	GEDI ARASDI				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
52	I KAZI ANTARA				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
53	I KAZIKE DEDJUSSYAWAN				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
54	I KETUT ASTRA				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
55	I KETUT EKO SULIS				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
56	I PUTU BUDAKSANA				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
57	I WAYAN BUDI ASTAWYA				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
58	I WAYAN SLASITA				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
59	I. KOMANAN CHA JUDI P				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
60	I. NYOMAN PERDHALA ARTHA				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
61	ISKANDAR				SULSEL	B	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
62	LAPYAMANNA GUNAWAN				KALTIM	AGL	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
63	USA				KALTIM	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
64	M. FARHAN				SULSEL	B	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
65	M. GRAD				SULSEL	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
66	M. YANIS				SULSEL	B	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
67	MADE BUDHAMITA				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
68	MADE BELLY DWI SURYANTI	PROTECT SPORT	DFP	B	1		0	0	0		0				0	1	NOT QUALIFIED
69	MUHAMMAD ARIF DASH S.				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
70	NURSYARIF				KALTIM	AGL	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
71	NURDIAWATI				SULSEL	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
72	OLINKA JESSICA				KALTIM	AGL	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
73	PUTU GEDI SATRIA				BAU	AG	0		0						0	1	NOT QUALIFIED
74	REINSA CANTIPUTRI	PROTECT SPORT	DFP	B	1		0	0	0		0				0	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

### NAVIGATOR 2

POS	NAMA	ENTRANT	RIG	RTG	JABAR		SUSSEL		BALI		KALTIM		DRY		BAJU		TOTAL POINT	RUN	REMARK
					2-10/11 2021	24-25/11/2021 2022	1-14/12/2021 2022	15-16/12/2021 2022											
77	SASOYA DEKATI HUSNIA	KALTIM	MS	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
78	SATRIUL YUDHA W	KALTIM	MS	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
79	SIGIT POKERWANTO	BALI	B	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
80	SRI ERWANAWI	KALTIM	MS	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
81	ULTRAYANTI	KALTIM	MS	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
82	VECO AMTIAKA	KALTIM	MS	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
83	VIRGA HANINA	IKBAR	MS	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
84	AGUS WIRYATNO	JABAR	MS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
85	ARSBH HUNDAKA	IKBAR	MS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
86	EKSEPH PRINASTOWO	JATIM	MS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
87	IGRAWIRMA	KALTIM	MS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
88	WANDY SUJAHRI	DRY	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED
89	YONINA NARINDA	BALI	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

### SEEDED B - DRIVER

POS	NAMA	ENTRANT	RIG	RTG	JABAR		SUSSEL		BALI		KALTIM		DRY		BAJU		TOTAL POINT	RUN	REMARK
					1-10/11 2022	24-25/11/2022 2022	1-14/12/2022 2022	15-16/12/2022 2022											
1	PRIANDONO HERNANTO	JATIM	MS	25	21	25	37,5	21	37,5	161	6	QUALIFIED							
1	LAMBANG TRIWULINDO WAHYU	PROTECT SPORT	DRY	B	21	-	21	37,5	25	-	98,5	4	NOT QUALIFIED						
2	HENDY WILAYA	PROTECT SPORT	DRY	B	18	-	18	18	10	-	64	4	NOT QUALIFIED						
3	IRVAN SEMITAR	JABAR	MS	15	18	9	1,5	9	-	-	63	5	NOT QUALIFIED						
4	S. KERSHA DHARMA PUTRA	BALI	B	-	-	15	-	-	-	-	37,5	52,5	2	NOT QUALIFIED					
5	AGUS SUMARSES	WITENG	B	-	-	-	-	-	18	27	45	2	NOT QUALIFIED						
6	GELAM MARDEKAN	SUSSEL	B	-	25	-	13,5	-	-	-	38,5	1	NOT QUALIFIED						
7	KRISSWANA	KALTIM	MS	-	-	-	27	-	-	-	27	1	NOT QUALIFIED						
8	B. STRENTIANO HENDRAWAN	KALTIM	MS	-	-	-	22,5	-	-	-	22,5	1	NOT QUALIFIED						
9	ANTONIUS SAWANGI PRABOWO	BALI	B	-	-	-	-	-	-	-	22,5	1	NOT QUALIFIED						
10	ULI PIATRANA KRISSWANA	BALI	B	-	-	6	-	-	-	-	15	21	2	NOT QUALIFIED					
11	PUTRA ARINDA	BALI	B	-	-	2	-	-	-	-	12	19	2	NOT QUALIFIED					
12	RANDI ISMAN DHARMA	BALI	B	-	-	-	-	-	-	-	18	18	1	NOT QUALIFIED					
13	TAQWIA GAFAR	SUSSEL	B	15	-	-	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED					
14	VERLY TRIWULANDAYA	KALTIM	B	-	-	-	15	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED						
15	YONNA MARTINNEA	BALI	B	-	-	-	-	-	15	-	-	15	1	NOT QUALIFIED					
16	EFFRIEF IP	DRY	B	-	-	-	-	-	-	-	15,5	13,5	1	NOT QUALIFIED					
17	FREDRIK TRIWULADI	KEPRI	B	-	-	-	-	-	12	-	12	1	NOT QUALIFIED						
18	GERRY RISANTO	SUSSEL	B	-	12	-	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED						
19	ROMY AGUS WIDHJA	JATIM	B	12	-	-	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED						
20	EMILILLAH	BALI	B	-	-	-	-	-	-	-	10,5	10,5	1	NOT QUALIFIED					
21	IVL AISIT	SUSSEL	B	-	10	-	-	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED						
22	MAHRIKA MURSID	JATIM	B	-	-	10	-	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED						
23	QSI ARYA	DRY	B	-	-	-	-	-	9	9	9	1	NOT QUALIFIED						
24	DARMI HARTAWI	BALI	B	-	-	8	-	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED						
25	HENDRA RAHARJA	DRY	B	-	-	5	-	-	-	-	5	1	NOT QUALIFIED						
26	ANGGARA PUTRA	BALI	B	-	-	4	-	-	-	-	4	1	NOT QUALIFIED						



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

SEEDED B - NAVIGATOR 1										RUN	REMARK		
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	T	1	2	3	4	5	TOTAL POINT		
1	SUSI HUTAMA		ATM1M	B	25	21	25	37,5	21	51,5	161	6	QUALIFIED
1	FARDIYAH NOTARIANI	PROTECT SPORT	DYH	B	21	—	21	31,5	26	—	98,5	4	NOT QUALIFIED
2	ENDI IRDIWANTI	PROTECT SPORT	DYH	B	18	—	18	18	10	—	64	4	NOT QUALIFIED
3	KURNIAWAN RAJAJIDONO	JABAR	B	18	18	9	12	8	—	—	63	5	NOT QUALIFIED
4	LE PUTRA WIRASAWA	BALI	B	—	—	15	—	—	16	27	52,5	2	NOT QUALIFIED
5	ROY ADRIANTO	SULSEL	B	—	—	—	—	—	16	27	45	2	NOT QUALIFIED
6	GUNTRU EKO SAPUTRA	KALTIM	B	—	—	—	27	—	—	—	27	1	NOT QUALIFIED
7	SOPHIAH LATIF	SULSEL	B	—	25	—	—	—	—	—	25	1	NOT QUALIFIED
8	IRWAN KARIM	KALTIM	B	—	—	—	22,5	—	—	—	22,5	1	NOT QUALIFIED
9	ANGGARA PUTRA	BALI	B	—	—	—	—	—	22,5	22,5	1	NOT QUALIFIED	
10	INDA SHIKRA DEWI	BALI	IND	—	—	—	—	—	15	15	22	2	NOT QUALIFIED
11	KUSTI NGURAH BUDI	BALI	B	—	—	—	—	—	18	18	18	1	NOT QUALIFIED
12	FAZLI ANTHONY	SULSEL	B	—	15	—	—	—	—	—	15	1	NOT QUALIFIED
13	ISHAM KARIM	KALTIM	B	—	—	—	15	—	—	—	15	1	NOT QUALIFIED
14	YOGA MARTINDRA	DKI	B	—	—	—	—	—	15	—	15	1	NOT QUALIFIED
15	TAUTIAH KARIMAN	KALTIM	B	—	—	—	15,5	—	—	—	15,5	1	NOT QUALIFIED
16	FREDERIC T MORELACH	KEPRI	B	—	—	—	—	—	15,5	15,5	15,5	1	NOT QUALIFIED
17	AHMAD MILAZAMO	ATM1M	B	—	—	12	—	—	—	—	12	1	NOT QUALIFIED
18	EDDI HASAHATAN	DKI	B	—	—	—	—	—	12	—	12	1	NOT QUALIFIED
19	IRWANDA SHAKID	SULSEL	IND	—	12	—	—	—	—	—	12	1	NOT QUALIFIED
20	AGUNG PRASEDAH HIDAJAT	ATM1M	B	12	—	—	—	—	—	—	12	1	NOT QUALIFIED
21	AGUS SANTHA	BALI	B	—	—	—	—	—	12	12	12	1	NOT QUALIFIED
22	SGIT PODARWANTO	BALI	B	—	—	—	—	—	10,5	10,5	10,5	1	NOT QUALIFIED
23	MI SABRI	SULSEL	B	—	10	—	—	—	—	—	10	1	NOT QUALIFIED
24	KURCANDRA	DKI	B	—	—	—	—	—	9	9	9	1	NOT QUALIFIED
25	INDRAJAYA SANTHA	BALI	B	—	—	8	—	—	—	—	8	1	NOT QUALIFIED
26	KOMANG SUKARINI	BALI	B	—	—	6	—	—	—	—	6	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

SEEDED B - NAVIGATOR 1										RUN	REMARK		
POS	NAMA	ENTRANT	REG	KTG	T	1	2	3	4	5	TOTAL POINT		
21	SUDI SUTIAWAN		BAU1	B	—	—	6	—	—	—	5	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

SEEDED B - NAVIGATOR 2										RUN	REMARK	
Pos	Nama	ENTRANT	RIG	KTG	1	2	3	4	5	TOTAL POINT		
1	ALIFIAN RUDIANTO MALAKA	JATIM	B	25		25	37,5	21	51,5	140	5	QUALIFIED
1	GRI LESTARI PUJIASTUTI	PROTECT SPORT	DRY	B	21	—	21	31,5	—	98,5	4	NOT QUALIFIED
2	DADANG WAWAYA KUSUMA	PROTECT SPORT	DRY	NS	—	18	18	10	—	46	3	NOT QUALIFIED
3	FREDRICK T MOELADI	KEPRI	B	—	25	—	13,5	—	—	38,5	2	NOT QUALIFIED
4	NEANGAY FOGI-PRASTA	BALI	B	—	—	—	—	—	37,5	37,5	1	NOT QUALIFIED
5	STEPHANUS SURYIA	JABAR	NS	—	16	9	—	—	—	27	2	NOT QUALIFIED
6	PAZIRIN HATIM	KALTIM	NS	—	—	—	27	—	—	27	1	NOT QUALIFIED
7	SEPTIANU PARIBI	JATIM	B	—	—	—	—	—	27	27	1	NOT QUALIFIED
8	CEWA PUTU FUTRA WIRYAWAN	BALI	B	—	5	—	—	—	18	23	2	NOT QUALIFIED
9	YUDI SURATTA	KALTIM	NS	—	—	—	22,5	—	—	22,5	1	NOT QUALIFIED
10	KADEK DWI KELANA P	BALI	B	—	—	—	—	—	22,5	22,5	1	NOT QUALIFIED
11	E. AYONAN FERDANA ARTHA	BALI	NS	—	3	—	—	—	15	22	2	NOT QUALIFIED
12	GU DI RACHMADI	JABAR	NS	—	21	—	—	—	—	21	1	NOT QUALIFIED
13	TRIMA YANITA	BALI	B	—	8	—	—	—	12	20	2	NOT QUALIFIED
14	DYAHRIAH IMRAN	DRY	B	—	—	—	9	19,5	19,5	18	3	NOT QUALIFIED
15	PANARLA AQUISTINE	JATIM	NS	—	—	—	—	15	—	15	1	NOT QUALIFIED
16	AAM DWI LESTARIATI	PROTECT SPORT	DRY	B	18	—	—	—	—	18	1	NOT QUALIFIED
17	CASMIARAH	KALTIM	NS	—	—	15	—	—	—	15	1	NOT QUALIFIED
18	GINAWANAR FIKRICA	JABAR	NS	—	—	—	15	—	—	15	1	NOT QUALIFIED
19	S.E. KETUT KARANG BURUH	BALI	B	—	—	15	—	—	—	15	1	NOT QUALIFIED
20	MASHADI	SULSEL	B	—	15	—	—	—	—	15	1	NOT QUALIFIED
21	AGUS WIRYATNO	JABAR	NS	13	—	—	—	—	—	13	1	NOT QUALIFIED
22	YONNA MARITINDA	BALI	B	—	—	—	—	—	13,5	13,5	1	NOT QUALIFIED
23	ANDREY GABRIELLA	SULSEL	NS	—	12	—	—	—	—	12	1	NOT QUALIFIED
24	DESSCHA DOWINGHA	JATIM	NS	—	—	—	12	—	—	12	1	NOT QUALIFIED
25	EDER GANESH	JABAR	B	—	—	—	12	—	—	12	1	NOT QUALIFIED
26	WAWAYA KUSUMA	JATIM	B	—	—	12	—	—	—	12	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

SEEDED B - NAVIGATOR 2										RUN	REMARK	
Pos	Nama	ENTRANT	RIG	KTG	1	2	3	4	5	TOTAL POINT		
27	KOELIEN PRIMASTOWO	JATIM	NS	12	—	—	—	—	—	12	1	NOT QUALIFIED
28	DIANA PUTRA	BALI	NS	—	—	13	—	—	—	10	1	NOT QUALIFIED
29	IM. YANIS	SULSEL	B	—	10	—	—	—	—	10	1	NOT QUALIFIED
30	WANITA SEJALAH	DRY	B	—	—	—	—	—	9	9	1	NOT QUALIFIED
31	ISKANDAR	SULSEL	B	—	—	6	—	—	—	6	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

### NON SEEDED - DRIVER

POS	NAMA	ENTRANT	RIO	RTK	LABAR		SULSEL		BALI		KALTIM		DYP		BALI		TOTAL POINT	RUN	REMARK
					3-10KT	24-35KPH	12-14 AST	2001	2002	1-4 SEP	2003	12-13 NOV	2004	9-10 DEK	2005	9-10 DEK			
1	HAKTONG	PROTECT SPORT	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,5	1	NOT QUALIFIED
2	MONICA SANTOSO	JATIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,5	1	NOT QUALIFIED
3	BOY FRANAJAYA	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5	1	NOT QUALIFIED
4	RENISA CANTIPUTRI	PROTECT SPORT	DYP	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5	1	NOT QUALIFIED
5	ADITYA BADUS SU	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	1	NOT QUALIFIED
6	APPRAH YUSUF	SULSEL	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
7	BOY SATU NADI	PROTECT SPORT	DYP	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
8	NI NURDAWA YULIA ARTAWATI	RAU	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
9	ZULIAN FAZIYAH	PROTECT SPORT	DYP	NS	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
10	HEVA MAMKANI	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	1	NOT QUALIFIED
11	A. KADEK NGUR	PROTECT SPORT	SULSEL	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
12	ZIYAH MANGGALA RATNA	PROTECT SPORT	DYP	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
13	I KOKANG ALEX TRIO, I	PROTECT SPORT	BALI	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
14	TE ALAN GAN IMI	JABAR	NS	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
15	BOYES	SULSEL	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
16	DEAN KURNIA P	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
17	NI KOMARANU SUKMA GBR P.	RAU	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
18	MURWAN	DYP	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
19	ABDI SUBHAN IDRIS	SULSEL	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
20	I KADEK PUTRA SANDRA	BALI	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
21	ENKY ANDRI	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
22	SOKI AZIZYATMA	JATIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED
23	ABDELLAH ALFAIRIZI	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	1	NOT QUALIFIED
24	AHMAD SYUERAN	SULSEL	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
25	I PUTU YUDI ARANA	BALI	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
26	PRIMA CHERITA	KALIMANTAN	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED
27	SUHARWANTO	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	1	NOT QUALIFIED
28	FADIL	SULSEL	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

### NON SEEDED - DRIVER

POS	NAMA	ENTRANT	RIO	RTK	LABAR		SULSEL		BALI		KALTIM		DYP		BALI		TOTAL POINT	RUN	REMARK
					3-10KT	24-35KPH	12-14 AST	2001	2002	1-4 SEP	2003	12-13 NOV	2004	9-10 DEK	2005	9-10 DEK			
29	REBBY PERMANA KUSUMA	BALI	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED
30	A. RAZAK LÖLÖ	SULSEL	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	NOT QUALIFIED
31	R. BANER	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	NOT QUALIFIED
32	RR. LUCIE DEAGYHINTY	BALI	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	NOT QUALIFIED
33	I KETUT MANSIKAWATI	BALI	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
34	M. IYAS	SULSEL	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
35	BRWY SERTON	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	1	NOT QUALIFIED
36	MUHAMMAD ABDI	SULSEL	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	NOT QUALIFIED
37	AUDI UTARI	SULSEL	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	NOT QUALIFIED
38	STERLY RIZQI	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	NOT QUALIFIED
39	MUHAMMAD RIZQIUR	RAU	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	1	NOT QUALIFIED
40	REHMIEK SAWAHANU	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

### NON SEEDED - NAVIGATOR 1

POS	NAME	ENTRANT	REG	ETG	JALAN						TOTAL POINT	RUN	REMARK	
					2.5 KM	34.05 KM	13.14 KM	1.4 KM	12.13 KM	8.16 KM				
1	LUH PUTU DIA SURYANINGRUM	PROTECT SPORT	SUJU	NS	-	-	-	25	31,5	31	31,5	109	4	QUALIFIED
2	NAZRIUL FAUZI READAVIA	PROTECT SPORT	DIY	NS	25	-	-	-	-	-	50	2	NOT QUALIFIED	
3	RAHMAD	PROTECT SPORT	KALTIM	NS	-	-	-	-	37,5	-	37,5	1	NOT QUALIFIED	
4	PAMELA AGUSTINE	INTENSIK	NS	-	-	-	-	-	-	47,8	37,5	1	NOT QUALIFIED	
5	US OMAR SHAFIQY	KALTIM	NS	-	-	-	-	25	-	-	27	1	NOT QUALIFIED	
6	RIWAYAT DIAHRI	SUSSEL	NS	-	25	-	-	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED	
7	KAMARIAH	KALTIM	NS	-	-	-	-	25,5	-	-	22,5	1	NOT QUALIFIED	
8	PT SURYA RAHENDRA P	PROTECT SPORT	SUJU	NS	-	-	21	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED	
9	GULGULU	SUSSEL	NS	-	24	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED	
10	WENDEW DZHURU RIZKI	JABAR	NS	21	-	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED	
11	BORBOM	SUSSEL	NS	-	18	-	-	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED	
12	M. ADELIA DESITHNA DEWI	BALI	NS	-	-	10	-	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED	
13	PUTHOT	DIY	NS	-	-	-	-	-	18	-	18	1	NOT QUALIFIED	
14	KOKO FIRDANA	KALTIM	NS	-	-	-	18	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED	
15	YARMIN	SUSSEL	NS	-	15	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED	
16	KALIFY NANDA NOVENDRANTO	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	15	-	15	1	NOT QUALIFIED	
17	TEHA PRASATYA NEGORAMA	SUJU	NS	-	15	-	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED	
18	STALIN FAJARNO	KALTIM	NS	-	-	-	-	13,5	-	-	13,5	1	NOT QUALIFIED	
19	DULAH	SUSSEL	NS	-	12	-	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED	
20	UD. PUTU BAYU AMAROKA	BALI	NS	-	-	12	-	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED	
21	WELDIA OCTARINA AGUS	KALTIM	NS	-	-	-	12	-	-	-	12	1	NOT QUALIFIED	
22	FAHRDA JAHARITY	KALTIM	NS	-	-	-	10,5	-	-	-	10,5	1	NOT QUALIFIED	
23	DZAKY	SUSSEL	NS	-	10	-	-	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED	
24	I MADE ARI WISNUWIA P	SUJU	NS	-	-	10	-	-	-	-	10	1	NOT QUALIFIED	
25	ADEK KARTINI	BALI	NS	-	-	8	-	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED	
26	HERIBANU Y	KALTIM	NS	-	-	-	8	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED	
27	GULALI MARICH MELI R	SUSSEL	NS	-	9	-	-	-	-	-	9	1	NOT QUALIFIED	



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

### NON SEEDED - NAVIGATOR 1

POS	NAME	ENTRANT	REG	ETG	JALAN						TOTAL POINT	RUN	REMARK
					2.5 KM	34.05 KM	13.14 KM	1.4 KM	12.13 KM	8.16 KM			
28	GDE FURNAMA KUSUMA	BALI	NS	-	-	8	-	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
29	IRWAL TI	SUSSEL	NS	-	5	-	-	-	-	-	8	1	NOT QUALIFIED
30	SANDRA KALMANI	KALTIM	NS	-	-	-	-	-	7,5	-	7,5	1	NOT QUALIFIED
31	GHARAYUDI KARAU	SUSSEL	NS	-	7	-	-	-	-	-	7	1	NOT QUALIFIED
32	A. HERINA PRASANTI	SUSSEL	NS	-	5	-	-	-	-	-	6	1	NOT QUALIFIED
33	TRI MULAKININGSH	KALTIM	NS	-	-	-	6	-	-	-	6	1	NOT QUALIFIED
34	CITRA BELLINA	KALSEL	NS	-	-	-	4,5	-	-	-	4,5	1	NOT QUALIFIED
35	ENOK PRASETYO	KALTIM	NS	-	-	-	3	-	-	-	3	1	NOT QUALIFIED



# POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

## NON SEEDED - NAVIGATOR 2

POS	NAMA	ENTRANT	RIG	XTR	JABAR, SULSEL, BALI, KALTIM, OTR, BALI						TOTAL POINT	RUN	REMARK	
					2-10KT	24-25KT	13-14AGT	14-15KT	11-12NOV	8-9DESE				
2021	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	
1	CAILENDRA BUDI ATMAKA	PROTECT SPORT	OTR	NS	25	21	21	37,5	25	31,5	161	6	QUALIFIED	
2	ELLY PUDARIA		KALTIM	NS				31,5			31,5			
3	RENDAH PRAMANA		KALTIM	NS				29			27			
4	ABRIATI		SULSEL	NS	25						25			
5	RENISA CANTIPUTRI	PROTECT SPORT	BALI	NS			25				25			
6	SITI IRWANAH		KALTIM	NS				22,5			22,5			
7	MADE SELLY DWI SURISKANTI	PROTECT SPORT	BALI	NS					21		21			
8	ABRIE HENDRA		JABAR	NS	21						21			
9	AWALUDIN		OTR	NS					18		18			
10	UTAMA		SULSEL	NS		18					18			
11	LUKHAMANNA GUMULANG		KALTIM	NS				18			18			
12	RIK EDMUND ANU DIAM S.		BALI	NS			18				18			
13	ANDI FASIHAN		SULSEL	NS	18						18			
14	FUDRI BILU R		JATIM	NS					15		15			
15	WAHIDAN SUASTA		BALI	NS			15				15			
16	WED ANTARA		KALTIM	NS				15			15			
17	ERIA		KALTIM	NS				14,5			13,5			
18	I. KORAMANG (DIA RUDI) R		BALI	NS			12				12			
19	M. FARHAN		SULSEL	NS	12						12			
20	OLIVIA ISSICA		KALTIM	NS			12				12			
21	EKO HARYONO		KALTIM	NS				12,5			10,5			
22	AL FAYETH		SULSEL	NS	10						10			
23	KETUT EKO SUSIKA		BALI	NS			10				10			
24	DENNY WAWYUDI		KALTIM	NS				9			9			
25	PUTU BUDAKSANA		BALI	NS			9				9			
26	M. ISRAQ		SULSEL	NS	8						8			



# POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

## NON SEEDED - NAVIGATOR 2

POS	NAMA	ENTRANT	RIG	XTR	JABAR, SULSEL, BALI, KALTIM, OTR, BALI						TOTAL POINT	RUN	REMARK	
					2-10KT	24-25KT	13-14AGT	14-15KT	11-12NOV	8-9DESE				
2021	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	
27	WIGGI HARRINA		JABAR	NS			8				8			
28	AMBI KARAKA		SULSEL	NS		8					8			
29	PUTU GEDE SATRIA		BALI	NS			8				8			
30	INDRI SWIKU		KALTIM	NS				7,5			7,5			
31	ANDINI PURA ALAMSYAH		SULSEL	NS		7					7			
32	IRMISMANI		SULSEL	NS	8						6			
33	ULTRAKAN		KALTIM	NS				8			6			
34	SASKIA ENTRI YULIASR		KALSEL	NS				4,5			4,5			
35	SATRIA PUDEKA W.		KALTIM	NS				3			3			



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

WANITA - DRIVER						BALI 1-10 APR 2021	SULSEL 24-25 APR 2022	BALI 14-16 APR 2022	KALTIM 1-11 MAY 2022	DRY 11-13 NOV 2022	BALI 8-10 DEC 2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAME	ENTRANT	RIG	KTG	1	2	3	4	5					
1	NDOR AWALIAH		KALTIM	A	-	25	21	27	-	31,5	104,5	4	QUALIFIED	

1	HEVA MAWARIN		KALTIM	NS	-	-	-	27,5	-	-	37,5	1	NOT QUALIFIED
2	WIMICA SANTOSO		JATENG	NS	-	-	-	-	-	-	37,5	1	NOT QUALIFIED
3	PRIMA CHRITA		KALTIM	NS	-	-	-	21,5	-	-	31,5	1	NOT QUALIFIED
4	DEWA MANGGALA RATNA	PROTECT SPORT	DRY	NS	-	-	-	-	25	-	25	1	NOT QUALIFIED
5	IRI NYOMAH YULIA (AKTIVITAS)		BALI	NS	-	-	25	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
6	ERNY SORITON		KALTIM	NS	-	-	-	22,5	-	-	22,5	1	NOT QUALIFIED
7	AUDI UTARI		SULSEL	NS	21	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
8	PR EDWANG SURYANA GRI	F	BALI	NS	-	-	18	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
9	STEPH ROSET		KALTIM	NS	-	-	-	18	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
10	IRI ELIES DEASYANDI		BALI	NS	-	-	15	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED

WANITA - NAVIGATOR 1						BALI 1-10 APR 2021	SULSEL 24-25 APR 2022	BALI 14-16 APR 2022	KALTIM 1-11 MAY 2022	DRY 11-13 NOV 2022	BALI 8-10 DEC 2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAME	ENTRANT	RIG	KTG	1	2	3	4	5					
1	WENDA GUSSY JEANE		KALTIM	A	-	25	21	27	-	31,5	104,5	4	QUALIFIED	

1	LIH PUTU SRI SURYANINGRUM	PROTECT SPORT	BALI	NS	-	-	25	-	25	-	50	2	NOT QUALIFIED
2	KAWARA S		KALTIM	NS	-	-	-	27,5	-	-	37,5	1	NOT QUALIFIED
3	PAVELLA AGUSTINE		JATENG	NS	-	-	-	-	-	-	37,5	1	NOT QUALIFIED
4	MELIDA OCTARIINA AGIES		KALTIM	NS	-	-	-	31,5	-	-	31,5	1	NOT QUALIFIED
5	SANDRA KALWANTO		KALTIM	NS	-	-	-	22,5	-	-	22,5	1	NOT QUALIFIED
6	A. HOSIDA FERRANTI		SULSEL	NS	21	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
7	MA. ADELIA DESMINA DORI		BALI	NS	-	-	19	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
8	TRI WULANWISN		KALTIM	NS	-	-	-	18	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
9	ADRIANITA		BALI	NS	-	-	15	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED



## POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

WANITA - NAVIGATOR 2						BALI 1-10 APR 2021	SULSEL 24-25 APR 2022	BALI 14-16 APR 2022	KALTIM 1-11 MAY 2022	DRY 11-13 NOV 2022	BALI 8-10 DEC 2022	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	NAME	ENTRANT	RIG	KTG	1	2	3	4	5					
1	DETTY DAIRAWANTI		KALTIM	B	-	25	21	27	-	-	-	73	3	NOT QUALIFIED
2	LIYI PRIMAWATI		KALTIM	NS	-	-	-	37,5	-	-	-	37,5	1	NOT QUALIFIED
3	BAWIA PUSPITUTI		JATENG	NS	-	-	-	-	-	37,5	37,5	1	NOT QUALIFIED	
4	OLIVIA JESSICA		KALTIM	NS	-	-	-	31,5	-	-	-	31,5	1	NOT QUALIFIED
5	IGAA VERA		KALTIM	NS	-	-	-	-	-	-	-	31,5	1	NOT QUALIFIED
6	MADE SELLY DWI SURYANTI	PROTECT SPORT	BALI	NS	-	-	-	-	25	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
7	RENESA CANTPUTRI	PROTECT SPORT	BALI	NS	-	-	25	-	-	-	-	25	1	NOT QUALIFIED
8	NORRY SWI		KALTIM	NS	-	-	-	22,5	-	-	-	22,5	1	NOT QUALIFIED
9	NURMOMAWATI		SULSEL	NS	21	-	-	-	-	-	-	21	1	NOT QUALIFIED
10	NI. KOMANDA AYU DHARSI		BALI	NS	-	-	-	19	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
11	ULTRAWANI		KALTIM	NS	-	-	-	19	-	-	-	18	1	NOT QUALIFIED
12	VIRGIL HARENA		JATENG	NS	-	-	15	-	-	-	-	15	1	NOT QUALIFIED



# POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022



FINAL POINT KEJURNAS TIME RALLY 2021-2022, 21 December 2022 - 17:00 hrs

TEAM CLUB		JAPAN 1. D4T 3031	SULSEL 3802	BAU 3032	KALTIM 3023	DEF 3022	BALI 3012	TOTAL POINT	RUN	REMARK
POS	TEAM									
PUT 1	PUT 2	PUT 3	PUT 4	PUT 5						
1	PROTECT SPORT RALLY TEAM	DEF	25	25	21	37,5	21	21	156,5	6 QUALIFIED
2	DMO-BANTING MOTORSPORT - SITU - SUZUKI	DO	21	31	25	22,5	18	47,5	145	6 QUALIFIED
3	TSDC	KALTIM	-	25	15	31,5	25	31,5	118	5 QUALIFIED
4	PROTECT SPORT JXWIA RALLY TEAM	DEF	18	10	12	37	18	31,5	99,5	6 QUALIFIED
5	DAHMINI MS RALLY TEAM	DO	-	-	18	25	15	18	55	4 QUALIFIED
6	PRYLINDI GOWA RALLY TEAM	SULSEL	-	18	18	-	-	18	54	3 NOT QUALIFIED
7	TIRT	KALTIM	-	-	-	18	-	-	18	1 NOT QUALIFIED
8	BENTENG KUPA RALLY TEAM	SULSEL	-	12	-	-	-	-	12	1 NOT QUALIFIED
9	TSDE 2	KALTIM	-	-	-	-	-	12	12	1 NOT QUALIFIED
10	BENTENG KUPA RALLY TEAM A	SULSEL	-	9	-	-	-	-	9	1 NOT QUALIFIED
11	GNR	BAU	-	-	9	-	-	-	9	1 NOT QUALIFIED